

**ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2023/1
ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΣΧΕΣΗΣ
ΠΟΥ ΣΥΣΤΑΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ
ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ, ΑΦΕΝΟΣ,
ΚΑΙ ΤΟΥ ΗΝΩΜΕΝΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΜΕΓΑΛΗΣ ΒΡΕΤΑΝΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΒΟΡΕΙΑΣ
ΙΡΛΑΝΔΙΑΣ, ΑΦΕΤΕΡΟΥ,**

της 21 Δεκεμβρίου 2023

**όσον αφορά τους μεταβατικούς ειδικούς κανόνες καταγωγής ανά προϊόν
για ηλεκτρικούς συσσωρευτές και ηλεκτρικά οχήματα**

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΣΧΕΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας, αφενός, και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, αφετέρου, και ιδίως το άρθρο 68 και το παράρτημα 5 αυτής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας, στο παράρτημα 5, προβλέπει τη σταδιακή έναρξη ισχύος ειδικών κανόνων καταγωγής ανά προϊόν για ηλεκτρικούς συσσωρευτές και ηλεκτρικά οχήματα.
- (2) Εκφράστηκαν ανησυχίες σχετικά με τις προκλήσεις που θέτει η εφαρμογή των εν λόγω κανόνων στη συναρμολόγηση ηλεκτρικών οχημάτων στην Ευρωπαϊκή Ένωση και στο Ηνωμένο Βασίλειο.
- (3) Ως εκ τούτου, κρίνεται σκόπιμη η παράταση της εφαρμογής, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026, των ειδικών κανόνων καταγωγής ανά προϊόν για ηλεκτρικούς συσσωρευτές και ηλεκτρικά οχήματα που ισχύουν έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023. Από την 1η Ιανουαρίου 2027 θα εφαρμόζονται οι ειδικοί κανόνες καταγωγής ανά προϊόν για ηλεκτρικούς συσσωρευτές και ηλεκτρικά οχήματα που καθορίζονται στο παράρτημα 3 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας.
- (4) Στόχος των ειδικών κανόνων ανά προϊόν για ηλεκτρικούς συσσωρευτές και ηλεκτρικά οχήματα που καθορίζονται στη συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας είναι να δοθούν κίνητρα για επενδύσεις σε ικανότητα κατασκευής στην Ευρωπαϊκή Ένωση και στο Ηνωμένο Βασίλειο. Δεν θα πρέπει να εξετάζεται το ενδεχόμενο περαιτέρω αναβολής των νέων κανόνων. Ως εκ τούτου, η προς έκδοση τροποποίηση θα πρέπει επιπλέον να καταργήσει τη δυνατότητα περαιτέρω τροποποιήσεων στους ειδικούς κανόνες καταγωγής ανά προϊόν για ηλεκτρικούς συσσωρευτές και ηλεκτρικά οχήματα μέχρι την 1η Ιανουαρίου 2032,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Το άρθρο 68 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 68

Τροποποίηση του παρόντος κεφαλαίου και των παραρτημάτων του

1. Το συμβούλιο εταιρικής σχέσης μπορεί να τροποποιήσει το παρόν κεφάλαιο και τα παραρτήματά του, με την επιφύλαξη της παραγράφου 2.
2. Η παράγραφος 1 δεν εφαρμόζεται:
 - α) στο παράρτημα 5 της παρούσας συμφωνίας·
 - β) στους ειδικούς κανόνες καταγωγής ανά προϊόν που καθορίζονται στο παράρτημα 3 για τα προϊόντα που παρατίθενται στο παράρτημα 5, μέχρι την 1η Ιανουαρίου 2032· και
 - γ) στο παρόν άρθρο, στο μέτρο που αφορά, αφενός, το παράρτημα 3 για τα προϊόντα που παρατίθενται στο παράρτημα 5 και, αφετέρου, το παράρτημα 5, έως την 1η Ιανουαρίου 2032·

Ωστόσο, η παράγραφος 1 εφαρμόζεται όταν οι ειδικοί κανόνες καταγωγής ανά προϊόν που καθορίζονται στο παράρτημα 3 για τα προϊόντα που παρατίθενται στο παράρτημα 5, ή στο παράρτημα 5 τροποποιούνται λόγω επικαιροποιήσεων του εναρμονισμένου συστήματος.»

Άρθρο 2

Το παράρτημα 5 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 3

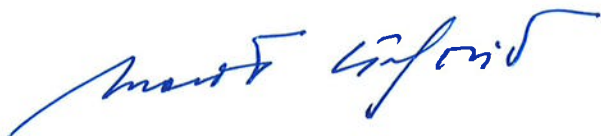
Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία της έκδοσής της.

Βρυξέλλες και Λονδίνο, 21 Δεκεμβρίου 2023

*Για το συμβούλιο εταιρικής σχέσης
Οι συμπρόεδροι*

Maroš ŠEFČOVIČ

David CAMERON



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5

ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΝΑ ΠΡΟΪΟΝ ΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥΣ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Προσωρινοί ειδικοί κανόνες ανά προϊόν που εφαρμόζονται από την έναρξη ισχύος της παρούσας συμφωνίας έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026

Για τα προϊόντα που παρατίθενται στη στήλη 1 κατωτέρω, ο ειδικός κανόνας ανά προϊόν που αναφέρεται στη στήλη 2 εφαρμόζεται για την περίοδο από την έναρξη ισχύος της παρούσας συμφωνίας έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026.

Στήλη 1	Στήλη 2
Κατάταξη εναρμονισμένου συστήματος (2017), συμπεριλαμβανομένης ειδικής περιγραφής	Ειδικός κανόνας καταγωγής ανά προϊόν που εφαρμόζεται από την έναρξη ισχύος της παρούσας συμφωνίας έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026
85.07	
- Συσσωρευτές που περιέχουν ένα ή περισσότερα στοιχεία μπαταρίας ή μονάδες μπαταρίας και τα κυκλώματα για τη μεταξύ τους διασύνδεση, συχνά καλούμενα «συστοιχίες μπαταριών», των τύπων που χρησιμοποιούνται ως κύρια πηγή ηλεκτρικής ενέργειας για την πρόωση των οχημάτων των κλάσεων 87.02, 87.03 και 87.04	CTSH· Συναρμολόγηση συστοιχιών μπαταριών από μη καταγόμενα στοιχεία μπαταρίας ή μονάδες μπαταρίας· ή MaxNOM 70 % (EXW)
- Στοιχεία μπαταρίας, μονάδες μπαταρίας και μέρη αυτών που προορίζονται να ενσωματωθούν σε ένα είδος ηλεκτρικού συσσωρευτή που χρησιμοποιείται ως κύρια πηγή ηλεκτρικής ενέργειας για την πρόωση των οχημάτων των κλάσεων 87.02, 87.03 και 87.04	CTH· ή MaxNOM 70 % (EXW)

Στήλη 1 Κατάταξη εναρμονισμένου συστήματος (2017), συμπεριλαμβανομένης ειδικής περιγραφής	Στήλη 2 Ειδικός κανόνας καταγωγής ανά προϊόν που εφαρμόζεται από την έναρξη ισχύος της παρούσας συμφωνίας έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026
87.02-87.04	
<ul style="list-style-type: none"> - οχήματα εξοπλισμένα με κινητήρα εσωτερικής καύσης και με ηλεκτρικό κινητήρα ως κινητήρες για την πρόωση άλλα από αυτά που μπορούν να φορτιστούν με σύνδεση σε εξωτερική πηγή ηλεκτρικής ενέργειας («υβριδικά οχήματα») - οχήματα εξοπλισμένα με εμβολοφόρο κινητήρα εσωτερικής καύσης και με ηλεκτρικό κινητήρα ως κινητήρες για την πρόωση, που μπορούν να φορτιστούν με σύνδεση σε εξωτερική πηγή ηλεκτρικής ενέργειας («υβριδικά οχήματα με ρευματολήπτη») - οχήματα εξοπλισμένα μόνο με ηλεκτρικό κινητήρα για την πρόωση 	MaxNOM 60 % (EXW)

».