



Briselē, 2020. gada 21. septembris
REV1 – aizstāj 2018. gada 7. marta
paziņojumu

PAZIŅOJUMS IEINTERESĒTAJĀM PERSONĀM

APVIENOTĀS KARALISTES IZSTĀŠANĀS UN ES NOTEIKUMI IEKŠĒJO ŪDENSCEĻU TRANSPORTA JOMĀ

Kopš 2020. gada 1. februāra Apvienotā Karaliste ir izstājusies no Eiropas Savienības un kļuvusi par trešo valsti¹. Izstāšanās līgumā² ir paredzēts pārejas periods, kas beigsies 2020. gada 31. decembrī. Līdz minētajam datumam Apvienotajai Karalistei un tās teritorijā pilnībā ir piemērojamas ES tiesības³.

Pārejas periodā ES un Apvienotā Karaliste risinās sarunas par nolīgumu par jaunu partnerību, jo īpaši paredzot brīvās tirdzniecības zonas izveidi. Tomēr nav skaidrs, vai pārejas perioda beigās šāds nolīgums būs noslēgts un stāsies spēkā. Katrā ziņā attiecības, ko šāds nolīgums radītu, tirgus piekļuves nosacījumu ziņā ļoti atšķirtos no Apvienotās Karalistes dalības iekšējā tirgū⁴, ES muitas savienībā un PVN un akcīzes nodokļa zonā.

Tādēļ visām ieinteresētajām personām un jo īpaši ekonomikas dalībniekiem tiek atgādināts par juridisko situāciju, kas būs spēkā pēc pārejas perioda beigām.

Ieteikums ieinteresētajām personām

Lai novērstu šajā paziņojumā izklāstītās sekas, iekšējo ūdensceļu transporta jomā iesaistītajiem uzņēmējiem tiek jo īpaši ieteikts:

- vajadzības gadījumā pielāgot kustības grafikus un
- nodrošināt, ka kuģu vadītājiem ir apliecības, ko izdevušas ES dalībvalstis.

¹ Trešā valsts ir valsts, kas nav ES dalībvalsts.

² Līgums par Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienotās Karalistes izstāšanos no Eiropas Savienības un Eiropas Atomenerģijas kopienas (OV L 29, 31.1.2020., 7. lpp.) (izstāšanās līgums).

³ Ar dažiem izņēmumiem, kas paredzēti izstāšanās līguma 127. pantā, bet šā paziņojuma kontekstā nav būtiski.

⁴ Konkrētāk, brīvās tirdzniecības nolīgumā netiek ietverti tādi iekšējā tirgus principi (preču un pakalpojumu jomā) kā savstarpēja atzīšana, izcelsmes valsts princips un saskaņošana. Turklāt brīvās tirdzniecības nolīgums neatceļ nedz muitas formalitātes un kontroles (tostarp attiecībā uz preču un to izejvielu izcelsmi), nedz arī importa un eksporta aizliegumus un ierobežojumus.

Lūdzam ievērot,

ka šis paziņojums neattiecas uz ES noteikumiem par:

- tehniskajām prasībām iekšējo ūdensceļu kuģiem,
- bīstamo kravu pārvadājumiem un
- pasažieru tiesībām.

Šajās jomās tiek gatavoti vai jau ir publicēti citi paziņojumi⁵.

Pēc pārejas perioda beigām ES noteikumi iekšējo ūdensceļu transporta jomā Apvienotajai Karalistei vairs nebūs saistoši. Tam ir konkrēti šādas sekas⁶.

1. STARPTAUTISKIE PĀRVADĀJUMI

Saskaņā ar Padomes Regulas (EK) Nr. 1356/96⁷ 2. pantu uzņēmējiem, kas Savienībā veic **kravu vai pasažieru starptautiskos pārvadājumus pa iekšējiem ūdensceļiem**, jāveic uzņēmējdarbība ES dalībvalstī. Kuģiem, ko izmanto šādu pārvadājumu veikšanai, arī jābūt reģistrētiem ES dalībvalstī. Pēc pārejas perioda beigām uzņēmēji, kas veic uzņēmējdarbību Apvienotajā Karalistē, un/vai kuģi, kas reģistrēti Apvienotajā Karalistē, vairs neatbildīs šīm prasībām un tāpēc tiem vairs nebūs piekļuves ES iekšējo ūdensceļu transporta iekšējam tirgum.

2. KABOTĀŽA

Saskaņā ar Padomes Regulas (EEK) Nr. 3921/91⁸ 1. pantu pārvadātājiem, kuri veic kravu vai pasažieru pārvadājumus pa iekšējiem ūdensceļiem un kuri veic uzņēmējdarbību ES dalībvalstī, ir tiesības veikt **kabotāžu** citā dalībvalstī. Lai veiktu kabotāžu, kuģu īpašniekiem jābūt ES dalībvalstu valstspiederīgajiem un to pastāvīgajai dzīvesvietai jābūt ES dalībvalstī. Kuģu īpašnieku, kuri ir juridiskas personas, juridiskajai adresei jābūt ES dalībvalstī un to kapitāla lielākajai daļai jābūt ES dalībvalsts valstspiederīgo īpašumā. Pēc pārejas perioda beigām pārvadātāji, kuri veic uzņēmējdarbību Apvienotajā Karalistē, un kuģu īpašnieki, kuri ir Apvienotās Karalistes valstspiederīgie vai juridiskas personas, kuru juridiskā adrese ir

⁵ https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period_lv

⁶ Attiecībā uz minētajiem noteikumiem Apvienotā Karaliste ir atļāvusi atkāpi saskaņā ar 7. panta 1. punktu Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2006/87/EK (2006. gada 12. decembris), ar ko nosaka tehniskās prasības attiecībā uz iekšējo ūdensceļu kuģiem (OV L 389, 30.12.2006., 1. lpp.). Līdzīga iespēja atļaut izņēmumu paredzēta 24. panta 1. punktā Direktīvā (ES) 2016/1629 (OV L 252, 16.9.2016., 118. lpp.), ar ko Direktīva 2006/87/EK atcelta no 2018. gada 7. oktobra.

⁷ Padomes Regula (EK) Nr. 1356/96 (1996. gada 8. jūlijs) par kopīgiem noteikumiem, ko piemēro kravu vai pasažieru pārvadājumiem pa dalībvalstu iekšējiem ūdensceļiem, lai ieviestu šādu pārvadāšanas pakalpojumu sniegšanas brīvību (OV L 175, 13.7.1996., 7. lpp.).

⁸ Padomes Regula (EEK) Nr. 3921/91 (1991. gada 16. decembris), ar ko paredz nosacījumus, saskaņā ar kuriem ārvalstu pārvadātāji drīkst pārvadāt kravas vai pasažierus pa dalībvalsts iekšējiem ūdensceļiem (OV L 373, 31.12.1991., 1. lpp.).

Apvienotajā Karalistē, vairs neatbildīs šīm prasībām un tāpēc tiem vairs nebūs tiesību veikt kabotāžu ES.

3. KUĢU VADĪŠANAS APLIECĪBAS

Saskaņā ar Padomes Direktīvas 96/50/EK⁹ 1. panta 4. punktu **kuģu vadīšanas apliecības**, ko ES dalībvalstis izdevušas saskaņā ar minēto direktīvu, ir derīgas kuģošanai Savienībā pa visiem attiecīgās grupas ūdensceļiem. Pēc pārejas perioda beigām kuģu vadīšanas apliecības, ko Apvienotā Karaliste izdevusi saskaņā ar Direktīvu 96/50/EK, vairs nebūs derīgas kuģošanai pa ES ūdensceļiem.

Komisijas tīmekļvietnē par iekšējo ūdensceļu transportu (https://ec.europa.eu/transport/modes/inland_en) sniegta vispārīga informācija. Šī vietne vajadzības gadījumā tiks atjaunināta ar papildu informāciju.

Eiropas Komisija
Mobilitātes un transporta ģenerāldirektorāts

⁹ Padomes Direktīva 96/50/EK (1996. gada 23. jūlijs) par to nosacījumu saskaņošanu, ar kuriem dažādās valstīs piešķir kuģu vadīšanas apliecību kravu un pasažieru pārvadājumiem pa iekšējiem ūdensceļiem Kopienā (OV L 235, 17.9.1996., 31. lpp.).