

**AFGØRELSE nr. 1/2023 TRUFFET AF PARTNERSKABSRÅDET, DER ER NEDSAT VED  
HANDELS- OG SAMARBEJDSAFTALEN MELLEM DEN EUROPÆISKE UNION OG  
DET EUROPÆISKE ATOMENERGIFÆLLESSKAB PÅ DEN ENE SIDE OG DET  
FORENEDE KONGERIGE STORBRITANNIEN OG NORDIRLAND PÅ DEN ANDEN  
SIDE**

**af 21. december 2023,**

**for så vidt angår midlertidige produktspecifikke oprindelsesregler for elektriske  
akkumulatorer og elektriske køretøjer**

PARTNERSKABSRÅDET HAR —

under henvisning til handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side, særlig artikel 68 og bilag 5, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Bilag 5 til handels- og samarbejdsaftalen indeholder bestemmelser om en indfaset ikrafttræden af produktspecifikke oprindelsesregler for elektriske akkumulatorer og elektrificerede køretøjer.
- (2) Der er blevet udtrykt bekymring over de udfordringer, der er forbundet med anvendelsen af nævnte regler på samling af elektriske køretøjer i Den Europæiske Union og Det Forenede Kongerige.
- (3) Det er derfor hensigtsmæssigt at forlænge anvendelsen af de produktspecifikke oprindelsesregler for elektriske akkumulatorer og elektriske køretøjer, der finder anvendelse indtil den 31. december 2023, til den 31. december 2026. Fra den 1. januar 2027 vil de produktspecifikke oprindelsesregler for elektriske akkumulatorer og elektriske køretøjer, der er anført i bilag 3 til handels- og samarbejdsaftalen, finde anvendelse.
- (4) Formålet med de produktspecifikke oprindelsesregler for elektriske akkumulatorer og elektriske køretøjer, der er fastsat i handels- og samarbejdsaftalen, er at tilskynde til investeringer i en produktionskapacitet i Den Europæiske Union og Det Forenede Kongerige. Der bør ikke overvejes yderligere udsættelse af de nye reglers ikrafttræden. Derfor bør den påtænkte ændring desuden fjerne muligheden for yderligere ændringer af de produktspecifikke oprindelsesregler for elektriske akkumulatorer og elektriske køretøjer frem til den 1. januar 2032 —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

*Artikel 1*

Handels- og samarbejdsaftalens artikel 68 affattes således:

*"Artikel 68*

*Ændringer af dette kapitel og bilagene hertil*

1. Partnerskabsrådet kan ændre dette kapitel og bilagene hertil, jf. dog stk. 2.
2. Stk. 1 finder ikke anvendelse på:
  - a) bilag 5 til denne aftale
  - b) de produktspecifikke oprindelsesregler, der er fastsat i bilag 3 for produkter opført i bilag 5, indtil den 1. januar 2032, og
  - c) denne artikel, for så vidt som den vedrører bilag 3 for produkter, der er opført i bilag 5, samt bilag 5 indtil den 1. januar 2032.

Stk. 1 finder dog anvendelse, når de produktspecifikke oprindelsesregler, der er fastsat i bilag 3 for produkter, der er opført i bilag 5, eller i bilag 5, ændres som følge af ajourføringer af det harmoniserede system."

#### *Artikel 2*

Bilag 5 til handels- og samarbejdsaftalen erstattes af teksten i bilaget til nærværende afgørelse.

#### *Artikel 3*

Udfærdiget i Bruxelles og London, den 21. december 2023.

*På Partnerskabsrådets vegne*

*Formænd*

Maroš ŠEFČOVIČ

David CAMERON



## BILAG

### "BILAG 5

#### MIDLERTIDIGE PRODUKTSPECIFIKKE REGLER FOR ELEKTRISKE AKKUMULATORER OG ELEKTRISKE KØRETØJER

Foreløbige produktspecifikke regler, der gælder fra denne aftales ikrafttræden indtil den 31. december 2026

For de produkter, der er anført i kolonne 1 nedenfor, finder den produktspecifikke regel i kolonne 2 anvendelse i perioden fra denne aftales ikrafttræden indtil den 31. december 2026.

Kolonne 1	Kolonne 2
Tarifering i det harmoniserede system (2017), herunder specifik beskrivelse	Produktspecifikke oprindelsesregler, der gælder fra denne aftales ikrafttræden indtil den 31. december 2026
85.07	
– Akkumulatorer indeholdende en eller flere battericeller og kredsløb til indbyrdes sammenkobling af battericellerne, ofte betegnet "batterienheder", af den art, der anvendes som elektrisk hovedenergikilde til fremdrift af køretøjer henhørende under position 87.02, 87.03 og 87.04	CTSH Samling af batteripakker fra battericeller eller batterimoduler uden oprindelsesstatus eller MaxNOM 70 % (EXW)
– Battericeller, batterimoduler og dele dertil bestemt til at indgå i en elektrisk akkumulator af den art, der anvendes som elektrisk hovedenergikilde til fremdrift af køretøjer henhørende under position 87.02, 87.03 og 87.04	CTH eller MaxNOM70 % (EXW)

Kolonne 1 Tarifering i det harmoniserede system (2017), herunder specifik beskrivelse	Kolonne 2 Produktspecifikke oprindelsesregler, der gælder fra denne aftales ikrafttræden indtil den 31. december 2026
87.02-87.04	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Motorkøretøjer med både forbrændingsmotor og elektrisk motor som motorer til fremdrift, undtagen motorkøretøjer, som kan oplades ved tilslutning til en ekstern elektrisk energikilde ("hybridbil")</li> <li>– Motorkøretøjer med både forbrændingsmotor med stempel og elektrisk motor som motorer til fremdrift, og som kan oplades ved tilslutning til en ekstern elektrisk energikilde ("pluginhybridbil")</li> <li>– Køretøjer udelukkende med elektrisk motor til fremdrift</li> </ul>	MaxNOM 60 % (EXW)

".