



## EUROPEISKA KOMMISSIONEN

GENERALDIREKTORATET FÖR INRE MARKNADEN, INDUSTRI,  
ENTREPRENÖRSKAP SAMT SMÅ OCH MEDELSTORA FÖRETAG

Bryssel den 14 juli 2020  
REV1 – ersätter meddelandena av  
den 8 februari 2018  
("Typgodkännanden (fordon)") och  
den 28 mars 2018  
("Typgodkännanden (fordon och  
motorer)") och dokumentet med  
frågor och svar av den 6 mars 2019

### TILLKÄNNAGIVANDE TILL BERÖRDA AKTÖRER

#### FÖRENADE KUNGARIKETS UTTRÄDE OCH EU-REGLERNA OM TYPGODKÄNNANDE AV FORDON, SYSTEM, KOMPONENTER OCH SEPARATA TEKNISKA ENHETER

#### Innehållsförteckning

<b>INLEDNING</b> .....	2
<b>A. RÄTTSLIG SITUATION EFTER ÖVERGÅNGSPERIODENS SLUT</b> .....	3
1. KONSEKVENSER FÖR IDENTIFIERING AV EKONOMISKA AKTÖRER .....	4
2. KONSEKVENSER FÖR TYPGODKÄNNANDE OCH TYPGODKÄNNANDEMYNDIGHETER – ALLMÄNNA ASPEKTER.....	5
3. BEVILJANDE AV UNIONSTYPGODKÄNNANDEN SOM ERSÄTTER BRITTISKA TYPGODKÄNNANDEN I ENLIGHET MED FÖRORDNING (EU) 2019/26.....	6
3.1. Nytt unionstypgodkännande har beviljats och trär i kraft före övergångsperiodens slut .....	6
3.2. Nytt unionstypgodkännande beviljat från och med det datum då övergångsperioden löper ut .....	7
4. FÖRTYDLIGANDE AV (O)GILTIGHET FÖR TYPGODKÄNNANDEN UTFÄRDADE I ENLIGHET MED DIREKTIV 97/68/EG .....	7
<b>B. RELEVANTA SEPARATIONSBESTÄMMELSER I UTTRÄDESAVTALET</b> .....	8
<b>C. TILLÄMPLIGA REGLER I NORDIRLAND EFTER ÖVERGÅNGSPERIODENS UTGÅNG</b> .....	10

## INLEDNING

Den 1 februari 2020 utträdde Förenade kungariket ur Europeiska unionen och blev ett *tredjeland*<sup>1</sup>. Utträdesavtalet<sup>2</sup> föreskriver en övergångsperiod som löper ut den 31 december 2020. Till och med det datumet är EU-rätten i dess helhet tillämplig på och i Förenade kungariket.<sup>3</sup>

Under övergångsperioden kommer EU och Förenade kungariket att förhandla om ett avtal om ett nytt partnerskap, som bland annat avser inrättandet av ett frihandelsområde. Det är dock inte säkert att ett sådant avtal kommer att ingås och träda i kraft vid övergångsperiodens utgång. Under alla omständigheter skulle ett sådant avtal skapa en förbindelse som när det gäller villkor för marknadstillträde kommer att skilja sig avsevärt från Förenade kungarikets deltagande i den inre marknaden<sup>4</sup> och EU:s tullunion samt på området för mervärdesskatt och punktskatt.

Därför erinras alla berörda parter, och särskilt ekonomiska aktörer, om den rättsliga situation som gäller efter övergångsperiodens utgång (del A nedan). I detta tillkännagivande förklaras också vissa relevanta separationsbestämmelser i utträdesavtalet (del B nedan), samt de regler som är tillämpliga i Nordirland efter övergångsperiodens utgång (del C nedan).

### **Råd till berörda aktörer:**

För att ta itu med de konsekvenser som anges i detta meddelande rekommenderas särskilt tillverkare av fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter att

- se till att de typgodkännanden som krävs enligt EU:s lagstiftning om typgodkännande utfärdas av en godkännandemyndighet i EU och att fordonen är utrustade med ett giltigt intyg om överensstämmelse,
- se till att tillverkarens representanter och importörer uppfyller etableringskraven och vid behov anpassa märkningen och etiketteringen,
- anpassa distributionskanalerna för att ta hänsyn till importkraven.

<sup>1</sup> Ett tredjeland är ett land som inte är medlem i EU.

<sup>2</sup> Avtal om Förenade konungariket Storbritannien och Nordirlands utträde ur Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, EUT L 29, 31.1.2020, s. 7 (nedan kallat *utträdesavtalet*).

<sup>3</sup> Med förbehåll för vissa undantag som anges i artikel 127 i utträdesavtalet, vilka inte är relevanta för detta tillkännagivande.

<sup>4</sup> Ett frihandelsavtal omfattar exempelvis inte de principer som förknippas med den inre marknaden (på området för varor och tjänster), såsom ömsesidigt erkännande, ”ursprungslandsprincipen” och harmonisering. Ett frihandelsavtal undanröjer inte heller tullformaliteter och tullkontroller, inbegripet sådana som rör varors och insatsvarors ursprung samt förbud och restriktioner vad avser import och export.

**Vänligen observera följande:**

Detta meddelande omfattar inte

- EU:s regler om koldioxidutsläpp från personbilar och lätta nyttofordon,
- EU:s regler om godstransporter på väg.

Andra meddelanden håller på att utarbetas eller har offentliggjorts när det gäller dessa frågor<sup>5</sup>.

**A. RÄTTSLIG SITUATION EFTER ÖVERGÅNGSPERIODENS SLUT**

Efter övergångsperiodens slut gäller inte längre EU:s bestämmelser på området för fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter (nedan gemensamt kallade *motorfordon*), och i synnerhet

- Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon<sup>6</sup>, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande, med verkan från och med den 1 september 2020, av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon<sup>7</sup>,
- Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013 av den 5 februari 2013 om godkännande och marknadskontroll av jordbruks- och skogsbruksfordon<sup>8</sup>.
- Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 av den 15 januari 2013 om godkännande av och marknadskontroll för två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar<sup>9</sup>.
- Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1628 av den 14 september 2016 om krav för utsläppsgränser vad gäller gas- och partikelformiga föroreningar samt typgodkännande av förbränningsmotorer för mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg<sup>10</sup>, om ändring och upphävande av

---

<sup>5</sup> [https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period\\_sv](https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period_sv)

<sup>6</sup> EUT L 151, 14.6.2018, s. 1.

<sup>7</sup> EUT L 263, 9.10.2007, s. 1.

<sup>8</sup> EUT L 60, 2.3.2013, s. 1.

<sup>9</sup> EUT L 60, 2.3.2013, s. 52.

<sup>10</sup> EUT L 252, 16.9.2016, s. 53.

direktiv 97/68/EG<sup>11</sup> (nedan gemensamt kallat *EU:s lagstiftning om typgodkännande*),

upphör att gälla Förenade kungariket<sup>12</sup>. Detta får särskilt följande konsekvenser:

## 1. KONSEKVENSER FÖR IDENTIFIERING AV EKONOMISKA AKTÖRER

Med *ekonomisk aktör* avses enligt unionens lagstiftning om typgodkännande tillverkaren, tillverkarombudet, importören eller distributören<sup>13</sup>.

Enligt unionens lagstiftning om typgodkännande är **importören** den ekonomiska aktör som är etablerad i EU som släpper ut ett motorfordon som har tillverkats i ett tredjeland på EU-marknaden. Efter övergångsperiodens slut kommer en tillverkare eller importör som är etablerad i Förenade kungariket inte längre att betraktas som en ekonomisk aktör som är etablerad i EU. Som en följd av detta kommer en ekonomisk aktör som är etablerad i EU och som före övergångsperiodens slut ansågs vara en EU-distributör av motorfordon som mottagits från Förenade kungariket att bli importör i enlighet med unionens lagstiftning om typgodkännande av sådana motorfordon efter övergångsperiodens slut. Aktören måste uppfylla de strängare skyldigheter som gäller för importörer, särskilt när det gäller kontroll av produktöverensstämmelse och angivande av kontaktuppgifter på produkten eller dess etikett<sup>14</sup>.

Tillverkare som är etablerade utanför EU måste utse ett **enda ombud** som är etablerat i EU för att företräda dem inför medlemsstaternas typgodkännandemyndigheter och för marknadsövervakning. Ett enda ombud kan utses för båda ändamålen<sup>15</sup>.

Efter övergångsperiodens slut kommer tillverkarrepresentanter som är etablerade i Förenade kungariket inte längre att anses vara etablerade i EU och kommer att förlora sin status enligt EU:s lagstiftning om typgodkännande, oavsett när motorfordon släpptes ut på marknaden. Tillverkarna måste därför se till att deras utsedda ombud är etablerade i EU efter övergångsperiodens slut.

---

<sup>11</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 97/68/EG av den 16 december 1997 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från förbränningsmotorer som skall monteras i mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg, EGT L 59, 27.2.1998, s. 1.

<sup>12</sup> Vad gäller dessa förordningars tillämplighet på Nordirland, se del C i detta meddelande.

<sup>13</sup> Artikel 3 punkterna 40–44 i förordning (EU) 2018/858, artikel 3, punkterna 25, 26 och 41–43 i förordning (EU) nr 167/2013, artikel 3, punkterna 47–51 i förordning (EU) nr 168/2013, samt artikel 3, punkterna 49–53 i förordning (EU) 2016/1628.

<sup>14</sup> Artiklarna 16 och 17 i förordning (EU) 2018/858. Artiklarna 11 och 12 i förordning (EU) nr 167/2013. Artiklarna 12 och 13 i förordning (EU) nr 168/2013. Artiklarna 11 och 12 i förordning (EU) 2016/1628.

<sup>15</sup> Artikel 13.4 i förordning (EU) 2018/858. Artikel 8.4 och 8.5 i förordning (EU) nr 167/2013. Artikel 9.4 och 9.5 i förordning (EU) nr 168/2013. Artikel 8.10 och 8.11 i förordning (EU) 2016/1628.

Tillverkaren måste omedelbart informera relevanta nationella typgodkännande- och marknadstillsynsmyndigheter om alla ändringar som rör tillverkarens enda ombud. Om det finns särskilda databaser, såsom det europeiska systemet för utbyte av typgodkännanden (ETAES), kan informationen om enda ombud registreras i dessa databaser och eventuella ändringar kommer därför att kunna spåras där.

## 2. KONSEKVENSER FÖR TYPGODKÄNNANDE OCH TYPGODKÄNNANDEMYNDIGHETER – ALLMÄNNA ASPEKTER

Motorfordon som omfattas av förordningarna (EU) 2018/858, (EU) nr 167/2013 och (EU) nr 168/2013 får endast släppas ut på marknaden, registreras eller tas i bruk om de åtföljs av ett giltigt intyg om överensstämmelse som utfärdats av tillverkaren, genom vilket denne intygar att fordonen har tillverkats i enlighet med det EU-typgodkännande som beviljats av myndigheten i en medlemsstat<sup>16, 17</sup>.

Motorer för mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg och som omfattas av förordning (EU) 2016/1628 eller mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg och i vilka sådana motorer är installerade får endast släppas ut på marknaden om motorn omfattas av ett giltigt EU-typgodkännande<sup>18</sup> eller omfattas av de undantag och övergångsbestämmelser som gäller för motorer eller fordon och mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg och i vilka sådana motorer är installerade<sup>19</sup>.

Efter övergångsperiodens slut kommer Förenade kungarikets godkännandemyndighet att upphöra att vara en EU-godkännandemyndighet enligt unionens lagstiftning om typgodkännande. Efter övergångsperiodens slut kommer det därför inte att vara möjligt för en tillverkare att släppa ut följande produkter på EU-marknaden:

- i) Fordon som omfattas av förordningarna (EU) 2018/858, (EU) nr 167/2013 och (EU) nr 168/2013 och som åtföljs av ett intyg om överensstämmelse som hänvisar till ett typgodkännande som beviljats av den godkännandemyndighet i Förenade kungariket som tidigare var behörig enligt EU-lagstiftningen.
- ii) Motorer för mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg eller mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter

---

<sup>16</sup> Artiklarna 6.4, 36 och 48 i förordning (EU) 2018/858. Artiklarna 33 och 38 i förordning (EU) nr 167/2013 och artiklarna 6.2, 38 och 43 i förordning (EU) nr 168/2013.

För definitionen av ”godkännandemyndighet”, se artikel 3.36 i förordning (EU) 2018/858. Artikel 3.27 i förordning (EU) nr 167/2013. Artikel 3.56 i förordning (EU) nr 168/2013.

<sup>17</sup> Detta påverkar inte tillämpningen av bestämmelserna om utsläppande på marknaden, registrering och ibruktagande av fordon i slutserier: Artikel 49 i förordning (EU) 2016/1628, artikel 39.3 i förordning (EU) nr 167/2013 och artikel 44.3 i förordning (EU) nr 168/2013.

<sup>18</sup> Artikel 5.3 i förordning (EU) 2016/1628. För definitionen av *godkännandemyndighet*, se artikel 3.55 i förordning (EU) 2016/1628.

<sup>19</sup> Artikel 10.7 i direktiv 97/68/EG, artikel 34.7 och 34.8 eller artikel 58.5–58.11 i förordning (EU) 2016/1628, och akter som antagits på grundval av artiklarna 19.6, 20.8, 28.6 och 53.12 i förordning (EU) nr 167/2013 för att tillåta att sådana motorer, fordon och mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg släpps ut på marknaden utan krav på giltigt typgodkännande.

på väg i vilka sådana motorer är installerade, för vilka typgodkännande har beviljats av den godkännandemyndighet i Förenade kungariket som tidigare var behörig enligt unionens lagstiftning om typgodkännande.

Efter övergångsperiodens slut kommer Förenade kungarikets godkännandemyndighet inte längre att kunna utföra några av en godkännandemyndighets övervaknings- och tillsynsfunktioner och verksamheter i enlighet med unionens lagstiftning om typgodkännande (t.ex. när det gäller produktionsöverensstämmelse eller överensstämmelse hos fordon i drift) med avseende på typgodkännanden som den beviljat före övergångsperiodens slut. Förenade kungarikets godkännandemyndighet kommer heller inte längre att kunna utfärda rättelser eller utvidgningar av sådana godkännanden på grundval av artikel 34 i förordning (EU) 2018/858, artikel 30 i förordning (EU) nr 167/2013, artikel 35 i förordning (EU) nr 168/2013 eller artikel 28 i förordning (EU) 2016/1628.

### **3. BEVILJANDE AV UNIONSTYPGODKÄNNANDEN SOM ERSÄTTER BRITTISKA TYPGODKÄNNANDEN I ENLIGHET MED FÖRORDNING (EU) 2019/26**

Den 8 januari 2019 antog Europaparlamentet och rådet förordning (EU) 2019/26, som kompletterar EU:s lagstiftning om typgodkännande med anledning av Förenade kungarikets utträde ur EU<sup>20</sup>.

Enligt artikel 4 i förordning (EU) 2019/26 får en tillverkare som har ett giltigt brittiskt typgodkännande fram till dess att EU-lagstiftningen om typgodkännande upphör att gälla för och i Förenade kungariket, dvs. fram till övergångsperiodens slut, lämna in en ansökan hos en unionstypgodkännandemyndighet om samma typ av unionstypgodkännande<sup>21</sup>.

#### **3.1. Nytt unionstypgodkännande har beviljats och trär i kraft före övergångsperiodens slut**

Vid detta scenario blir enligt artikel 5.5 i förordning (EU) 2019/26 det gamla brittiska typgodkännandet ogiltigt dagen före den dag då det nya unionstypgodkännandet träder i kraft.

Enligt artikel 5.6 tredje stycket i förordning (EU) 2019/26 får motorfordon tillverkade i överensstämmelse med ett brittiskt typgodkännande som har blivit ogiltigt till följd av att ett unionstypgodkännande beviljats före övergångsperiodens slut släppas ut på marknaden, registreras och tas i bruk i EU fram till dess att EU-lagstiftningen om typgodkännande upphör att gälla för och i Förenade kungariket. I fall där det brittiska typgodkännandet blir ogiltigt före den dagen av andra skäl får motorfordon endast släppas ut på marknaden, registreras och tas i bruk i EU fram till den dag då unionstypgodkännandet blir ogiltigt. När det gäller fordon måste tillverkarna

---

<sup>20</sup> EUT L 8, 10.1.2019, s. 1.

<sup>21</sup> Enligt artikel 3 i förordning (EU) 2019/26 avses med *unionstypgodkännandemyndighet* en typgodkännandemyndighet i en annan medlemsstat än Förenade kungariket och med *unionstypgodkännande* ett EU-typgodkännande som beviljats av en unionstypgodkännandemyndighet i enlighet med denna förordning.

ange det nya unionstypgodkännandenumret i ett tillägg till intyget om överensstämmelse.

I skäl 17 i ingressen till förordning (EU) 2019/26 klargörs följande: Eftersom tidpunkterna för utsläppande på marknaden, registrering och ibruktagande kan skilja sig åt, bör den tidpunkt då den första av dessa åtgärder vidtas användas för att avgöra de tidsfrister som fastställs i denna förordning. Således får ett motorfordon som på de villkor som fastställs i artikel 5.6 tredje stycket har släppts ut på marknaden före övergångsperiodens slut registreras och tas i bruk även på eller efter utträdesdagen.

### **3.2. Nytt unionstypgodkännande beviljat från och med det datum då övergångsperioden löper ut**

Enligt artikel 5.5 i förordning (EU) 2019/26 blir det gamla brittiska typgodkännandet ogiltigt senast den dag då unionslagstiftningen om typgodkännande upphör att gälla för och i Förenade kungariket, dvs. i slutet av övergångsperioden.

Mot bakgrund av skäl 17 i ingressen till förordning (EU) 2019/26, om en unionstypgodkännandemyndighet inte kan behandla alla ansökningar från olika tillverkare i tid, dvs. före övergångsperiodens slut, och om det nya unionstypgodkännandet som ersätter det tidigare Förenade kungarikets typgodkännande som en följd av detta utfärdas endast på eller efter den dag då övergångsperioden löper ut, gäller följande:

- Motorfordon som har tillverkats i överensstämmelse med ett brittiskt typgodkännande, som omfattas av en ansökan om ett unionstypgodkännande i enlighet med artikel 4.1 i förordning (EU) 2019/26 och som har släppts ut på marknaden i EU före övergångsperiodens slut får registreras och tas i bruk även på eller efter detta datum i avvaktan på att det nya unionstypgodkännandet beviljas. När det gäller fordon måste tillverkarna styrka för de behöriga myndigheterna i den medlemsstat där registrering och ibruktagande söks att de i enlighet med artikel 4.1 i förordning (EU) 2019/26<sup>22</sup> har lämnat in en ansökan till en unionsgodkännandemyndighet om samma typ av unionstypgodkännande.
- Från och med övergångsperiodens slut får tillverkning av motorfordon som ska släppas ut på marknaden i EU endast tillverkas på grundval av ett typgodkännande som beviljats av en typgodkännandemyndighet i EU.

## **4. FÖRTYDLIGANDE AV (O)GILTIGHET FÖR TYPGODKÄNNANDEN UTFÄRDADE I ENLIGHET MED DIREKTIV 97/68/EG**

---

<sup>22</sup> Alternativt kan tillverkare och andra berörda ekonomiska aktörer åberopa bestämmelserna om åtskillnad i utträdesavtalet för varor som släppts ut på marknaden, se del B i detta meddelande.

Både skäl 20 och artikel 7 i förordning (EU) 2019/26 bygger på antagandet att de typgodkännanden som omfattas av undantagen och övergångsbestämmelserna i antingen direktiv 97/68/EG eller förordning (EU) 2016/1628 har blivit ogiltiga.

Direktiv 97/68/EG innehåller inte någon artikel motsvarande artikel 30 i förordning (EU) 2016/1628 där det anges när typgodkännanden blir ogiltiga.

I artikel 10.2 i direktiv 97/68/EG fanns dock en bestämmelse om slutserier som byggde på principen att ett typgodkännande utfärdat för en motorkategori i ett visst utsläppssteg upphör att gälla från och med den dag då nästa utsläppssteg i artikel 9.4 i det direktivet blir ett krav för utsläppande på marknaden.

Därför anses typgodkännanden beviljade i enlighet med direktiv 97/68/EG bli ogiltiga när nya utsläppskrav blir obligatoriska för utsläppande på marknaden. Detta är förenligt med bestämmelserna i artikel 7 i förordning (EU) nr 2019/26.

## **B. RELEVANTA SEPARATIONSBESTÄMMELSER I UTTRÄDESAVTALET**

Enligt artikel 41 i utträdesavtalet får en befintlig och individuellt identifierbar vara som lagligen släppts ut på marknaden i EU eller i Förenade kungariket före övergångsperiodens utgång fortsätta att tillhandahållas på marknaden i EU eller i Förenade kungariket och röra sig mellan dessa två marknader tills den når slutanvändaren. Om detta föreskrivs i tillämpliga bestämmelser i EU-lagstiftningen får en sådan vara också tas i bruk i EU eller Förenade kungariket.

Begreppet utsläppande på marknaden gäller enskilda produkter. Följaktligen kommer denna bestämmelse endast att tillämpas på de enskilda produkter som har släppts ut på marknaden i EU eller Förenade kungariket före övergångsperiodens slut, och inte på typen eller serien av produkter på ett allmänt sätt.

En ekonomisk aktör som åberopar den bestämmelsen har bevisbördan när det gäller att med hjälp av alla relevanta handlingar styrka att varan släppts ut på marknaden i EU eller i Förenade kungariket före övergångsperiodens utgång.<sup>23</sup> Sådana bevis kan vara dokument som normalt används vid affärstransaktioner (t.ex. försäljningsavtal för färdigtillverkade varor, faktura, handlingar rörande frakt av varor inför distribution eller liknande affärshandlingar). Någon ny typ av dokument behöver inte skapas för detta ändamål. I praktiken måste sådana bevis lämnas vid kontroller av import till EU eller Förenade kungariket eller vid marknadskontrollmyndigheters kontroller. Det måste gå att säkerställa att dokumentationen gäller de enskilda varor och de mängder som visats upp för tullen eller kontrollerats av marknadskontrollmyndigheterna, t.ex. med hjälp av en hänvisning till produkternas unika identifikationsuppgifter.

I bestämmelsen avses med utsläppande på marknaden den första leveransen av en vara för distribution, förbrukning eller användning på marknaden i samband med kommersiell verksamhet, mot betalning eller kostnadsfritt.<sup>24</sup> Med leverans av en vara för distribution, förbrukning eller användning avses att ”en befintlig och individuellt identifierbar vara, efter tillverkningskedet, är föremål för ett skriftligt eller muntligt avtal mellan två eller flera juridiska eller fysiska personer om överlåtelse av äganderätt, andra

---

<sup>23</sup> Artikel 42 i utträdesavtalet.

<sup>24</sup> Artikel 40 a och b i utträdesavtalet.



egendomsrättigheter eller innehav av varan, eller är föremål för ett erbjudande till en eller flera juridiska eller fysiska personer om att ingå ett sådant avtal”.<sup>25</sup> Med *ibruktagande* avses ”den första användningen av en vara i unionen eller Förenade kungariket av slutanvändaren för avsett ändamål [...]”.<sup>26</sup>

Detta innebär att ett motorfordon som släppts ut på den brittiska marknaden enligt denna definition före övergångsperiodens slut på grundval av ett typgodkännande som beviljats av Förenade kungariket fortfarande kan göras tillgängligt (t.ex. kan fortsätta att tillhandahållas för distribution eller användning), registreras och tas i bruk i EU efter övergångsperiodens slut, och omvänt, utan att något nytt typgodkännande, någon ometikettering/ommärkning eller produktändring behövs, förrän det når sin slutanvändare.

Situationer som betraktas som utsläppande på marknaden är till exempel följande:

- Försäljningsavtal från tillverkare till importör, distributör (även inom gruppen, förutsatt att en verklig transaktion kan identifieras) eller slutkund, om tillverkningen av varan har slutförts.
- Onlineförsäljning: endast när kunden får bekräftelse på sin beställning som identifierar den specifika vara som redan tillverkats och som är föremålet för transaktionen, redo att levereras till kunden.

Däremot betraktas följande situationer inte som utsläppande på marknaden:

- Varor som beställts på förhand, ännu inte tillverkats.
- Avtal om leverans av fungibla varor (t.ex. x enheter av produkt y, ej individuellt identifierbara).
- Varor som tillverkats och förvaras i tillverkarens lager men som ännu inte levererats för distribution, konsumtion eller användning.
- Generiskt erbjudande av en produkt online (först när en beställning från en kund har lagts och bekräftats anses den specifika vara som är föremål för transaktionen och är redo att levereras ha släppts ut på marknaden).

**EXEMPEL 1: Motorfordon som fysiskt befinner sig i distributionskedjan eller används i EU eller Förenade kungariket före övergångsperiodens slut:**

- *En bil eller en motorcykel som omfattas av ett intyg om överensstämmelse avseende ett typgodkännande som beviljats av Förenade kungariket förvaras i EU av en grossist som avser fortsätta distributionen.*

Bilen eller motorcykeln har släppts ut på EU-marknaden före övergångsperiodens slut och kan vidare tillhandahållas på EU:s eller Förenade kungarikets marknad och cirkulera mellan dessa två marknader tills den når sin slutanvändare, registreras och tas i bruk i EU eller Förenade kungariket efter övergångsperiodens slut, utan att det behövs något nytt typgodkännande, någon ometikettering/ommärkning eller produktändring. Detta påverkar inte skyldigheten att utnämna ett nytt tillverkarombud, som är etablerat i EU, om det nuvarande är baserat i Förenade kungariket enligt avsnitt A.1 ovan.

<sup>25</sup> Artikel 40 c i utträdesavtalet.

<sup>26</sup> Artikel 40 d i utträdesavtalet.

- *En icke-färdigbyggd lastbil som tillverkats i EU före övergångsperiodens slut, på grundval av ett typgodkännande som beviljats av Förenade kungariket, och som är föremål för flerstegsproduktion, utrustad med ett giltigt intyg om överensstämmelse, säljs till en fordonstillverkare för vidare montering eller färdigställande i EU före övergångsperiodens slut.*

Samma som ovan. Exemplet gäller ett etappbyggt fordon där den första etappen omfattar chassi med hytt (dvs. ett icke färdigbyggt fordon). I fallet med en lastbil kan ett chassi med hytt bli typgodkänt som första etapp för en fordonstillverkare, och en påbyggare (dvs. ett annat företag) inneha godkännandet för en följande andra och avslutande etapp. Det ofullständiga fordonet har släppts ut på EU-marknaden före övergångsperiodens slut.

**EXEMPEL 2: Motorfordon som tillverkats i EU på grundval av ett typgodkännande som beviljats av Förenade kungariket, i Förenade kungariket eller i något annat tredjeland och som sålts till en kund i EU före övergångsperiodens slut, efter det att tillverkningsfasen avslutats, men ännu inte fysiskt levererats till EU-kunden den dagen:**

- *En motor för icke-väggående mobila maskiner som tillverkats i Förenta staterna i överensstämmelse med ett typgodkännande från Förenade kungariket säljs till en belgisk importör eller tillverkare av originalutrustning för icke-väggående mobila maskiner den 15 december 2020, men anländer till Belgiens tullmyndigheter först den 15 januari 2021.*

Samma gäller som för varorna i exempel 1. Dagen för utsläppande på EU:s marknad är det datum då transaktionen (den första leveransen) sker mellan den amerikanska tillverkaren och EU-importören eller originalutrustningstillverkaren i EU, efter att tillverkningsfasen avslutats. Produkten behöver inte levereras fysiskt för att anses vara utsläppt på marknaden.

**EXEMPEL 3: Motorfordon som tillverkats i ett tredjeland på grundval av ett typgodkännande beviljat av Förenade kungariket och som sålts till en brittisk importör före övergångsperiodens slut men ännu inte levererats fysiskt till honom eller henne den dagen och därefter sålts till en kund i EU efter övergångsperiodens slut.**

- *En bil eller motorcykel som tillverkas i Japan på grundval av ett typgodkännande som beviljats av Förenade kungariket och åtföljs av ett giltigt intyg om överensstämmelse säljs till en brittisk importör den 15 december 2020 och anländer till Förenade kungarikets tull den 15 januari 2021. Den brittiska importören säljer sedan fordonet till en återförsäljare i Nederländerna den 30 januari 2021, och bilen eller motorcykeln når de nederländska tullmyndigheterna den 15 februari 2021.*

Samma gäller som för varorna i exempel 1. Dagen för utsläppande på den brittiska marknaden är det datum då transaktionen (den första leveransen) sker mellan den japanska tillverkaren och importören i Förenade kungariket. Produkten behöver inte levereras fysiskt för att anses vara utsläppt på marknaden.

## C. TILLÄMPLIGA REGLER I NORDIRLAND EFTER ÖVERGÅNGSPERIODENS UTGÅNG

Efter övergångsperiodens utgång är protokollet om Irland/Nordirland tillämpligt.<sup>27</sup> Protokollet om Irland/Nordirland är föremål för regelmässigt återkommande samtycke av

<sup>27</sup> Artikel 185 i utträdesavtalet.

Nordirlands lagstiftande församling, och den inledande tillämpningsperioden löper ut fyra år efter utgången av övergångsperioden.<sup>28</sup>

Genom protokollet om Irland/Nordirland görs vissa bestämmelser i EU-rätten tillämpliga även på och i Förenade kungariket med avseende på Nordirland. I protokollet om Irland/Nordirland har EU och Förenade kungariket vidare enats om att i den mån EU-regler tillämpas på och i Förenade kungariket med avseende på Nordirland, behandlas Nordirland som om det vore en medlemsstat.<sup>29</sup>

I protokollet om Irland/Nordirland föreskrivs att unionstypgodkännandelagstiftningen är tillämplig på och i Förenade kungariket med avseende på Nordirland.<sup>30</sup>

Detta innebär att hänvisningar till EU i delarna A och B i detta tillkännagivande ska förstås så att de inbegriper Nordirland, medan hänvisningar till Förenade kungariket ska förstås så att de endast avser Storbritannien.

Närmare bestämt innebär detta bland annat följande:

- Motorfordon som släpps ut på marknaden i Nordirland måste följa EU:s lagstiftning om typgodkännande.
- Motorfordon som tillverkas i Nordirland och transporteras till EU är inte importerade produkter.
- Motorfordon som transporteras från Storbritannien till Nordirland är importerade produkter.
- Importören och tillverkarens företrädare får vara etablerade i Nordirland.
- Om det enligt unionsrätten krävs en unik kod som anger en medlemsstat ska den anges som "Förenade kungariket (NI)"<sup>31</sup>.
- Typgodkännanden samt revideringar eller utökningar av sådana godkännanden som beviljats av en EU-godkännandemyndighet är giltiga i Nordirland, dvs. motorfordon kan släppas ut på marknaden, registreras och tas i bruk i Nordirland på grundval av ett EU-typgodkännande.

I protokollet om Irland/Nordirland utesluts emellertid Förenade kungarikets möjlighet, när det gäller Nordirland, att

- delta i unionens beslutsfattande och beslutsutformande<sup>32</sup>,

---

<sup>28</sup> Artikel 18 i protokollet om Irland/Nordirland.

<sup>29</sup> Artikel 7.1 i utträdesavtalet jämförd med artikel 13.1 i protokollet om Irland/Nordirland.

<sup>30</sup> Artikel 5.4 i protokollet om Irland/Nordirland och avsnitten 9 och 14 i bilaga 2 till det protokollet.

<sup>31</sup> Artikel 7.2 i protokollet om Irland/Nordirland. Tekniska begränsningar, vanligtvis kopplade till databaser, kan kräva att landskoden begränsas till två siffror. I detta fall ska en ej tilldelad kombination av siffror användas.

- inleda invändnings-, skydds- eller skiljedomsförfaranden i den mån de rör förordningar, standarder, bedömningar, registreringar, certifikat, godkännanden och tillstånd som utfärdats eller genomförts av EU:s medlemsstater,<sup>33</sup>
- åberopa ursprungslandsprincipen eller principen om ömsesidigt erkännande för produkter som lagligen släppts ut på marknaden i Nordirland, eller för bedömningar, registreringar, intyg, godkännanden eller tillstånd som utfärdats eller annan verksamhet som bedrivs av myndigheter eller organ som är etablerade i Förenade kungariket<sup>34</sup>.

Närmare bestämt innebär denna sista punkt bland annat följande:

- Typgodkännanden samt revideringar eller utökningar av sådana godkännanden som beviljats av Förenade kungarikets godkännandemyndighet på grundval av de bestämmelser i unionens typgodkännandelagstiftning som är tillämpliga enligt protokollet om Irland/Nordirland är giltiga endast i Nordirland. Dessa typgodkännanden, revideringar eller förlängningar är däremot inte giltiga i EU<sup>35</sup>.
- Om motorfordon typgodkänts av Förenade kungarikets godkännandemyndighet ska uppgiften ”Förenade kungariket (NI)” anbringas vid varje märkning om överensstämmelse, logotyp eller liknande som krävs enligt tillämpliga bestämmelser i unionens lagstiftning om typgodkännande<sup>36</sup>. Denna särskilda märkning gör det möjligt att identifiera motorfordon som lagligen kan släppas ut på marknaden, registreras och tas i bruk i Nordirland, men inte i EU.

På kommissionens webbplats om bilindustrin ([https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive\\_sv](https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive_sv)) ges allmän information om unionens harmoniseringslagstiftning som gäller för typgodkännande av motorfordon. Dessa sidor kommer att uppdateras med ytterligare information vid behov.

Europeiska kommissionen

Generaldirektoratet för inre marknaden, industri, entreprenörskap samt små och medelstora företag

---

<sup>32</sup> Om ett informationsutbyte eller ömsesidigt samråd är nödvändigt kommer detta att äga rum i den gemensamma rådgivande arbetsgrupp som inrättats genom artikel 15 i protokollet om Irland/Nordirland.

<sup>33</sup> Artikel 7.3 i protokollet om Irland/Nordirland.

<sup>34</sup> Artikel 7.3 första stycket i protokollet om Irland/Nordirland.

<sup>35</sup> Artikel 7.3 fjärde stycket i protokollet om Irland/Nordirland.

<sup>36</sup> Artikel 7.3 fjärde stycket i protokollet om Irland/Nordirland.