

**DECISIONE N. 1/2023 DEL CONSIGLIO DI PARTENARIATO ISTITUITO  
DALL'ACCORDO SUGLI SCAMBI COMMERCIALI E LA COOPERAZIONE TRA  
L'UNIONE EUROPEA E LA COMUNITÀ EUROPEA DELL'ENERGIA ATOMICA, DA  
UNA PARTE, E IL REGNO UNITO DI GRAN BRETAGNA E IRLANDA DEL NORD,  
DALL'ALTRA**

**del 21 dicembre 2023**

**per quanto riguarda le regole transitorie specifiche per prodotto per gli accumulatori elettrici  
e i veicoli elettrici**

IL CONSIGLIO DI PARTENARIATO,

visto l'accordo sugli scambi commerciali e la cooperazione tra l'Unione europea e la Comunità europea dell'energia atomica, da una parte, e il Regno Unito di Gran Bretagna e Irlanda del Nord, dall'altra ("accordo sugli scambi commerciali e la cooperazione"), in particolare l'articolo 68 e l'allegato 5,

considerando quanto segue:

- (1) L'allegato 5 dell'accordo sugli scambi commerciali e la cooperazione prevede l'entrata in vigore graduale di regole di origine specifiche per prodotto per gli accumulatori elettrici e i veicoli elettrici.
- (2) Sono stati manifestati timori circa i problemi posti dall'applicazione di tali regole all'assemblaggio di veicoli elettrici nell'Unione europea e nel Regno Unito.
- (3) È opportuno pertanto prorogare fino al 31 dicembre 2026 le regole di origine specifiche per prodotto per gli accumulatori elettrici e i veicoli elettrici attualmente applicabili fino al 31 dicembre 2023. Dal 1° gennaio 2027 si applicheranno le regole di origine specifiche per prodotto per gli accumulatori elettrici e i veicoli elettrici previste all'allegato 3 dell'accordo sugli scambi commerciali e la cooperazione.
- (4) L'obiettivo delle regole specifiche per prodotto per gli accumulatori elettrici e i veicoli elettrici previste nell'accordo sugli scambi commerciali e la cooperazione è quello di incentivare gli investimenti in una capacità di produzione di batterie nell'Unione europea e nel Regno Unito. Non è opportuno ipotizzare alcun ulteriore rinvio delle regole subentranti. È pertanto opportuno che la prevista modifica precluda la possibilità di apportare ulteriori modifiche alle regole di origine specifiche per prodotto per gli accumulatori elettrici e i veicoli elettrici fino al 1° gennaio 2032,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

Articolo 1

L'articolo 68 dell'accordo sugli scambi commerciali e la cooperazione è sostituito dal seguente:

*"Articolo 68*

*Modifica del presente capo e dei suoi allegati*

1. Il consiglio di partenariato può modificare il presente capo e i suoi allegati fatto salvo il paragrafo 2.
2. Il paragrafo 1 non si applica:
  - a) all'allegato 5 del presente accordo;
  - b) fino al 1° gennaio 2032, alle regole di origine specifiche per prodotto previste all'allegato 3 per i prodotti elencati nell'allegato 5;
  - c) fino al 1° gennaio 2032, al presente articolo per quanto riguarda l'allegato 3 per i prodotti elencati nell'allegato 5, e l'allegato 5.

Tuttavia, il paragrafo 1 si applica laddove le regole di origine specifiche per prodotto previste all'allegato 3 per i prodotti elencati nell'allegato 5 o previste all'allegato 5 siano modificate a seguito di aggiornamenti del sistema armonizzato."

#### *Articolo 2*

L'allegato 5 dell'accordo sugli scambi commerciali e la cooperazione è sostituito dall'allegato della presente decisione.

#### *Articolo 3*

La presente decisione entra in vigore il giorno dell'adozione.

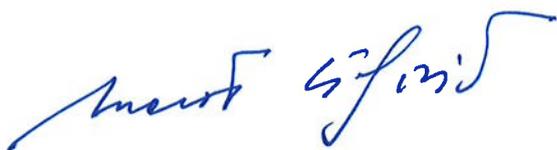
Fatto a Bruxelles e Londra, il 21 dicembre 2023

*Per il consiglio di partenariato*

*I copresidenti*

Maroš ŠEFČOVIČ

David CAMERON



## ALLEGATO

### “ALLEGATO 5

#### REGOLE TRANSITORIE SPECIFICHE PER PRODOTTO PER GLI ACCUMULATORI ELETTRICI E I VEICOLI ELETTRICI

Regole provvisorie specifiche per prodotto applicabili dall'entrata in vigore del presente accordo fino al 31 dicembre 2026

Per i prodotti elencati nella colonna 1, la regola specifica per prodotto di cui alla colonna 2 si applica per il periodo compreso tra l'entrata in vigore del presente accordo e il 31 dicembre 2026.

Colonna 1 Classificazione del sistema armonizzato (2017) compresa la descrizione specifica	Colonna 2 Regola di origine specifica per prodotto applicabile dall'entrata in vigore del presente accordo fino al 31 dicembre 2026
85.07	
- Accumulatori contenenti una o più celle di batteria o uno o più moduli di batteria e i circuiti per interconnetterli tra loro, spesso denominati "gruppi batterie", del tipo utilizzato come fonte primaria di energia elettrica per la propulsione di veicoli delle voci 87.02, 87.03 e 87.04	CTSH; assemblaggio di gruppi batterie da celle di batteria o moduli di batteria non originari; o MaxNOM 70 % (EXW)
- Celle di batteria, moduli di batteria e loro parti, destinati a essere incorporati in un accumulatore elettrico del tipo utilizzato come fonte primaria di energia elettrica per la propulsione di veicoli delle voci 87.02, 87.03 e 87.04	CTH; o MaxNOM 70 % (EXW)

<p style="text-align: center;">Colonna 1</p> <p style="text-align: center;">Classificazione del sistema armonizzato (2017) compresa la descrizione specifica</p>	<p style="text-align: center;">Colonna 2</p> <p style="text-align: center;">Regola di origine specifica per prodotto applicabile dall'entrata in vigore del presente accordo fino al 31 dicembre 2026</p>
<p>87.02-87.04</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- veicoli azionati da motore a combustione interna e da motore elettrico utilizzati per la propulsione, diversi da quelli caricabili mediante il collegamento a una fonte di energia elettrica esterna ("veicoli elettrici ibridi");</li> <li>- veicoli azionati da motore a pistone a combustione interna e da motore elettrico utilizzati per la propulsione, caricabili mediante il collegamento a una fonte di energia elettrica esterna ("veicoli elettrici ibridi ricaricabili");</li> <li>- veicoli azionati esclusivamente da un motore elettrico utilizzato per la propulsione</li> </ul>	<p>MaxNOM 60 % (EXW)</p>

".