

**BESLUIT Nr. 1/2023 VAN DE PARTNERSCHAPSRAAD
DIE IS OPGERICHT BIJ DE HANDELS- EN SAMENWERKINGSOVEREENKOMST
TUSSEN DE EUROPESE UNIE EN DE EUROPESE GEMEENSCHAP VOOR
ATOOMENERGIE, ENERZIJD, EN HET VERENIGD KONINKRIJK VAN GROOT-
BRITANNIË EN NOORD-IERLAND,
ANDERZIJD,**

van 21 december 2023

**betreffende de productspecifieke oorsprongsregels voor elektrische accu's
en elektrische voertuigen gedurende de overgangperiode**

DE PARTNERSCHAPSRAAD,

Gezien de handels- en samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds, en met name artikel 68 en bijlage 5,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Bijlage 5 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst voorziet in een geleidelijke inwerkingtreding van productspecifieke oorsprongsregels voor elektrische accu's en elektrische voertuigen.
- (2) Er is bezorgdheid geuit over problemen die de toepassing van deze regels met zich meebrengt voor de assemblage van elektrische voertuigen in de Europese Unie en het Verenigd Koninkrijk.
- (3) Het is daarom passend de toepassingsperiode van de productspecifieke oorsprongsregels voor elektrische accu's en elektrische voertuigen die gelden tot en met 31 december 2023 te verlengen tot en met 31 december 2026. Vanaf 1 januari 2027 worden de productspecifieke oorsprongsregels voor elektrische accu's en elektrische voertuigen van bijlage 3 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst van toepassing.
- (4) De productspecifieke regels voor elektrische accu's en elektrische voertuigen in de handels- en samenwerkingsovereenkomst hebben tot doel de investeringen in productiecapaciteit in de Europese Unie en het Verenigd Koninkrijk te stimuleren. Verder uitstel van de nieuwe regels mag niet worden overwogen. De beoogde wijziging moet daarom bovendien de mogelijkheid wegnemen dat de productspecifieke oorsprongsregels voor elektrische accu's en elektrische voertuigen tot 1 januari 2032 verder worden gewijzigd,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Artikel 68 van de handels- en samenwerkingsovereenkomst wordt vervangen door:

“Artikel 68

Wijziging van dit hoofdstuk en de bijlagen daarbij

1. De Partnerschapsraad kan dit hoofdstuk en de bijlagen daarbij wijzigen, met inachtneming van lid 2.
2. Lid 1 is niet van toepassing op:

- a) bijlage 5 bij deze overeenkomst;
- b) de in bijlage 3 vermelde productspecifieke oorsprongsregels voor producten die zijn opgenomen in bijlage 5, tot 1 januari 2032, en
- c) dit artikel, voor zover het betrekking heeft op bijlage 3 voor producten die zijn opgenomen in bijlage 5, en op bijlage 5, tot 1 januari 2032.

Lid 1 is echter van toepassing wanneer de productspecifieke oorsprongsregels van bijlage 3 voor producten die zijn opgenomen in bijlage 5, of van bijlage 5, worden gewijzigd in verband met actualiseringen van het geharmoniseerd systeem.”.

Artikel 2

Bijlage 5 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst wordt vervangen door de tekst in de bijlage bij dit besluit.

Artikel 3

Dit besluit treedt in werking op de datum van de vaststelling ervan.

Gedaan te Brussel en Londen, 21 december 2023

Voor de Partnerschapsraad

De medevoorzitters

Maroš ŠEFČOVIČ

David CAMERON

BIJLAGE

“BIJLAGE 5

PRODUCTSPECIFIEKE REGELS VOOR ELEKTRISCHE ACCU'S EN ELEKTRISCHE VOERTUIGEN GEDURENDE DE OVERGANGSPERIODE

Voorlopige productspecifieke regels die van toepassing zijn vanaf de inwerkingtreding van deze overeenkomst tot en met 31 december 2026

Voor de in kolom 1 hieronder vermelde producten is de in kolom 2 vermelde productspecifieke regel van toepassing voor de periode vanaf de inwerkingtreding van deze overeenkomst tot en met 31 december 2026.

Kolom 1 Indeling op basis van het geharmoniseerd systeem (2017), inclusief specifieke beschrijving	Kolom 2 Productspecifieke oorsprongsregel die van toepassing is vanaf de inwerkingtreding van deze overeenkomst tot en met 31 december 2026
85.07	
- Accu's bevattende een of meer batterijcellen of batterijmodules, en het schakelsysteem voor het onderling verbinden van de batterijcellen of batterijmodules, vaak "battery packs" genoemd, van de soort gebruikt als primaire elektrische energiebron voor de aandrijving van voertuigen van de posten 87.02, 87.03 en 87.04	VOV; Assemblage van "battery packs" uit niet van oorsprong zijnde batterijcellen of batterijmodules; of MaxNOM 70 % (EXW)
- Batterijcellen, batterijmodules en delen daarvan, bedoeld om te worden opgenomen in een elektrische accu van de soort gebruikt als primaire elektrische energiebron voor de aandrijving van voertuigen van de posten 87.02, 87.03 en 87.04	VP; of MaxNOM 70 % (EXW)

<p style="text-align: center;">Kolom 1</p> <p style="text-align: center;">Indeling op basis van het geharmoniseerd systeem (2017), inclusief specifieke beschrijving</p>	<p style="text-align: center;">Kolom 2</p> <p style="text-align: center;">Productspecifieke oorsprongsregel die van toepassing is vanaf de inwerkingtreding van deze overeenkomst tot en met 31 december 2026</p>
<p>87.02-87.04</p>	
<ul style="list-style-type: none"> - voertuigen met zowel een interne verbrandingsmotor als een elektromotor als aandrijfmotoren, andere dan die kunnen worden opgeladen door middel van het aansluiten op een externe elektrische energiebron (“hybride”); - voertuigen met zowel een zuigermotor als een elektromotor als aandrijfmotoren, die kunnen worden opgeladen door middel van het aansluiten op een externe elektrische energiebron (“plug-in hybride”); - andere voertuigen, met enkel een elektromotor voor aandrijving 	<p>MaxNOM 60 % (EXW)</p>

”