



Brüsszel, 2020. szeptember 21.  
REV1 – a 2018. március 7-i közlemény  
helyébe lép

## KÖZLEMÉNY AZ ÉRDEKELT FELEK RÉSZÉRE

### AZ EGYESÜLT KIRÁLYSÁG EU-BÓL VALÓ KILÉPÉSE ÉS A BELVÍZI HAJÓZÁSRA VONATKOZÓ UNIÓS SZABÁLYOK

Az Egyesült Királyság 2020. február 1-jén kilépett az Európai Unióból, és „harmadik ország” lett<sup>1</sup>. A kilépésről rendelkező megállapodás<sup>2</sup> 2020. december 31-ig tartó átmeneti időszakot ír elő. Eddig az időpontig az uniós jog teljes egészében alkalmazandó az Egyesült Királyságra és az Egyesült Királyságban<sup>3</sup>.

Az EU és az Egyesült Királyság az átmeneti időszak alatt tárgyalásokat fog folytatni egy új partnerségre irányuló, szabadkereskedelmi övezetet létrehozó megállapodásról. Nem biztos azonban, hogy az átmeneti időszak végéig létrejön és hatályba lép egy ilyen megállapodás. Mindenesetre egy ilyen megállapodás a piacra jutás feltételei tekintetében nagyon eltérő viszonyt teremtene, mint amelynek keretében az Egyesült Királyság a belső piacon<sup>4</sup>, az EU vámuniójában, valamint a hea (hozzáadottérték-adó) és a jövedéki adó területén részt vesz.

Ezért valamennyi érdekelt felet és különösen a gazdasági szereplőket emlékeztetjük az átmeneti időszak lejáta után irányadó jogi helyzetre.

#### **Tanács az érdekelt felek részére:**

Az e közleményben vázolt következmények kezeléséhez különösen a következőket tanácsoljuk a belvízi hajózásban részt vevő gazdasági szereplőknek:

- szükség esetén igazítsák ki a menetrendet; valamint

<sup>1</sup> A harmadik ország olyan ország, amely nem tagja az EU-nak.

<sup>2</sup> Megállapodás a Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyságának az Európai Unióból és az Európai Atomenergia-közösségből történő kilépéséről (HL L 29., 2020.1.31., 7. o.) („a kilépésről rendelkező megállapodás”).

<sup>3</sup> A kilépésről rendelkező megállapodás 127. cikkében meghatározott egyes kivételekkel, amelyek egyike sem releváns e közlemény szempontjából.

<sup>4</sup> Nevezetesen a szabadkereskedelmi megállapodás nem tartalmaz olyan belső piaci elveket (az áruk és a szolgáltatások területén), mint a kölcsönös elismerés, a származási ország elve és a harmonizáció. A szabadkereskedelmi megállapodás emellett nem szünteti meg – többek között az áruk származására és alapanyagaira vonatkozó – vámalakiságokat és vámellenőrzéseket, és nem töröl el behozatali és kiviteli tilalmakat és korlátozásokat.

- biztosítsák, hogy a hajóvezetők rendelkezzenek az uniós tagállamok által kiállított bizonyítványokkal.

### **Felhívjuk a figyelmet a következőkre:**

Ez a közlemény nem részletezi a következő területekre vonatkozó uniós szabályokat:

- a belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelmények,
- veszélyes áruk szállítása, valamint
- utasjogok.

E kérdésekkel más készülő vagy már közzétett közlemények foglalkoznak<sup>5</sup>.

Az átmeneti időszak lejárta után a belvízi hajózásra vonatkozó uniós szabályok többé nem alkalmazandók az Egyesült Királyságra. Ez különösen az alábbi következményekkel jár<sup>6</sup>:

## **1. NEMZETKÖZI SZÁLLÍTÁS**

Az 1356/96/EK tanácsi rendelet<sup>7</sup> 2. cikke értelmében az Unióban **belvízi utakon nemzetközi áru fuvarozást vagy személyszállítást** végző fuvarozóknak uniós tagállamban letelepedettnek kell lenniük. Az ilyen szállítási műveletekhez használt hajókat szintén uniós tagállamban kell lajstromoztatni. Az átmeneti időszak lejárta után az Egyesült Királyságban székhellyel rendelkező fuvarozók és/vagy az Egyesült Királyságban lajstromozott hajók már nem felelnek meg ezeknek a követelményeknek, és ezért már nem férnek hozzá az EU belső belvízi szállítási piacához.

## **2. KABOTÁZS**

A 3921/91/EGK tanácsi rendelet<sup>8</sup> 1. cikke szerint az uniós tagállamban letelepedett, belvízi áru fuvarozást vagy személyszállítást végző fuvarozók jogosultak

<sup>5</sup> [https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period\\_hu](https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period_hu)

<sup>6</sup> E szabályok tekintetében az Egyesült Királyság eltérést engedélyezett a belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelmények megállapításáról szóló, 2006. december 12-i 2006/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv (HL L 389., 2006.12.30., 1. o.) 7. cikkének (1) bekezdésével összhangban. A 2006/87/EK irányelvet 2018. október 7-től hatályon kívül helyező (EU) 2016/1629 irányelv (HL L 252., 2016.9.16., 118. o.) 24. cikkének (1) bekezdése hasonló lehetőséget biztosít az eltérésre.

<sup>7</sup> A Tanács 1356/96/EK rendelete (1996. július 8.) a közlekedési szolgáltatások nyújtására vonatkozó szabadság megvalósításának érdekében bevezetett, a tagállamok közötti belvízi áru fuvarozásra vagy személyszállításra alkalmazandó közös szabályokról (HL L 175., 1996.7.13., 7. o.).

<sup>8</sup> A Tanács 3921/91/EGK rendelete (1991. december 16.) a nem honos fuvarozók által valamely tagállam belvízi útjain történő áru fuvarozás vagy személyszállítás feltételeinek megállapításáról (HL L 373., 1991.12.31., 1. o.).

**kabotázstevékenységet** végezni egy másik tagállamban. Az ilyen tevékenységek esetében a hajók tulajdonosaival szemben előírás, hogy valamely uniós tagállam állampolgárai legyenek, és uniós tagállamban rendelkezzenek lakóhellyel. A jogi személy tulajdonosok bejegyzett székhelyének uniós tagállamban kell lennie, és uniós tagállami állampolgárok többségi tulajdonában kell állnia. Az átmeneti időszak lejáta után az Egyesült Királyságban székhellyel rendelkező fuvarozók és az Egyesült Királyság állampolgárságával rendelkező hajótulajdonosok, valamint az Egyesült Királyságban bejegyzett székhellyel rendelkező jogi személyek már nem felelnek meg ezeknek a követelményeknek, ezért többé nem jogosultak kabotázstevékenységet folytatni az EU-n belül.

### 3. HAJÓVEZETŐI BIZONYÍTVÁNY

A 96/50/EK tanácsi irányelv<sup>9</sup> 1. cikkének (4) bekezdése értelmében az uniós tagállamok által az említett irányelvnek megfelelően kiállított **hajóvezetői bizonyítványok** az adott csoport valamennyi vízi útjára érvényesek az Unión belül. Az Egyesült Királyság által a 96/50/EK irányelvvel összhangban kiállított hajóvezetői bizonyítványok az átmeneti időszak lejáta után többé nem lesznek érvényesek az EU-n belüli vízi utakra.

A Bizottság belvízi hajózásról szóló weboldala ([https://ec.europa.eu/transport/modes/inland\\_en](https://ec.europa.eu/transport/modes/inland_en)) általános tájékoztatást nyújt az Unión belüli belvízi hajózás szabályairól. Ezek az oldalak szükség esetén további információkkal frissülnek.

Európai Bizottság  
Mobilitáspolitikai és Közlekedési Főigazgatóság

---

<sup>9</sup> A Tanács 96/50/EK irányelve (1996. július 23.) a Közösségen belüli belvízi áru fuvarozásra és személyszállításra vonatkozó nemzeti hajóvezetői bizonyítvány megszerzési feltételeinek összehangolásáról (HL L 235., 1996.9.17., 31. o.).