



Briselē, 2021. gada 9. augusts
REV3 – aizstāj 2020. gada 28. aprīļa
paziņojumu (REV2)¹

PAZIŅOJUMS IEINTERESĒTAJĀM PERSONĀM

APVIENOTĀS KARALISTES IZSTĀŠANĀS UN ES NOTEIKUMI AVIĀCIJAS DROŠĪBAS UN JŪRAS DROŠĪBAS JOMĀ

2020. gada 1. februārī Apvienotā Karaliste izstājās no Eiropas Savienības un kļuva par trešu valsti.² Izstāšanās līgumā³ bija paredzēts pārejas periods, kurš beidzās 2020. gada 31. decembrī. Izstāšanās līgumā bija paredzēti arī atdalīšanās noteikumi, kas kļuva piemērojami pēc pārejas perioda beigām. Pārejas periodā Eiropas Savienība un Apvienotā Karaliste risināja sarunas par Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu, kas tika parakstīts 2020. gada 30. decembrī un ko provizoriski piemēroja no 2021. gada 1. janvāra līdz tā spēkā stāšanās dienai — 2021. gada 1. maijam⁴.

Ar Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu izveidotās attiecības tirgus piekļuves nosacījumu ziņā stipri atšķiras no Apvienotās Karalistes dalības iekšējā tirgū⁵, ES muitas savienībā un PVN un akcīzes nodokļa zonā.

Tādēļ visām ieinteresētajām personām, sevišķi ekonomikas dalībniekiem, tiek atgādināts par juridisko situāciju, kas piemērojama pēc pārejas perioda beigām.

Pēc pārejas perioda beigām uz Apvienoto Karalisti vairs neattiecas ES tiesību normas par aviācijas drošību un jūras drošību. Tirdzniecības un sadarbības nolīgums šajā ziņā nav ieviesis nekādas izmaiņas. Šai situācijai ir galvenokārt tālāk aprakstītās sekas.

¹ REV3 izskaidrota situācija pēc Tirdzniecības un sadarbības nolīguma noslēgšanas starp Savienību un Apvienoto Karalisti, kā arī drošības režīms gaisa kravai un pastam, ko ar virszemes transportu piegādā uz ES lidostu iekraušanai gaisa kuģī.

² Treša valsts ir valsts, kura nav ES dalībvalsts. Tomēr ES aviācijas drošības režīma vajadzībām Islandi, Norvēģiju, Lihtenšteinu un Šveici uzskata par Savienības daļu.

³ Līgums par Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienotās Karalistes izstāšanos no Eiropas Savienības un Eiropas Atomenerģijas kopienas (OV L 29, 31.1.2020., 7. lpp.) (“Izstāšanās līgums”).

⁴ OV L 149, 30.4.2021., 10. lpp.

⁵ Proti, brīvās tirdzniecības nolīgumā netiek ietverti tādi iekšējā tirgus principi (preču un pakalpojumu jomā) kā savstarpēja atzīšana, izcelsmes valsts princips un saskaņošana. Brīvās tirdzniecības nolīgums arī neatceļ muitas formalitātes un pārbaudes (ieskaitot preču un to izejvielu izcelsmi) un importa un eksporta aizliegumus un ierobežojumus.

1. AVIĀCIJAS DROŠĪBA

Regulā (EK) Nr. 300/2008⁶ izklāstīti kopīgi noteikumi un pamatstandarti aviācijas drošības jomā un šo kopīgo noteikumu un standartu īstenošanas pārraudzības kārtība. Regulā (ES) 2015/1998⁷ ir noteikti sīki izstrādāti pasākumi, ar kuriem īsteno Regulas (EK) Nr. 300/2008 4. pantā un pielikumā izklāstītos kopīgos drošības pamatstandartus.

Regula (ES) 2019/413⁸ groza Regulu (ES) 2015/1998 attiecībā uz trešām valstīm, kuras atzīst par tādām, kas piemēro drošības standartus, kuri ir līdzvērtīgi kopīgajiem civilās aviācijas drošības pamatstandartiem. Saskaņā ar šo tiesisko regulējumu Apvienotā Karaliste ir iekļauta sarakstā kā treša valsts, kuru no pārejas perioda beigām ES atzīs par tādu, kas piemēro drošības standartus, kuri ir līdzvērtīgi kopīgajiem civilās aviācijas drošības pamatstandartiem, kas attiecas uz gaisa kuģu drošību, pasažieriem un viņu rokas bagāžu, reģistrēto bagāžu, kravu un pastu, kā tālāk aprakstīts.

1.1. Gaisa kuģa drošība, pasažieri, rokas bagāža, reģistrētā bagāža

Regulā (EK) Nr. 300/2008 noteikta prasība veikt gaisa kuģa drošības pārbaudi/gaisa kuģa drošības pārmeklēšanu⁹, transfēra un tranzīta pasažieru un viņu rokas bagāžas pārbaudi¹⁰ un transfēra reģistrētās bagāžas pārbaudi¹¹, ja gaisa kuģis nav ieradies no trešas valsts, kuru Komisija ir iekļāvusi sarakstā.

Apvienotā Karaliste ir iekļauta Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2015/1998 pielikuma 3.B, 4.B un 5.A papildinājumā¹².

Līdz ar to no pārejas perioda beigām lidojumos no Apvienotās Karalistes gaisa kuģus, pasažierus un viņu rokas bagāžu un reģistrēto bagāžu transfēros ES teritorijā var atbrīvot no turpmākas pārmeklēšanas vai pārbaudes.

⁶ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 300/2008 (2008. gada 11. marts) par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas drošības jomā (OV L 97, 9.4.2008., 72. lpp.)

⁷ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2015/1998 (2015. gada 5. novembris), ar ko nosaka sīki izstrādātus pasākumus kopīgu pamatstandartu īstenošanai aviācijas drošības jomā (OV L 299, 14.11.2015., 1. lpp.).

⁸ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/413 (2019. gada 14. marts), ar ko attiecībā uz trešām valstīm, kuras atzīst par tādām, kas piemēro drošības standartus, kuri ir līdzvērtīgi kopīgajiem pamatstandartiem aviācijas drošības jomā, groza Regulu (ES) 2015/1998 (OV L 73, 15.3.2019., 98. lpp.).

⁹ Regulas (EK) Nr. 300/2008 pielikuma 3.1. punkts, Komisijas Īstenošanas lēmuma C(2015) 8005 pielikuma 3.1.1. punkts.

¹⁰ Regulas (EK) Nr. 300/2008 pielikuma 4.1.1. punkts, 4.1.2. punkta b) apakšpunkts, 4.1.3. punkta d) apakšpunkts, Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2015/1998 pielikuma 4.0.2. punkts.

¹¹ Regulas (EK) Nr. 300/2008 pielikuma 5.1.1. punkts, 5.1.2. punkta b) apakšpunkts, 5.1.3. punkta d) apakšpunkts, Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2015/1998 pielikuma 5.0.2. punkts.

¹² Regula (ES) 2019/413.

1.2. Krava un pasts, krājumi

Apvienotā Karaliste ir iekļauta sarakstā Regulas (ES) 2015/1998 pielikuma 6-Fi papildinājumā. Pamatojoties uz iekļaušanu minētajā sarakstā, Eiropas Savienība atzīst gaisa kravu un gaisa pastu, kas nodrošināti saskaņā ar Apvienotās Karalistes drošas piegādes ķēdi. Tas attiecas uz:

- (a) ar gaisa transportu ievestu kravu un pastu, kam ES lidostās piemēro tranzīta un transfēra operācijas, un
- (b) uz ES lidostu nogādātas drošas gaisa kravas un droša gaisa pasta pārvadājumiem ar virszemes transportu iekraušanai gaisa kuģī, ar nosacījumu, ka pārvadājumus veic ar vienu un to pašu gaisa kravas pavadzīmi¹³ saskaņā ar modeli *Air Cargo Road Feeder Service* (gaisa kravas saistpārvadājumi ar autotransportu), un
- (c) drošu kravu un pastu, ko piegādā Apvienotās Karalistes apstiprināti oficiālie kravu aģenti un zināmie nosūtītāji, ar nosacījumu, ka saņemotais ES oficiālais kravu aģents vai gaisa pārvadātājs Savienības lidostā spēj pārbaudīt piegādātāja aktīvo statusu un tiek piemērotas visas drošības kontroles, kas noteiktas Īstenošanas regulas (ES) 2015/1998 pielikuma 6.3.2. punktā.

1.2.1. Gaisa pārvadātāju apzīmējums ACC3 un ACC3 piegādes ķēdē ietilpstošu subjektu un ekspluatantu apzīmējumi RA3 un KC3

Saskaņā ar Regulas (ES) 2015/1998 pielikuma 6.8.1. nodaļu gaisa pārvadātājiem, kuri neatkarīgi no iedibinājuma ES, Apvienotajā Karalistē vai citā trešā valstī uz ES ved gaisa kravu un pastu no lidostas, kas atrodas trešā valstī, ir vajadzīgs ES dalībvalsts pilnvarotās iestādes piešķirts apzīmējums “gaisa kravas vai pasta pārvadātājs, kas veic pārvadājumus uz Eiropas Savienību no trešas valsts lidostas” (ACC3) un jānodrošina noteiktu drošības pasākumu īstenošana.

Tas nav vajadzīgs, ja trešā valsts ir iekļauta Regulas (ES) 2015/1998 pielikuma 6-Fi vai 6-Fii papildinājumā.

Apvienotā Karaliste ir iekļauta sarakstā Regulas (ES) 2015/1998 pielikuma 6-Fi papildinājumā¹⁴.

Līdz ar to pārejas perioda beigās kravu un pasta pārvadāšanai lidojumos no Apvienotās Karalistes nebūs vajadzīgs apzīmējums ACC3 un operatori, kas uz zemes nodrošina piegādes ķēdi gaisa pārvadātājiem, kuri ved kravas un pastu no Apvienotās Karalistes uz

¹³ Saskaņā ar Čikāgas konvencijas 9. pielikumā ietvertu ICAO ieteicamo praksi Nr. 4.2: *Attiecībā uz kravu, ko pārvadā gan ar gaisu, gan ar virszemes transportu saskaņā ar gaisa kravas pavadzīmi, Līgumslēdzējām valstīm būtu tādā pašā veidā jāpiemēro tie paši noteikumi un procedūras, ko piemēro kravai, kuru pārvadā tikai ar gaisa transportu.*

¹⁴ Regula (ES) 2019/413.

ES, nebūs apzīmējami par “trešas valsts oficiālajiem aģentiem” (RA3) un/vai “trešai valstij zināmiem nosūtītājiem” (KC3), un tiem nebūs jāpakļaujas ES aviācijas drošības novērtēšanai.

1.2.2. ES aviācijas drošības vērtētāju apstiprinājumi

Saskaņā ar Regulas (ES) 2015/1998 pielikuma 11.6. nodaļu (11.6.4.2. punktu) fiziskās un juridiskās personas, kuras ES dalībvalsts apstiprinājusi par ES aviācijas drošības vērtētājiem, atzīst visās ES dalībvalstīs.

Apvienotās Karalistes apstiprinātie aviācijas drošības vērtētāji no pārejas perioda beigām ES vairs netiek atzīti.

ES aviācijas drošības vērtējumi, kas izdarīti pirms pārejas perioda beigām, ieskaitot ES novērtējuma ziņojumus, kas izdoti pirms minētā brīža, gaisa pārvadātāju, ekspluatantu un novērtēto tiesību subjektu apzīmēšanā paliek spēkā.

1.2.3. Oficiālo kravu aģentu un zināmo nosūtītāju apstiprināšana ES

Saskaņā ar Regulas (ES) 2015/1998 pielikuma 6.3. un 6.4. nodaļu tiesību subjektus, kuri atrodas ES un kurus ES dalībvalsts apstiprinājusi par oficiālajiem kravu aģentiem vai zināmajiem nosūtītājiem, atzīst visās ES dalībvalstīs, un tie ir iekļauti Savienības piegādes ķēdes drošības datubāzē.

Oficiālie kravu aģenti un zināmie nosūtītāji, kurus apstiprinājusi Apvienotās Karalistes pilnvarotā iestāde, no pārejas perioda beigām vairs nav iekļauti Savienības piegādes ķēdes drošības datubāzē.

1.2.4. ACC3/KC3/RA3 apzīmējumu atzīšana Apvienotajā Karalistē

Saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2015/1998 pielikuma 6.8.1.5. un 6.8.4.7. punktu ES dalībvalsts pilnvarotās iestādes piešķirtos apzīmējumus ACC3/KC3/RA3 atzīst visās ES dalībvalstīs.

No pārejas perioda beigām ES dalībvalstis neatzīs apzīmējumus ACC3/KC3/RA3, ko piešķīrusi Apvienotās Karalistes pilnvarotā iestāde. Tāpēc visiem trešu valstu pārvadātājiem un kravu operatori, kuriem apzīmējumu piešķīrusi Apvienotās Karalistes pilnvarotā iestāde, no pārejas perioda beigām būs vajadzīgs ES dalībvalsts pilnvarotās iestādes piešķirts ACC3/KC3/RA3 statuss.

Atbildīgie Komisijas dienesti, atvieglot administratīvo pāreju, palīdzēs dalībvalstu pārvaldes iestādēm pārdalīt atbildību par to gaisa pārvadātāju, trešo valstu oficiālo kravu aģentu un trešo valstu zināmo nosūtītāju izraudzīšanu, kurus pašlaik izrauga Apvienotā Karaliste.

1.2.5. *Pilnvarotie piegādātāji*

Pilnvarotajiem piegādātājiem (dažiem lidostu krājumu piegādātājiem, kā arī lidojuma laikā patērējamo krājumu piegādātājiem) saskaņā ar Regulas (ES) 2015/1998 pielikuma 8.1.3. punktu ir vajadzīgs pilnvarotās iestādes apstiprinājums. Saskaņā ar Regulas (ES) 2015/1998 pielikuma 8.1.3.5. punktu ES dalībvalsts apstiprinātu pilnvaroto piegādātāju atzīst visās ES dalībvalstīs.

No pārejas perioda beigām ES dalībvalstis vairs neatzīs apstiprinājumus, ko piešķirusi Apvienotās Karalistes pilnvarotā iestāde.

2. JŪRAS DROŠĪBA

ES noteikumi jūras drošības jomā izklāstīti Regulā (EK) Nr. 725/2004 par kuģu un ostas iekārtu drošības pastiprināšanu¹⁵ un Direktīvā 2005/65/EK par ostu aizsardzības pastiprināšanu¹⁶.

- Regulas (EK) Nr. 725/2004 6. pantā noteikts, ka dalībvalsts jūras satiksmes drošības kompetentā iestāde pieprasa, lai kuģi, kas paziņo par nodomu ienākt ostā, sniedz noteiktu drošības informāciju. Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 725/2004 7. panta 1. un 2. punktu dalībvalstis gadījumā, ja starp tām tiek veikti starptautiski regulāri reisi, var pieprasīt cita citai piešķirt šiem reisiem atbrīvojumu no šīs obligātās drošības informācijas sniegšanas. No pārejas perioda beigām šī Regulā (EK) Nr. 725/2004 noteiktā iespēja uz Apvienoto Karalisti vairs neattiecas. Tas nozīmē, ka no pārejas perioda beigām uz visiem regulārajiem reisiem, kas ietilpst Regulas (EK) Nr. 725/2004 6. panta piemērošanas jomā, piemēram, uz prāmju satiksmi starp Apvienoto Karalisti un ES dalībvalstīm, attieksies tajā noteiktā obligātā drošības informācijas sniegšana.
- Saskaņā ar Direktīvas 2005/65/EK 16. panta 2. punktu darbiniekiem, kuri veic drošības inspekciju vai rīkojas ar konfidenciālu informāciju (ieskaitot atzīto drošības organizāciju darbiniekus, sk. Direktīvas 2005/65/EK 11. pantu), ir jāiztur drošības pārbaude, ko veic dalībvalsts, kuras piederīgais attiecīgais darbinieks ir. Tas nozīmē, ka darbinieki no Apvienotās Karalistes (kuriem tādējādi ir Apvienotās Karalistes dota drošības pielaide) vairs nevarēs veikt direktīvā minēto drošības inspekciju. Tas pats attiecas uz inspekcijām, ko veic saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 725/2004 (par atbilstību Starptautiskajam kuģu un ostas iekārtu aizsardzības kodeksam (ISPS)), ievērojot tās 12. pantu.

¹⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 725/2004 (2004. gada 31. marts) par kuģu un ostas iekārtu drošības pastiprināšanu (OV L 129, 29.4.2004., 6. lpp.).

¹⁶ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2005/65/EK (2005. gada 26. oktobris) par ostu aizsardzības pastiprināšanu (OV L 310, 25.11.2005., 28. lpp.).

Komisijas vietnēs par aviācijas drošību
(https://ec.europa.eu/transport/modes/air/security_en) un jūras drošību
(https://ec.europa.eu/transport/modes/maritime/security_en) tiek sniegta vispārīga
informācija par satiksmes drošību ES. Šīs vietnes vajadzības gadījumā tiks atjauninātas
ar papildu informāciju.

Eiropas
Mobilitātes un transporta ģenerāldirektorāts

Komisijas