



V Bruseli 9. augusta 2021
REV3 – nahrádza oznámenie (REV2)
z 28. apríla 2020¹

OZNÁMENIE ZAJINTERESOVANÝM STRANÁM

VYSTÚPENIE SPOJENÉHO KRÁĽOVSTVA A PRAVIDLÁ EÚ V OBLASTI BEZPEČNOSTNEJ OCHRANY LETECTVA A OCHRANY NÁMORNEJ DOPRAVY

Spojené kráľovstvo 1. februára 2020 vystúpilo z Európskej únie a stalo sa „tretou krajinou“². V dohode o vystúpení³ sa stanovilo prechodné obdobie, ktoré sa skončilo 31. decembra 2020. Dohoda o vystúpení obsahuje aj ustanovenia týkajúce sa odlúčenía, ktoré sa začali uplatňovať na konci prechodného obdobia. Počas prechodného obdobia Európska únia a Spojené kráľovstvo dojednali dohodu o obchode a spolupráci, ktorá bola podpísaná 30. decembra 2020 a predbežne sa vykonávala od 1. januára 2021 do nadobudnutia jej platnosti 1. mája 2021⁴.

Dohoda o obchode a spolupráci vytvorila vzťah, ktorý je z hľadiska podmienok prístupu na trh veľmi odlišný od účasti Spojeného kráľovstva na vnútornom trhu⁵, v colnej únii EÚ a v oblasti DPH a spotrebných daní.

Preto sa všetky zainteresované strany, a najmä hospodárske subjekty, upozorňujú na právny stav platný po skončení prechodného obdobia.

Po skončení prechodného obdobia sa pravidlá EÚ v oblasti bezpečnostnej ochrany letectva a ochrany námornej dopravy už v Spojenom kráľovstve neuplatňujú. Dohoda o obchode a spolupráci nepriniesla v tejto súvislosti žiadne zmeny. Má to najmä tieto dôsledky:

¹ V REV 3 sa objasňuje situácia po uzavretí Dohody o obchode a spolupráci medzi Úniou a Spojeným kráľovstvom, ako aj bezpečnostný režim leteckého nákladu a poštových zásielok doručených pozemnou dopravou na letisko v EÚ na účely naloženia na palubu lietadla.

² Tretia krajina je krajina, ktorá nie je členom EÚ. Na účely režimu bezpečnostnej ochrany letectva EÚ sa však Island, Nórsko, Lichtenštajnsko a Švajčiarsko považujú za súčasť Únie.

³ Dohoda o vystúpení Spojeného kráľovstva Veľkej Británie a Severného Írska z Európskej únie a z Európskeho spoločenstva pre atómovú energiu, Ú. v. EÚ L 29, 31.1.2020, s. 7 (ďalej len „dohoda o vystúpení“).

⁴ Ú. v. EÚ L 149, 30.4.2021, s. 10.

⁵ V dohode o voľnom obchode sa predovšetkým nestanovujú koncepty vnútorného trhu (v oblasti tovaru a služieb), ako je vzájomné uznávanie, zásada krajiny pôvodu a harmonizácia. Dohodou o voľnom obchode sa neodstraňujú ani colné formality a kontroly vrátane tých, ktoré sa týkajú pôvodu výrobkov a ich vstupov, ani zákazy a obmedzenia dovozu a vývozu.

1. BEZPEČNOSTNÁ OCHRANA LETECTVA

Nariadením (ES) č. 300/2008⁶ sa stanovujú spoločné pravidlá a základné normy bezpečnostnej ochrany letectva a postupy monitorovania vykonávania spoločných pravidiel a noriem. Nariadením (EÚ) 2015/1998⁷ sa stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany stanovených v článku 4 a v prílohe k nariadeniu (EÚ) č. 300/2008.

Nariadením (EÚ) 2019/413⁸ sa mení nariadenie (EÚ) 2015/1998, pokiaľ ide o tretie krajiny uznané za krajiny uplatňujúce normy bezpečnostnej ochrany rovnocenné so spoločnými základnými normami bezpečnostnej ochrany civilného letectva. V tomto právnom rámci je Spojené kráľovstvo uvedené ako tretia krajina, ktorá bude od skončenia prechodného obdobia zo strany EÚ uznaná za krajinu uplatňujúcu normy bezpečnostnej ochrany rovnocenné so spoločnými základnými normami bezpečnostnej ochrany civilného letectva, pokiaľ ide o bezpečnostnú ochranu lietadla, cestujúcich a ich príručnú batožinu, podanú batožinu, náklad a poštové zásielky, ako je uvedené ďalej.

1.1. Bezpečnostná ochrana lietadla, cestujúci, príručná batožina, podaná batožina

Nariadením (ES) č. 300/2008 sa vyžaduje bezpečnostná kontrola lietadla/bezpečnostná prehliadka lietadla⁹, detekčná kontrola transferových a tranzitných cestujúcich a ich príručnej batožiny¹⁰ a detekčná kontrola podanej príručnej batožiny¹¹, pokiaľ lietadlo neprichádza z tretej krajiny „uvedenej v zozname“ Komisie.

Spojené kráľovstvo bolo uvedené v dodatkoch 3-B, 4-B a 5-A k prílohe k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) 2015/1998¹².

Od skončenia prechodného obdobia môžu byť preto lietadlá, cestujúci a ich príručná batožina a podaná batožina v prípade letov zo Spojeného kráľovstva

⁶ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 z 11. marca 2008 o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva (Ú. v. EÚ L 97, 9.4.2008, s. 72).

⁷ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2015/1998 z 5. novembra 2015, ktorým sa stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany letectva (Ú. v. EÚ L 299, 14.11.2015, s. 1).

⁸ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/413 zo 14. marca 2019, ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2015/1998, pokiaľ ide o tretie krajiny uznané za krajiny uplatňujúce normy bezpečnostnej ochrany rovnocenné so spoločnými základnými normami bezpečnostnej ochrany civilného letectva (Ú. v. EÚ L 73, 15.3.2019, s. 98).

⁹ Bod 3.1 prílohy k nariadeniu (ES) č. 300/2008, bod 3.1.1 prílohy k vykonávaciemu rozhodnutiu Komisie C(2015) 8005.

¹⁰ Bod 4.1 ods. 1, bod 4.1 ods. 2 písm. b), bod 4.1 ods. 3 písm. d) prílohy k nariadeniu (ES) č. 300/2008, bod 4.0.2 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) 2015/1998.

¹¹ Bod 5.1 ods. 1, bod 5.1 ods. 2 písm. b), bod 5.1 ods. 3 písm. d) prílohy k nariadeniu (ES) č. 300/2008, bod 5.0.2 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) 2015/1998.

¹² Nariadenie (EÚ) 2019/413.

oslobodení od ďalších prehliadok alebo detekčných kontrol pri preprave v EÚ.

1.2. Náklad a poštové zásielky, dodávky

Spojené kráľovstvo bolo uvedené v dodatku 6-Fi k prílohe k nariadeniu (EÚ) 2015/1998. Na základe uvedenia v tomto zozname sú letecký náklad a letecké poštové zásielky, ktoré boli zabezpečené v súlade so zabezpečeným dodávateľským reťazcom Spojeného kráľovstva, uznané Európskou úniou. Platí to pre:

- a) náklad a poštové zásielky, ktoré prichádzajú leteckou dopravou, počas tranzitných a transferových operácií na letiskách v EÚ, a
- b) pozemnú prepravu zabezpečeného leteckého nákladu a zabezpečených poštových zásielok doručených na letisko v EÚ na účely naloženia na palubu lietadla za predpokladu, že sa prepravujú na základe toho istého leteckého nákladného listu¹³, v súlade so vzorom pre pozemnú prípojnú službu pre letecký náklad (*Air Cargo Road Feeder Service*), a
- c) zabezpečený náklad a zabezpečené poštové zásielky doručené oprávnenými zástupcami a známymi odosielateľmi schválenými Spojeným kráľovstvom za predpokladu, že prijímajúci oprávnený zástupca alebo letecký dopravca z EÚ na letisku v Únii sú schopní overiť aktívny štatút doručujúceho subjektu, pričom sa uplatnia všetky kontroly bezpečnostnej ochrany stanovené v bode 6.3.2 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998.

1.2.1. *Určenie leteckých dopravcov za ACC3 a určenie subjektov a prevádzkovateľov, ktorí sú súčasťou dodávateľského reťazca leteckého dopravcu ACC3, za RA3 a KC3*

V súlade s kapitolou 6.8.1 prílohy k nariadeniu (EÚ) 2015/1998 každého leteckého dopravcu (bez ohľadu na to, či majú sídlo v EÚ, v Spojenom kráľovstve alebo v inej tretej krajine), ktorý prepravuje letecký náklad a poštové zásielky z letiska nachádzajúceho sa v tretej krajine do EÚ, musí príslušný orgán niektorého členského štátu EÚ určiť za „leteckého dopravcu nákladu alebo poštovej zásielky do Únie z letiska v tretej krajine“ (ACC3) a takýto dopravca musí zabezpečiť vykonávanie určitých bezpečnostných opatrení.

Toto určenie sa nevyžaduje, ak je tretia krajina uvedená v dodatkoch 6-Fi alebo 6-Fii k prílohe k nariadeniu (EÚ) 2015/1998.

¹³ V súlade s odporúčaným postupom 4.2 prílohy 9 k Chicagskemu dohovoru ICAO: *pokiaľ ide o náklad prepravovaný letecky aj pozemnou dopravou na základe leteckého nákladného listu, zmluvné štáty by mali uplatňovať tie isté predpisy a postupy a tým istým spôsobom, ako sa uplatňujú na náklad prepravovaný výlučne letecky.*

Spojené kráľovstvo bolo uvedené v dodatku 6-Fi k prílohe k nariadeniu (EÚ) 2015/1998¹⁴.

V dôsledku toho sa na konci prechodného obdobia určenie ACC3 nebude vyžadovať na prepravu nákladu ani poštových zásielok pri letoch zo Spojeného kráľovstva a od prevádzkovateľov pozemnej dopravy, ktorí zásobujú dodávateľský reťazec leteckých dopravcov lietajúcich s nákladom a poštovými zásielkami zo Spojeného kráľovstva do EÚ, sa nebude vyžadovať, aby boli určené za „oprávnených zástupcov z tretej krajiny“ (RA3) a/alebo za „známych odosielateľov z tretej krajiny“ (KC3) ani aby podliehali procesu overovania bezpečnostnej ochrany letectva EÚ.

1.2.2. Schvaľovanie overovateľov bezpečnostnej ochrany letectva EÚ

V súlade s kapitolou 11.6 prílohy k nariadeniu (EÚ) 2015/1998 (bod 11.6.4.2) sa fyzické a právnické osoby, ktoré členský štát EÚ schválil ako overovateľov bezpečnostnej ochrany letectva EÚ, uznávajú vo všetkých členských štátoch EÚ.

Overovatelia bezpečnostnej ochrany letectva schválení Spojeným kráľovstvom sa od skončenia prechodného obdobia v EÚ už neuznávajú.

Overovania bezpečnostnej ochrany letectva EÚ vykonané pred koncom prechodného obdobia vrátane správ o overení EÚ vydaných pred týmto dátumom zostávajú platné na účely určenia leteckých dopravcov, prevádzkovateľov a subjektov, ktorých overili.

1.2.3. Schvaľovanie oprávnených zástupcov a známych odosielateľov v EÚ

V súlade s kapitolami 6.3 a 6.4 prílohy k nariadeniu (EÚ) 2015/1998 sa subjekty so sídlom v EÚ, ktoré členský štát EÚ schválil ako oprávnených zástupcov alebo známych odosielateľov, uznávajú vo všetkých členských štátoch EÚ a uvedú v databáze Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca.

Od skončenia prechodného obdobia sa oprávnení zástupcovia a známi odosielatelia schválení príslušným orgánom Spojeného kráľovstva v databáze Únie o bezpečnosti dodávateľského reťazca už neuvádzajú.

1.2.4. Uznávanie určení za ACC3/KC3/RA3 zo strany Spojeného kráľovstva

Podľa bodov 6.8.1.5 a 6.8.4.7 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) 2015/1998 sa určenia za ACC3/KC3/RA3 zo strany príslušného orgánu niektorého členského štátu EÚ uznávajú vo všetkých členských štátoch EÚ.

¹⁴ Nariadenie (EÚ) 2019/413.

Od skončenia prechodného obdobia členské štáty EÚ už nebudú uznávať určenia za ACC3/KC3/RA3 zo strany príslušného orgánu Spojeného kráľovstva. Preto sa od všetkých dopravcov a prevádzkovateľov nákladnej dopravy v tretích krajinách, ktorí boli určení orgánom Spojeného kráľovstva, bude vyžadovať, aby od skončenia prechodného obdobia mali status ACC3/KC3/RA3 udelený príslušným orgánom niektorého členského štátu EÚ.

Príslušné útvary Komisie budú podporovať správy členských štátov v procese opätovného prerozdelenia zodpovednosti za určenie leteckých dopravcov, oprávnených zástupcov z tretej krajiny a známych odosielateľov z tretej krajiny, ktorých v súčasnosti určuje Spojené kráľovstvo, uľahčením administratívneho prechodu.

1.2.5. *Oprávnení dodávateľa*

V súlade s kapitolou 8.1.3 prílohy k nariadeniu (EÚ) 2015/1998 musí oprávnených dodávateľov (niektorí dodávateľa letísk, ako aj dodávateľa zásob potrebných počas letu) schváliť príslušný orgán. Podľa kapitoly 8.1.3.5 nariadenia (EÚ) 2015/1998 sa schválenie oprávneného dodávateľa zo strany niektorého členského štátu EÚ uznáva vo všetkých členských štátoch EÚ.

Od skončenia prechodného obdobia už členský štát EÚ nebude uznávať schválenia zo strany príslušného orgánu Spojeného kráľovstva.

2. OCHRANA NÁMORNEJ DOPRAVY

V nariadení (ES) č. 725/2004 o zvýšení bezpečnosti lodí a prístavných zariadení¹⁵ a v smernici 2005/65/ES o zvýšení bezpečnosti prístavov¹⁶ sa stanovujú pravidlá EÚ v oblasti ochrany námornej dopravy.

- V článku 6 nariadenia (ES) č. 725/2004 sa požaduje, aby príslušný orgán pre námornú bezpečnosť členského štátu žiadal od lodí, ktoré mu oznámili svoj úmysel vstúpiť do prístavu, určité bezpečnostné informácie. Podľa článku 7 ods. 1 a 2 nariadenia (ES) č. 725/2004 členské štáty môžu v prípade, že sa medzi nimi prevádzkujú medzinárodné pravidelné služby, požiadať o vzájomné oslobodenie daných služieb od poskytovania týchto povinných bezpečnostných informácií. Od skončenia prechodného obdobia sa táto možnosť ustanovená v nariadení (ES) č. 725/2004 už na Spojené kráľovstvo nevzťahuje. To znamená, že od skončenia prechodného obdobia budú všetky pravidelné služby patriace do

¹⁵ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 725/2004 z 31. marca 2004 o zvýšení bezpečnosti lodí a prístavných zariadení (Ú. v. EÚ L 129, 29.4.2004, s. 6).

¹⁶ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2005/65/ES z 26. októbra 2005 o zvýšení bezpečnosti prístavov (Ú. v. EÚ L 310, 25.11.2005, s. 28).

rozsahu pôsobnosti článku 6 nariadenia (ES) č. 725/2004, ako napríklad trajektové spojenia medzi Spojeným kráľovstvom a členskými štátmi EÚ, podliehať povinnosti poskytovať bezpečnostné informácie, ktoré sú stanovené v uvedenom nariadení.

- Podľa článku 16 ods. 2 smernice 2005/65/ES personál, ktorý vykonáva bezpečnostné inšpekcie alebo zaobchádza s dôvernými informáciami (vrátane pracovníkov uznaných bezpečnostných organizácií, pozri článok 11 smernice 2005/65/ES), musí prejsť bezpečnostnou previerkou podľa pravidiel členského štátu, ktorého je dotknutá osoba štátnym príslušníkom. Personál zo Spojeného kráľovstva (teda personál, ktorý absolvoval bezpečnostnú previerku v Spojenom kráľovstve) teda už nebude môcť vykonávať bezpečnostné inšpekcie uvedené v uvedenej smernici. To isté platí pre inšpekcie podľa nariadenia (ES) č. 725/2004 (pokiaľ ide o súlad s Medzinárodným kódexom bezpečnosti lodí a prístavných zariadení), konkrétne podľa jeho článku 12.

Všeobecné informácie o pravidlách bezpečnostnej ochrany dopravy v EÚ možno nájsť na webových sídlach Komisie o bezpečnostnej ochrane letectva (https://ec.europa.eu/transport/modes/air/security_en) a ochrane námornej dopravy (https://ec.europa.eu/transport/modes/maritime/security_en). Tieto stránky budú v prípade potreby aktualizované a doplnené o ďalšie informácie.

Európska komisia
Generálne riaditeľstvo pre mobilitu a dopravu