

**DECIZIA NR. 1/2023 A CONSILIULUI DE PARTENERIAT
CONSTITUIT PRIN ACORDUL COMERCIAL ȘI DE COOPERARE DINTRE UNIUNEA
EUROPEANĂ ȘI COMUNITATEA EUROPEANĂ A ENERGIEI ATOMICE, PE DE O
PARTE, ȘI REGATUL UNIT AL MARIII BRITANII ȘI IRLANDEI DE NORD,
PE DE ALTĂ PARTE,**

din 21 decembrie 2023

**în ceea ce privește regulile de origine specifice produsului tranzitorii
aplicabile acumulatorilor electrice și vehiculelor electrificate**

CONSILIUL DE PARTENERIAT,

având în vedere Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte, în special articolul 68 alineatul și anexa 5,

întrucât:

- (1) Acordul comercial și de cooperare prevede în anexa 5 o intrare în vigoare treptată a regulilor de origine specifice produsului pentru acumulatorii electrice și vehiculele electrificate.
- (2) S-au exprimat preocupări cu privire la provocările generate de aplicarea acestor reguli pentru asamblarea vehiculelor electrice în Uniunea Europeană și în Regatul Unit.
- (3) Prin urmare, este oportun să se prelungească până la 31 decembrie 2026 aplicarea regulilor de origine specifice produsului pentru acumulatorii electrice și vehiculele electrificate, aplicabile până la 31 decembrie 2023. De la 1 ianuarie 2027, se vor aplica regulile de origine specifice produsului pentru acumulatorii electrice și vehiculele electrificate astfel cum sunt stabilite în anexa 3 la Acordul comercial și de cooperare.
- (4) Scopul regulilor de origine specifice produsului pentru acumulatorii electrice și vehiculele electrificate prevăzute în Acordul comercial și de cooperare este de a stimula investițiile într-o capacitate de producție în Uniunea Europeană și în Regatul Unit. Nu ar trebui avută în vedere o altă amânare a noilor reguli. Prin urmare, modificarea avută în vedere ar trebui, în plus, să elimine posibilitatea unor modificări suplimentare ale regulilor de origine specifice produsului pentru acumulatorii electrice și vehiculele electrificate până la 1 ianuarie 2032,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Articolul 68 din Acordul comercial și de cooperare se înlocuiește cu următorul text:

„Articolul 68

Modificarea prezentului capitol și a anexelor la acesta

- (1) Consiliul de parteneriat poate modifica prezentul capitol și anexele la acesta, sub rezerva alineatului (2).
- (2) Alineatul (1) nu se aplică:
 - (a) anexei 5 la prezentul acord;

- (b) regulilor de origine specifice produsului prevăzute în anexa 3 pentru produsele enumerate în anexa 5, până la 1 ianuarie 2032; și nici
- (c) prezentului articol, în măsura în care se referă la anexa 3 pentru produsele enumerate în anexa 5, și la anexa 5 până la 1 ianuarie 2032.

Cu toate acestea, alineatul (1) se aplică în cazul în care regulile de origine specifice produsului prevăzute în anexa 3, pentru produsele enumerate în anexa 5, sau în anexa 5 sunt modificate ca urmare a actualizărilor Sistemului armonizat.”

Articolul 2

Anexa 5 la Acordul comercial și de cooperare se înlocuiește cu textul din anexa la prezenta decizie.

Articolul 3

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Bruxelles și la Londra, 21 decembrie 2023.

Pentru Consiliul de parteneriat,

Copreședinții

Maroš ŠEFČOVIČ

David CAMERON

ANEXĂ

„ANEXA 5

REGULI SPECIFICE PRODUSULUI TRANZITORII

APLICABILE ACUMULATOARELOR ELECTRICE ȘI VEHICULELOR ELECTRIFICATE

Reguli specifice produsului intermediare aplicabile de la data intrării în vigoare a prezentului acord până la 31 decembrie 2026

Pentru produsele enumerate în coloana 1 de mai jos, regula specifică produsului menționată în coloana 2 se aplică pentru perioada cuprinsă între intrarea în vigoare a prezentului acord și 31 decembrie 2026.

Coloana 1	Coloana 2
Clasificarea în Sistemul armonizat (2017), inclusiv descrierea specifică	Regula de origine specifică produsului aplicabilă de la data intrării în vigoare a prezentului acord până la 31 decembrie 2026
85.07	
- Acumulatori care conțin una sau mai multe celule de baterii sau module de baterii și circuitele pentru interconectarea acestora, denumite adesea «pachete de baterii», utilizate ca sursă principală de energie electrică pentru propulsia vehiculelor încadrate la pozițiile 87.02, 87.03 și 87.04	CTSH; Ansambluri de pachete de baterii din celule de baterii sau module de baterii neoriginare; sau MaxNOM 70 % (EXW).
- Celule de baterii, module de baterii, precum și părți ale acestora, destinate a fi încorporate într-un acumulator electric utilizat ca sursă principală de energie electrică pentru propulsia vehiculelor încadrate la pozițiile 87.02, 87.03 și 87.04	CTH; sau MaxNOM 70 % (EXW).

<p style="text-align: center;">Coloana 1</p> <p style="text-align: center;">Clasificarea în Sistemul armonizat (2017), inclusiv descrierea specifică</p>	<p style="text-align: center;">Coloana 2</p> <p style="text-align: center;">Regula de origine specifică produsului aplicabilă de la data intrării în vigoare a prezentului acord până la 31 decembrie 2026</p>
<p>87.02-87.04</p>	
<ul style="list-style-type: none"> - vehicule care au atât motor cu ardere internă, cât și motor electric ca motoare de propulsie, altele decât acelea care pot fi încărcate prin conectarea la o sursă externă de energie electrică («autovehicul hibrid»); - vehicule care au atât motor cu pistoane cu ardere internă, cât și motor electric ca motoare de propulsie, care pot fi încărcate prin conectarea la o sursă externă de energie electrică («vehicul electric hibrid reîncărcabil»); - vehicule având doar motor electric pentru propulsie 	<p>MaxNOM 60 % (EXW).</p>

”