



Bryssel 21. syyskuuta 2020
REV1 – korvaa 7. maaliskuuta 2018
annetun tiedonannon

TIEDONANTO SIDOSRYHMILLE

YHDISTYNEEN KUNINGASKUNNAN ERO EUROOPAN UNIONISTA JA SISÄVESILIKENNETTÄ KOSKEVAT EU:N SÄÄNNÖT

Yhdistynyt kuningaskunta on 1. helmikuuta 2020 alkaen eronnut Euroopan unionista, ja siitä on tullut ns. kolmas maa¹. Erosopimuksessa² määrätään siirtymäkaudesta, joka päättyy 31. joulukuuta 2020. Siihen saakka Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa sovelletaan Euroopan unionin oikeutta sen kaikilta osin³.

Siirtymäkauden aikana EU ja Yhdistynyt kuningaskunta neuvottelevat uutta kumppanuutta koskevasta sopimuksesta, jossa määrätään erityisesti vapaakauppa-alueesta. Ei kuitenkaan ole varmaa, tehdäänkö tällainen sopimus ja tuleeko se voimaan siirtymäkauden päättyessä. Tällaiseen sopimukseen perustuva suhde olisi joka tapauksessa markkinoillepääsyä koskevien edellytysten osalta hyvin erilainen kuin tilanne, jossa Yhdistynyt kuningaskunta osallistuu sisämarkkinoihin⁴, EU:n tulliliittoon sekä arvonlisävero- ja valmisteveroalueeseen.

Sen vuoksi kaikkia osapuolia ja erityisesti talouden toimijoita muistutetaan oikeudellisesta tilanteesta, jota sovelletaan siirtymäkauden päättyttyä.

Neuvoja sidosryhmille:

Tässä tiedonannossa esitettyjen vaikutusten huomioon ottamiseksi sisävesiliikenteenharjoittajia kehoitetaan erityisesti

- mukauttamaan aikatauluja tarvittaessa ja

¹ Kolmas maa on maa, joka ei ole EU:n jäsenvaltio.

² Sopimus Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan eroamisesta Euroopan unionista ja Euroopan atomienergiayhteisöstä, jäljempänä 'erosopimus' (EUVL L 29, 31.1.2020, s. 7).

³ Lukuun ottamatta eräitä erosopimuksen 127 artiklassa määrättyjä poikkeuksia, joista millään ei ole merkitystä tämän tiedonannon kannalta.

⁴ Vapaakauppasopimuksessa ei määrätä etenkin sellaisista (tavaroiden ja palvelujen alalla sovellettavista) sisämarkkinoiden periaatteista kuin vastavuoroinen tunnustaminen, 'alkuperämaaperiaate' ja yhdenmukaistaminen. Vapaakauppasopimuksella ei myöskään poisteta tullimuodollisuuksia ja -tarkastuksia, jotka koskevat esimerkiksi tavaroiden alkuperää ja niihin sisältyviä tuotantopanosia, eikä tuontiin ja vientiin sovellettavia kieltoja ja rajoituksia.

- varmistamaan, että alusten kuljettajilla on EU:n jäsenvaltioiden myöntämät pätevyyskirjat.

Huom.

Tässä tiedonannossa ei käsitellä EU:n sääntöjä, jotka koskevat

- sisävesialusten teknisiä vaatimuksia,
- vaarallisten tavaroiden kuljetuksia sekä
- matkustajien oikeuksia.

Näistä aiheista on julkaistu tai laaditaan parhaillaan erillisiä tiedonantoja⁵.

Siirtymäkauden päätyttyä sisävesiliikennettä koskevia EU:n sääntöjä ei enää sovelleta Yhdistyneeseen kuningaskuntaan. Tällä on erityisesti seuraavat vaikutukset⁶:

1. KANSAINVÄLINEN LIIKENNE

Neuvoston asetuksen (EY) N:o 1356/96⁷ 2 artiklan mukaan **sisävesiväylien kansainvälistä tavara- tai henkilöliikennettä** unionissa harjoittavien liikenteenharjoittajien on oltava sijoittautuneita johonkin EU:n jäsenvaltioon. Tällaisiin kuljetustoimiin käytettävien alusten on myös oltava rekisteröityjä jossakin EU:n jäsenvaltiossa. Siirtymäkauden päättymisestä alkaen liikenteenharjoittajat, jotka ovat sijoittautuneet Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ja/tai joilla on Yhdistyneeseen kuningaskuntaan rekisteröityjä aluksia, eivät enää täytä näitä edellytyksiä eikä niillä tästä syystä ole enää pääsyä EU:n sisävesiliikennemarkkinoille.

2. KABOTAASI

Neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3921/91⁸ 1 artiklan mukaan johonkin EU:n jäsenvaltioon sijoittautuneet sisävesiväylien tavara- tai henkilöliikennettä

⁵ https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period_fi

⁶ Yhdistynyt kuningaskunta on sallinut poikkeamisen näistä säännöistä sisävesialusten teknisistä vaatimuksista 12 päivänä joulukuuta 2006 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/87/EY (EUVL L 389, 30.12.2006, s. 1) 7 artiklan 1 kohdan mukaisesti. Samankaltainen poikkeamismahdollisuus sisältyy direktiivin 2006/87/EY 7 päivänä lokakuuta 2018 kumoavan direktiivin 2016/1629 (EUVL L 252, 16.9.2016, s. 118) 24 artiklan 1 kohtaan.

⁷ Neuvoston asetus (EY) N:o 1356/96, annettu 8 päivänä heinäkuuta 1996, jäsenvaltioiden väliseen sisävesiväylien tavara- ja matkustajaliikenteeseen sovellettavista yhteisistä säännöistä palvelujen tarjoamisen vapauden toteuttamiseksi tällaisessa liikenteessä (EYVL L 175, 13.7.1996, s. 7).

⁸ Neuvoston asetus (ETY) N:o 3921/91, annettu 16 päivänä joulukuuta 1991, muita kuin jäsenvaltiosta olevia liikenteenharjoittajia koskevista edellytyksistä saada harjoittaa siellä sisävesiväylien tavara- tai henkilöliikennettä (EYVL L 373, 31.12.1991, s. 1).

harjoittavat liikenteenharjoittajat ovat oikeutettuja harjoittamaan **kabotaasitoimintaa** toisessa jäsenvaltiossa. Tämän toiminnan harjoittamiseksi alusten omistajien on oltava jonkin EU:n jäsenvaltion kansalaisia ja heidän kotipaikkansa on oltava EU:n jäsenvaltiossa. Omistajilla, jotka ovat oikeushenkilöitä, on oltava sääntömääräinen toimipaikka jossakin EU:n jäsenvaltiossa, ja enemmistöomistus on oltava EU:n jäsenvaltion kansalaisilla. Siirtymäkauden päättymisestä alkaen liikenteenharjoittajat, jotka ovat sijoittautuneet Yhdistyneeseen kuningaskuntaan, ja alusten omistajat, jotka ovat Yhdistyneen kuningaskunnan kansalaisia tai oikeushenkilöitä, joiden sääntömääräinen kotipaikka on Yhdistyneessä kuningaskunnassa, eivät enää täytä näitä edellytyksiä eivätkä ne tästä syystä ole enää oikeutettuja harjoittamaan kabotaasitoimintaa EU:ssa.

3. ALUSTEN KULJETTAJIEN PÄTEVYYSKIRJAT

Neuvoston direktiivin 96/50⁹ 1 artiklan 4 kohdan mukaan EU:n jäsenvaltioiden kyseisen direktiivin mukaisesti myöntämät **pätevyyskirjat** ovat voimassa kaikilla unionin asianomaiseen ryhmään kuuluvilla vesiväylillä. Siirtymäkauden päättymisestä alkaen Yhdistyneen kuningaskunnan direktiivin 96/50 mukaisesti myöntämät pätevyyskirjat eivät ole enää voimassa millään EU:n vesiväylillä.

Sisävesiliikennettä koskevalla komission verkkosivustolla (https://ec.europa.eu/transport/modes/inland_en) annetaan yleistä tietoa asiasta. Kyseisiä verkkosivustoja päivitetään sitä mukaa kuin uutta tietoa tulee saataville.

Euroopan komissio
Liikenteen ja liikkumisen pääosasto

⁹ Neuvoston direktiivi 96/50/EY, annettu 23 päivänä heinäkuuta 1996, sisävesiväylien tavara- ja matkustajaliikenteen kansallisten pätevyyskirjojen myöntämisperusteiden harmonisoinnista yhteisössä (EYVL L 235, 17.9.1996, s. 31).