

**AR TIRDZniecības UN SARbības nolīgumu STARP EIROPAS SAVIENĪBU UN
EIROPAS ATOMENERģijas KOPIENU, NO VIENAS PUSES,
UN LIELBRITāNIJAS UN ZIEMEļĪRIJAS APVIENOTO KARALISTI,
NO OTRAS PUSES, IZVEIDOTās PARTNERĪBAS PADOMES
LĒMUMS Nr. 1/2023**

(2023. gada 21. decembris)

**attiecībā uz konkrētiem ražojumiem piemērojamiem
pārejas izcelsmes noteikumiem elektriskajiem akumulatoriem
un elektrificētiem transportlīdzekļiem**

PARTNERĪBAS PADOME,

ņemot vērā Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienу, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses, un jo īpaši tā 68. pantu un 5. pielikumu,

tā kā:

- (1) Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 5. pielikumā paredzēta konkrētiem ražojumiem piemērojamu pārejas noteikumu elektriskajiem akumulatoriem un elektrificētiem transportlīdzekļiem pakāpeniska stāšanās spēkā.
- (2) Tika paustas bažas par problēmām, ko rada šo noteikumu piemērošana elektrotransportlīdzekļu montāžai Eiropas Savienībā un Apvienotajā Karalistē.
- (3) Tāpēc ir lietderīgi līdz 2026. gada 31. decembrim pagarināt konkrētiem ražojumiem līdz 2023. gada 31. decembrim piemērojamu izcelsmes noteikumu piemērošanu elektriskajiem akumulatoriem un elektrificētiem transportlīdzekļiem. No 2027. gada 1. janvāra piemēros tādus konkrētiem ražojumiem piemērojamus noteikumus elektriskajiem akumulatoriem un elektrificētiem transportlīdzekļiem, kuri izklāstīti Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 3. pielikumā.
- (4) Tirdzniecības un sadarbības nolīgumā izklāstīto elektrisko akumulatoru un elektrificētu transportlīdzekļu konkrētiem ražojumiem piemērojamu noteikumu mērķis ir stimulēt investīcijas izgatavošanas jaudā Eiropas Savienībā un Apvienotajā Karalistē. Nebūtu jāapsver turpmāk atlikt gaidāmo noteikumu stāšanos spēkā. Tādēļ ar paredzēto grozījumu līdz 2032. gada 1. janvārim būtu arī jāatceļ iespēja veikt turpmākas izmaiņas konkrētiem ražojumiem piemērojamos izcelsmes noteikumos elektriskajiem akumulatoriem un elektrificētiem transportlīdzekļiem,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 68. pantu aizstāj ar šādu:

“68. pants

Šīs nodaļas un tās pielikumu grozīšana

1. Partnerības padome var grozīt šo nodaļu un tās pielikumus, ievērojot šā panta 2. punktu.
2. Šā panta 1. punktu nepiemēro:
 - a) šā nolīguma 5. pielikumam;
 - b) šā nolīguma 3. pielikumā paredzētiem konkrētiem ražojumiem piemērojamiem izcelsmes noteikumiem attiecībā uz 5. pielikumā uzskaitītajiem ražojumiem — līdz 2032. gada 1. janvārim; un
 - c) šim pantam, ciktāl tas attiecas uz 3. pielikumu attiecībā uz 5. pielikumā uzskaitītajiem ražojumiem, un 5. pielikumu – līdz 2032. gada 1. janvārim.

Tomēr šā panta 1. punktu piemēro, ja konkrētiem ražojumiem piemērojamus izcelsmes noteikumus, kas paredzēti 3. pielikumā attiecībā uz 5. pielikumā uzskaitītajiem ražojumiem vai 5. pielikumā, groza Harmonizētās sistēmas atjauninājumu dēļ.”.

2. pants

Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 5. pielikumu aizstāj ar tekstu šā lēmuma pielikumā.

3. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Briselē un Londonā, 2023. gada 21. decembrī,

Partnerības padomes vārdā —

līdzpriekšsēdētāji

Maroš ŠEFČOVIČ

David CAMERON

PIELIKUMS

“5. PIELIKUMS KONKRĒTIEM RAŽOJUMIEM PIEMĒROJAMI PĀREJAS NOTEIKUMI ELEKTRISKAJIEM AKUMULATORIEM UN ELEKTRIFICĒTIEM TRANSPORTLĪDZEKĻIEM

Konkrētiem ražojumiem piemērojami pagaidu noteikumi, ko piemēro no šā nolīguma spēkā stāšanās dienas līdz 2026. gada 31. decembrim.

Ražojumiem, kas uzskaitīti turpmāk 1. slejā, no šā nolīguma stāšanās spēkā līdz 2026. gada 31. decembrim piemēro 2. slejā uzskaitītos konkrētiem ražojumiem piemērojamus noteikumus.

1. sleja	2. sleja
Harmonizētās sistēmas klasifikācija (2017), iekļaujot konkrētu aprakstu	Konkrētiem ražojumiem piemērojami izcelsmes noteikumi no šā nolīguma spēkā stāšanās dienas līdz 2026. gada 31. decembrim
85.07	
- akumulatori, kuros ir viens vai vairāki baterijas elementi vai baterijas moduļi un shēma, kas savstarpēji savieno baterijas elementus, bieži dēvēti par “bateriju komplektiem”, ko izmanto kā primāro elektroenerģijas avotu pozīcijā 87.02, 87.03 un 87.04 minēto transportlīdzekļu piedziņai	<i>CTSH</i> ; Bateriju komplektu mezgls no nenoteiktas izcelsmes baterijas elementiem vai baterijas moduļiem; vai <i>MaxNOM 70 % (EXW)</i> .
- baterijas elementi, baterijas moduļi un to daļas, kas paredzēti iebūvēšanai elektriskajā akumulatorā, ko izmanto kā primāro elektroenerģijas avotu pozīcijā 87.02, 87.03 un 87.04 minēto transportlīdzekļu piedziņai	<i>CTH</i> ; vai <i>MaxNOM 70 % (EXW)</i> .

1. sleja Harmonizētās sistēmas klasifikācija (2017), iekļaujot konkrētu aprakstu	2. sleja Konkrētiem ražojumiem piemērojamie izcelsmes noteikumi no šā nolīguma spēkā stāšanās dienas līdz 2026. gada 31. decembrim
87.02-87.04	
<ul style="list-style-type: none"> - transportlīdzekļi, kuru piedziņa ir gan iekšdedzes dzinējs, gan elektriskais motors un kurus nevar uzlādēt, pieslēdzot pie ārēja elektroenerģijas avota (“hibrīds”); - transportlīdzekļi, kuru piedziņa ir gan atgriezeniskās virzes kustības iekšdedzes virzuļdzinējs, gan elektriskais motors un kurus var uzlādēt, pieslēdzot pie ārēja elektroenerģijas avota (“uzlādējams hibrīds”); - transportlīdzekļi, kuru dzinējs ir vienīgi elektriskais motors 	<p><i>MaxNOM 60 % (EXW).</i></p>

”