



Brusel 9. srpna 2021  
REV3 – nahrazuje oznámení (REV2) ze  
dne 28. dubna 2020<sup>1</sup>

## OZNÁMENÍ ZÚČASTNĚNÝM STRANÁM

### VYSTOUPENÍ SPOJENÉHO KRÁLOVSTVÍ Z EU A PRÁVNÍ PŘEDPISY EU V OBLASTI OCHRANY LETECTVÍ PŘED PROTIPRÁVNÍMI ČINY A BEZPEČNOSTI NÁMOŘNÍ DOPRAVY

Dne 1. února 2020 vystoupilo Spojené království z Evropské unie a stalo se „třetí zemí“<sup>2</sup>. Dohoda o vystoupení<sup>3</sup> stanovila přechodné období, které skončilo dnem 31. prosince 2020. Dohoda o vystoupení stanovila rovněž ustanovení o rozluce, která se stala použitelnými na konci přechodného období. Během přechodného období byla mezi Evropskou unií a Spojeným královstvím sjednána dohoda o obchodu a spolupráci, jež byla podepsána dne 30. prosince 2020 a prozatímně prováděna od 1. ledna 2021 do jejího vstupu v platnost dne 1. května 2021<sup>4</sup>.

Dohoda o obchodu a spolupráci vytvořila vztah, který je z hlediska podmínek přístupu na trh velmi odlišný od účasti Spojeného království na vnitřním trhu<sup>5</sup>, v celní unii EU a v prostoru DPH a spotřební daně.

Všechny zúčastněné strany, a zejména hospodářské subjekty se proto upozorňují na právní stav platný po skončení přechodného období.

Po skončení přechodného období se ve Spojeném království již nepoužijí právní předpisy EU týkající se ochrany letectví před protiprávními činy a bezpečnosti námořní dopravy. Dohoda o obchodu a spolupráci v tomto ohledu nepřinesla žádné změny. To má zejména tyto důsledky:

- 
- <sup>1</sup> REV 3 objasňuje situaci po uzavření Dohody o obchodu a spolupráci mezi Unií a Spojeným královstvím a také režim ochrany před protiprávními činy pro letecký náklad a poštu doručované pozemní dopravou na letiště EU za účelem naložení na palubu letadla.
  - <sup>2</sup> Třetí zemí se rozumí země, která není členem EU. Pro účely režimu EU pro ochranu letectví před protiprávními činy se však za součást Unie považují i Island, Norsko, Lichtenštejnsko a Švýcarsko.
  - <sup>3</sup> Dohoda o vystoupení Spojeného království Velké Británie a Severního Irsku z Evropské unie a Evropského společenství pro atomovou energii (Úř. věst. L 29, 31.1.2020, s. 7) (dále jen „dohoda o vystoupení“).
  - <sup>4</sup> Úř. věst. L 149, 30.4.2021, s. 10.
  - <sup>5</sup> Dohoda o volném obchodu zejména nestanoví principy vnitřního trhu (v oblasti zboží a služeb), jako jsou vzájemné uznávání, zásada země původu a harmonizace. Stejně tak neodstraňuje celní formality a kontroly, včetně těch, které se týkají původu zboží a jeho vstupů, ani zákazy a omezení vztahující se na dovoz a vývoz.

## 1. OCHRANA LETECTVÍ PŘED PROTIPRÁVNÍMI ČINY

Nařízení (ES) č. 300/2008<sup>6</sup> stanoví společná pravidla a společné základní normy v oblasti ochrany letectví před protiprávními činy a postupy pro sledování provádění společných pravidel a norem. Nařízení (EU) 2015/1998<sup>7</sup> stanoví prováděcí opatření ke společným základním normám letecké bezpečnosti uvedeným v článku 4 a příloze nařízení (EU) č. 300/2008.

Nařízení (EU) 2019/413<sup>8</sup> mění nařízení (EU) 2015/1998, pokud jde o třetí země uznané jako země uplatňující bezpečnostní normy rovnocenné společným základním normám ochrany civilního letectví před protiprávními činy. Podle tohoto právního rámce bylo Spojené království zařazeno na seznam jako třetí země, která bude od konce přechodného období uznávána ze strany EU jako země uplatňující bezpečnostní normy rovnocenné společným základním normám ochrany civilního letectví před protiprávními činy, pokud jde o bezpečnost letadla, cestující a jejich kabinová zavazadla, zapsaná zavazadla, náklad a poštu, jak je popsáno níže.

### 1.1. Bezpečnost letadla, cestující, kabinová zavazadla, zapsaná zavazadla

Nařízení (ES) č. 300/2008 vyžaduje bezpečnostní kontrolu letadla / bezpečnostní prohlídku letadla<sup>9</sup>, detekční kontrolu transferových a tranzitních cestujících a jejich kabinových zavazadel<sup>10</sup> a detekční kontrolu transferových zapsaných zavazadel<sup>11</sup>, pokud se nejedná o přílet ze třetí země, kterou Komise zařadila na seznam.

Spojené království bylo uvedeno na seznam v doplňcích 3-B, 4-B a 5-A přílohy prováděcího nařízení Komise (EU) 2015/1998<sup>12</sup>.

Od konce přechodného období proto mohou být letadla, cestující a jejich kabinová zavazadla a zapsaná zavazadla v případě letů zahájených ve Spojeném království při transferu v rámci EU osvobozena od dalších prohlídek nebo postupů detekční kontroly.

---

<sup>6</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 ze dne 11. března 2008 o společných pravidlech v oblasti ochrany civilního letectví před protiprávními činy (Úř. věst. L 97, 9.4.2008, s. 72).

<sup>7</sup> Prováděcí nařízení Komise (EU) 2015/1998 ze dne 5. listopadu 2015, kterým se stanoví prováděcí opatření ke společným základním normám letecké bezpečnosti (Úř. věst. L 299, 14.11.2015, s. 1).

<sup>8</sup> Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/413 ze dne 14. března 2019, kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2015/1998, pokud jde o třetí země uznané jako země uplatňující bezpečnostní normy rovnocenné společným základním normám ochrany civilního letectví před protiprávními činy (Úř. věst. L 73, 15.3.2019, s. 98).

<sup>9</sup> Bod 3 odst. 1 přílohy nařízení (ES) č. 300/2008, bod 3.1.1 přílohy prováděcího rozhodnutí Komise C(2015) 8005.

<sup>10</sup> Bod 4.1 odst. 1, 4.1 odst. 2 písm. b) a 4.1 odst. 3 písm. d) přílohy nařízení (ES) č. 300/2008, bod 4.0.2. přílohy prováděcího nařízení Komise (EU) 2015/1998.

<sup>11</sup> Bod 5.1 odst. 1, 5.1 odst. 2 písm. b) a 5.1 odst. 3 písm. d) přílohy nařízení (ES) č. 300/2008, bod 5.0.2 přílohy prováděcího nařízení Komise (EU) 2015/1998.

<sup>12</sup> Nařízení (EU) 2019/413.

## 1.2. Náklad a pošta, dodávky

Spojené království je uvedeno na seznamu v doplňku 6-Fi přílohy nařízení (EU) 2015/1998. Díky tomu Evropská unie uznává letecký náklad a leteckou poštu, které byly zabezpečeny v souladu s bezpečným dodavatelským řetězcem Spojeného království. To se vztahuje na:

- a) letecky dopravený náklad a poštu během tranzitních a transferových operací na letištích v EU a
- b) pozemní přepravu zabezpečeného leteckého nákladu a pošty doručovaných na letiště v EU za účelem naložení na palubu letadla, pokud jsou přepravovány dle téhož leteckého nákladního listu<sup>13</sup> v souladu se vzorem pro *náhradní leteckou dopravu pro letecký náklad*, a
- c) zabezpečený náklad a poštu doručované schválenými agenty a známými odesílateli schválenými Spojeným královstvím, pokud je přijímající schválený agent nebo letecký dopravce EU na letišti Unie schopen ověřit aktivní status doručujícího subjektu a jsou uplatněny všechny bezpečnostní kontroly stanovené v bodě 6.3.2 přílohy prováděcího nařízení (EU) 2015/1998.

### 1.2.1. Označení ACC3 leteckých dopravců a označení RA3 a KC3 subjektů a provozovatelů, kteří jsou součástí dodavatelského řetězce dopravce ACC3

V souladu s bodem 6.8.1 přílohy nařízení (EU) 2015/1998 letečtí dopravci bez ohledu na to, zda jsou usazeni v EU, ve Spojeném království nebo v jiné třetí zemi, kteří přepravují letecký náklad a poštu z letiště nacházejícího se ve třetí zemi do EU, musí být označeni příslušným orgánem členského státu EU jako „doprovci leteckého nákladu nebo pošty provádějící přepravu do Unie z letiště třetí země“ (ACC3) a zajistit provádění určitých bezpečnostních opatření.

To se nevyžaduje, pokud je třetí země uvedena na seznamu v doplňcích 6-Fi nebo 6-Fii přílohy nařízení (EU) 2015/1998.

Spojené království je uvedeno na seznamu v doplňku 6-Fi přílohy nařízení (EU) 2015/1998<sup>14</sup>.

V důsledku toho se na konci přechodného období nebude označení dopravce ACC3 vyžadovat pro přepravu nákladu nebo pošty v případě letů zahájených ve Spojeném království a pozemní provozovatelé, kteří jsou součástí dodavatelského řetězce leteckých

---

<sup>13</sup> V souladu s doporučeným postupem 4.2 v příloze 9 Chicagské úmluvy ICAO: *Smluvní státy by měly na náklad přepravovaný jak letecky, tak pozemní dopravou dle leteckého nákladního listu aplikovat stejná opatření a postupy jako na náklad přepravovaný pouze letecky.*

<sup>14</sup> Nařízení (EU) 2019/413.

dopraců, kteří přepravují náklad a poštu ze Spojeného království do EU, nebudou muset být označeni jako „schválený agent třetí země“ (RA3) a/nebo „známý odesílatel třetí země“ (KC3) a ani se na ně nebude vztahovat ověření ochrany letectví EU před protiprávními činy.

#### *1.2.2. Schvalování osob ověřujících ochranu letectví EU před protiprávními činy*

V souladu s kapitolou 11.6 přílohy nařízení (EU) 2015/1998 (bod 11.6.4.2) jsou fyzické a právnické osoby schválené členským státem EU jako osoby ověřující ochranu letectví EU před protiprávními činy uznávány ve všech členských státech EU.

Osoby ověřující ochranu letectví před protiprávními činy schválené Spojeným královstvím již nejsou od konce přechodného období v EU uznávány.

Ověření ochrany letectví EU před protiprávními činy provedená před koncem přechodného období, včetně zpráv o ověření EU vydaných před tímto datem, jsou nadále platná pro účely označování leteckých dopravců, provozovatelů a subjektů, které byly ověřeny.

#### *1.2.3. Schvalování schválených agentů a známých odesílatelů v EU*

V souladu s body 6.3 a 6.4 přílohy nařízení (EU) 2015/1998 jsou subjekty usazené v EU, které členský stát EU schválil jako schválené agenty nebo známé odesílatele, uznávány ve všech členských státech EU a jsou uvedeny v databázi Unie pro ochranu dodavatelského řetězce.

Schválení agenti a známí odesílatelé schválení příslušným orgánem Spojeného království již od konce přechodného období nejsou v databázi Unie pro ochranu dodavatelského řetězce uvedeni.

#### *1.2.4. Uznávání označení ACC3/KC3/RA3 udělených Spojeným královstvím*

Podle bodů 6.8.1.5 a 6.8.4.7 přílohy prováděcího nařízení Komise (EU) 2015/1998 je označení ACC3/KC3/RA3 příslušným orgánem členského státu EU uznáváno ve všech členských státech EU.

Členské státy EU od konce přechodného období nebudou označení ACC3/KC3/RA3 udělená příslušným orgánem Spojeného království uznávat. V důsledku toho všichni dopravci a nákladní přepravci ve třetích zemích, kteří byli označeni orgánem Spojeného království, budou muset mít od konce přechodného období status ACC3/KC3/RA3 přiznaný příslušným orgánem jednoho z členských států EU.

**Uspádněním správního přechodu budou odpovědné útvary Komise podporovat správní orgány členských států v procesu opětovného přidělení odpovědnosti za určení leteckých dopravců, schválených agentů třetích zemí a známých odesílatelů třetích zemí, které v současné době určuje Spojené království.**

#### 1.2.5. *Schválení dodavatelé*

V souladu s bodem 8.1.3 přílohy nařízení (EU) 2015/1998 musí být schválení dodavatelé (někteří dodavatelé letištních dodávek, jakož i dodavatelé palubních zásob) schválení příslušným orgánem. Podle bodu 8.1.3.5 přílohy nařízení (EU) 2015/1998 je schválení schváleného dodavatele členským státem EU uznáváno ve všech členských státech EU.

Členské státy EU od konce přechodného období nebudou uznávat schválení příslušným orgánem Spojeného království.

## 2. BEZPEČNOST NÁMOŘNÍ DOPRAVY

Nařízení (ES) č. 725/2004 o zvýšení bezpečnosti lodí a přístavních zařízení<sup>15</sup> a směrnice 2005/65/ES o zvýšení zabezpečení přístavů<sup>16</sup> stanoví pravidla EU týkající se bezpečnosti námořní dopravy.

- Článek 6 nařízení (ES) č. 725/2004 požaduje, aby orgán příslušný pro bezpečnost námořní dopravy členského státu požádal lodě, které oznámí svůj úmysl vplout do přístavu členského státu, o poskytnutí určitých bezpečnostních informací. Podle čl. 7 odst. 1 a 2 nařízení (ES) č. 725/2004 mohou členské státy v případě mezinárodní pravidelné přepravy, kterou mezi sebou provozují, požádat o vzájemné vyloučení těchto služeb z povinnosti tyto povinné bezpečnostní informace poskytnout. Od konce přechodného období již tato možnost uvedená v nařízení (ES) č. 725/2004 pro Spojené království neexistuje. To znamená, že od konce přechodného období všechny pravidelné linky spadající do oblasti působnosti článku 6 nařízení (ES) č. 725/2004, jako např. trajektové linky mezi Spojeným královstvím a členskými státy EU, budou podléhat povinnému poskytování bezpečnostních informací v něm stanovených.
- Podle čl. 16 odst. 2 směrnice 2005/65/ES musí mít pracovníci, kteří vykonávají bezpečnostní inspekce nebo zpracovávají utajené informace (včetně pracovníků uznaných bezpečnostních organizací, viz článek 11 směrnice 2005/65/ES), prověrku pro příslušný stupeň utajení od členského státu, jehož jsou státními příslušníky. To znamená, že pracovníci ze Spojeného království (tedy osoby,

---

<sup>15</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 725/2004 ze dne 31. března 2004 o zvýšení bezpečnosti lodí a přístavních zařízení (Úř. věst. L 129, 29.4.2004, s. 6).

<sup>16</sup> Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/65/ES ze dne 26. října 2005 o zvýšení zabezpečení přístavů (Úř. věst. L 310, 25.11.2005, s. 28).

které ve Spojeném království absolvovaly bezpečnostní prověrku), již nemohou bezpečnostní inspekce uvedené v této směrnici vykonávat. Totéž platí pro inspekce podle článku 12 nařízení (ES) č. 725/2004 (pokud jde o soulad s Mezinárodním předpisem o bezpečnosti lodí a přístavních zařízení (předpis ISPS)).

Obečné informace týkající se pravidel v oblasti bezpečnosti dopravy v EU naleznete na internetových stránkách Komise věnovaných ochraně letectví před protiprávními činy ([https://ec.europa.eu/transport/modes/air/security\\_en](https://ec.europa.eu/transport/modes/air/security_en)) a bezpečnosti námořní dopravy ([https://ec.europa.eu/transport/modes/maritime/security\\_en](https://ec.europa.eu/transport/modes/maritime/security_en)). Obsah těchto stránek bude v případě potřeby dále aktualizován.

Evropská komise  
Generální ředitelství pro mobilitu a dopravu