



EVROPSKA KOMISIJA

GENERALNI DIREKTORAT ZA NOTRANJI TRG, INDUSTRIJO,
PODJETNIŠTVO TER MALA IN SREDNJA PODJETJA

Bruselj, 14. julij 2020
REV1 – nadomešča obvestili z dne
8. februarja 2018 („homologacije
(motorna vozila)“) in
28. marca 2018 („homologacije
(vozila in motorji)“) ter dokument z
vprašanji in odgovori z dne
6. marca 2019

OBVESTILO DELEŽNIKOM

IZSTOP ZDRUŽENEGA KRALJESTVA IN PRAVILA EU NA PODROČJU HOMOLOGACIJE VOZIL, SISTEMOV, SESTAVNIH DELOV IN SAMOSTOJNIH TEHNIČNIH ENOT

Kazalo

UVOD	2
A. PRAVNI POLOŽAJ PO KONCU PREHODNEGA OBDOBJA	3
1. POSLEDICE ZA IDENTIFIKACIJO GOSPODARSKIH SUBJEKTOV	4
2. POSLEDICE ZA HOMOLOGACIJE IN HOMOLOGACIJSKE ORGANE – SPLOŠNI VIDIKI	5
3. PODELITEV HOMOLOGACIJ UNIJE, KI NADOMEŠČAJO HOMOLOGACIJE ZDRUŽENEGA KRALJESTVA, V SKLADU Z UREDBO (EU) 2019/26	6
3.1. Nova homologacija Unije, ki se podeli in začne veljati pred koncem prehodnega obdobja.....	6
3.2. Nova homologacija Unije, ki je bila podeljena na datum izteka prehodnega obdobja ali po njem.....	6
4. POJASNILO O (NE)VELJAVNOSTI HOMOLOGACIJ, IZDANIH V SKLADU Z DIREKTIVO 97/68/ES	7
B. POMEMBNE DOLOČBE O LOČITVI IZ SPORAZUMA O IZSTOPU	7
C. PRAVILA, KI SE UPORABLJAJO NA SEVERNEM IRSKEM PO KONCU PREHODNEGA OBDOBJA	10

UVOD

Združeno kraljestvo je 1. februarja 2020 izstopilo iz Evropske unije in je postalo „tretja država“.¹ Sporazum o izstopu² določa prehodno obdobje, ki se bo končalo 31. decembra 2020. Do tega datuma se pravo EU v celoti uporablja za Združeno kraljestvo in v njem.³

V prehodnem obdobju se bosta EU in Združeno kraljestvo pogajala o sporazumu o novem partnerstvu, ki bo določal zlasti območje proste trgovine. Vendar ni mogoče z gotovostjo reči, ali bo ob koncu prehodnega obdobja tak sporazum sklenjen in bo začel veljati. V vsakem primeru bi tak sporazum z Združenim kraljestvom vzpostavil odnose, ki bodo v smislu pogojev dostopa na trg zelo drugačni od tistih na notranjem trgu,⁴ v carinski uniji EU ter na območju DDV in trošarin.

Zato se vse zainteresirane strani, zlasti gospodarski subjekti, s tem obvestilom opozorijo na pravni položaj po koncu prehodnega obdobja (del A spodaj). To obvestilo pojasnjuje tudi nekatere pomembne določbe o ločitvi iz Sporazuma o izstopu (del B spodaj) ter pravila, ki se bodo po koncu prehodnega obdobja uporabljala na Severnem Irskem (del C spodaj).

Nasveti deležnikom:

Da bi se obravnavale posledice iz tega obvestila, se proizvajalcem vozil, sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot zlasti svetuje, naj:

- zagotovijo, da homologacije, ki se zahtevajo na podlagi homologacijske zakonodaje EU, izdaja homologacijski organ v EU in da so vozila opremljena z veljavnim certifikatom o skladnosti;
- zagotovijo skladnost z zahtevami glede sedeža za zastopnike proizvajalcev in uvoznike ter po potrebi prilagodijo označevanje;
- prilagodijo distribucijske kanale, da se upoštevajo uvozne zahteve.

¹ Tretja država je država, ki ni članica EU.

² Sporazum o izstopu Združenega kraljestva Velika Britanija in Severna Irška iz Evropske unije in Evropske skupnosti za atomsko energijo (UL L 29, 31.1.2020, str. 7; v nadaljnjem besedilu: Sporazum o izstopu).

³ Razen nekaterih izjem iz člena 127 Sporazuma o izstopu, od katerih pa nobena ni relevantna v okviru tega obvestila.

⁴ Zlasti sporazum o prosti trgovini ne določa načel notranjega trga (na področju blaga in storitev), kot so vzajemno priznavanje, načelo države izvora in harmonizacija. Sporazum o prosti trgovini tudi ne odpravlja carinskih formalnosti in kontrol, vključno s tistimi, ki se nanašajo na poreklo blaga in njegove vložke, ter prepovedi in omejitev uvoza in izvoza.

Opozorilo:

V tem obvestilu niso obravnavana:

- pravila EU o emisijah CO₂ iz osebnih avtomobilov in lahkih gospodarskih vozil;
- pravila EU o cestnem prevozu blaga.

V zvezi s temi vidiki se pripravljajo ali so bila objavljena druga obvestila.⁵

A. PRAVNI POLOŽAJ PO KONCU PREHODNEGA OBDOBJA

Po koncu prehodnega obdobja se pravila EU na področju vozil, sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot (v nadaljnjem besedilu skupaj: **motorna vozila**) in zlasti:

- Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila,⁶ s katero se 1. septembra 2020 razveljavlja Direktiva 2007/46/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 5. septembra 2007 o vzpostavitvi okvira za odobritev motornih in priklopnih vozil ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila;⁷
- Uredba (EU) št. 167/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 5. februarja 2013 o odobritvi in tržnem nadzoru kmetijskih in gozdarskih vozil;⁸
- Uredba (EU) št. 168/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. januarja 2013 o odobritvi in tržnem nadzoru dvo- ali trikolesnih vozil in štirikolesnikov;⁹
- Uredba (EU) 2016/1628 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 14. septembra 2016 o zahtevah v zvezi z mejnimi vrednostmi emisij plinastih in trdnih onesnaževal in homologacijo za motorje z notranjim izgorevanjem za necestno mobilno mehanizacijo¹⁰ ter o spremembi in razveljavitvi Direktive 97/68/ES¹¹ (v nadaljnjem besedilu skupaj: **homologacijska zakonodaja EU**)

⁵ https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period_sl.

⁶ UL L 151, 14.6.2018, str. 1.

⁷ UL L 263, 9.10.2007, str. 1.

⁸ UL L 60, 2.3.2013, str. 1.

⁹ UL L 60, 2.3.2013, str. 52.

¹⁰ UL L 252, 16.9.2016, str. 53.

¹¹ Direktiva Evropskega parlamenta in Sveta 97/68/ES z dne 16. decembra 1997 o približevanju zakonodaje držav članic o ukrepih proti plinastim in trdnim onesnaževalom iz motorjev z notranjim izgorevanjem, namenjenih za vgradnjo v necestno mobilno mehanizacijo (UL L 59, 27.2.1998, str. 1).

ne bodo več uporabljali za Združeno kraljestvo.¹² To ima zlasti naslednje posledice:

1. POSLEDICE ZA IDENTIFIKACIJO GOSPODARSKIH SUBJEKTOV

Homologacijska zakonodaja Unije določa, da „gospodarski subjekt“ pomeni proizvajalca, zastopnika proizvajalca, uvoznika ali distributerja.¹³

Skladno s homologacijsko zakonodajo Unije je **uvoznik** gospodarski subjekt s sedežem v EU, ki da na trg EU motorno vozilo, proizvedeno v tretji državi. Po koncu prehodnega obdobja proizvajalec ali uvoznik s sedežem v Združenem kraljestvu ne bo več obravnavan kot gospodarski subjekt s sedežem v EU. Posledično bo gospodarski subjekt s sedežem v EU, ki je bil pred koncem prehodnega obdobja obravnavan kot distributer motornih vozil, prejetih iz Združenega kraljestva, po koncu prehodnega obdobja postal uvoznik za namene homologacijske zakonodaje Unije v zvezi s takimi motornimi vozili. Ta subjekt bo moral izpolnjevati strožje obveznosti, ki se uporabljajo za uvoznika, zlasti kar zadeva preverjanje skladnosti proizvodov in navedbo svojih kontaktnih podatkov na proizvodu ali njegovi oznaki.¹⁴

Proizvajalci s sedežem zunaj EU morajo imenovati **enega samega zastopnika** s sedežem v EU, ki bo proizvajalce zastopal pred homologacijskimi organi držav članic in za namene tržnega nadzora. En sam zastopnik se lahko imenuje za oba namena.¹⁵

Po koncu prehodnega obdobja se za zastopnike proizvajalcev s sedežem v Združenem kraljestvu ne bo več štelo, da imajo sedež v EU, in izgubili bodo svoj status na podlagi homologacijske zakonodaje EU, ne glede na to, kdaj so bila motorna vozila dana na trg. Zato morajo proizvajalci zagotoviti, da bodo po koncu prehodnega obdobja njihovi imenovani zastopniki imeli sedež v EU.

Proizvajalec mora ustrezne nacionalne homologacijske organe in organe za tržni nadzor nemudoma obvestiti o morebitnih spremembah glede enega samega zastopnika, ki ga ima. Kjer so na voljo posebne podatkovne zbirke, kot je na primer evropski sistem za izmenjavo homologacij (ETAES), se lahko informacije o enem samem zastopniku evidentirajo v navedenih podatkovnih zbirkah, kjer bo tudi mogoče slediti morebitnim spremembam.

¹² V zvezi z uporabo teh uredb za Severno Irsko glej del C tega obvestila.

¹³ Točke 40 do 44 člena 3 Uredbe (EU) 2018/858; točke 25, 26, 41 do 43 člena 3 Uredbe (EU) št. 167/2013; točke 47 do 51 člena 3 Uredbe (EU) št. 168/2013; točke 49 do 53 člena 3 Uredbe (EU) 2016/1628.

¹⁴ Člena 16 in 17 Uredbe (EU) 2018/858; člena 11 in 12 Uredbe (EU) št. 167/2013; člena 12 in 13 Uredbe (EU) št. 168/2013; člena 11 in 12 Uredbe (EU) 2016/1628.

¹⁵ Člen 13(4) Uredbe (EU) 2018/858; člen 8(4) in (5) Uredbe (EU) št. 167/2013; člen 9(4) in (5) Uredbe (EU) št. 168/2013; člen 8(10) in (11) Uredbe (EU) št. 2016/1628.

2. POSLEDICE ZA HOMOLOGACIJE IN HOMOLOGACIJSKE ORGANE – SPLOŠNI VIDIKI

Motorna vozila, ki spadajo na področje uporabe uredb (EU) 2018/858, (EU) št. 167/2013 in (EU) št. 168/2013, se lahko dajo na trg, registrirajo in začnejo uporabljati samo, če jim je priložen veljaven certifikat o skladnosti, ki ga izda proizvajalec in ki potrjuje, da so bila vozila proizvedena v skladu z EU-homologacijo, ki jo podeli organ države članice.^{16 17}

Motorji za necestno mobilno mehanizacijo, ki spadajo na področje uporabe Uredbe (EU) 2016/1628, ali necestna mobilna mehanizacija, v katero so taki motorji vgrajeni, se lahko dajo na trg samo, če imajo motor veljavno EU-homologacijo¹⁸ ali če spadajo v okvir izjem in prehodnih določb, ki se uporabljajo za motorje ali vozila in necestno mobilno mehanizacijo, v katero so taki motorji vgrajeni.¹⁹

Po koncu prehodnega obdobja homologacijski organ Združenega kraljestva ne bo več homologacijski organ EU na podlagi homologacijske zakonodaje Unije. Zato po koncu prehodnega obdobja proizvajalec ne bo mogel dati na trg EU:

- (i) motornih vozil, ki spadajo na področje uporabe uredb (EU) 2018/858, (EU) št. 167/2013 in (EU) št. 168/2013 ter jih spremlja certifikat o skladnosti, ki se nanaša na homologacijo, ki jo je podelil homologacijski organ Združenega kraljestva, ki je bil prej pristojen v skladu s homologacijsko zakonodajo Unije;
- (ii) motorjev za necestno mobilno mehanizacijo ali necestne mobilne mehanizacije, v katero so vgrajeni taki motorji, za katere je homologacijo podelil homologacijski organ Združenega kraljestva, ki je bil prej pristojen v skladu s homologacijsko zakonodajo Unije.

Po koncu prehodnega obdobja homologacijski organ Združenega kraljestva tudi ne bo več smel opravljati nobenih funkcij spremljanja in nadzora ter dejavnosti homologacijskega organa za namene homologacijske zakonodaje Unije (npr. v zvezi s skladnostjo proizvodnje ali skladnostjo v prometu) glede homologacij, ki jih je podelil pred koncem prehodnega obdobja. Poleg tega homologacijski organ Združenega kraljestva ne bo več mogel izdajati popravkov ali razširitev takih homologacij na podlagi člena 34 Uredbe (EU) 2018/858, člena 30 Uredbe (EU) št. 167/2013, člena 35 Uredbe (EU) št. 168/2013 oziroma člena 28 Uredbe (EU) 2016/1628.

¹⁶ Členi 6(4), 36 in 48 Uredbe (EU) 2018/858; člena 33 in 38 Uredbe (EU) št. 167/2013 ter členi 6(2), 38 in 43 Uredbe (EU) št. 168/2013.

Za opredelitev „organa za odobritev“ glej točko 36 člena 3 Uredbe (EU) 2018/858; točko 27 člena 3 Uredbe (EU) št. 167/2013; točko 56 člena 3 Uredbe (EU) št. 168/2013.

¹⁷ To ne posega v uporabo določb o dajanju na trg, registraciji in začetku uporabe vozil zaključka serije: člen 49 Uredbe (EU) 2016/1628, člen 39(3) Uredbe (EU) št. 167/2013 in člen 44(3) Uredbe (EU) št. 168/2013.

¹⁸ Člen 5(3) Uredbe (EU) 2016/1628. Za opredelitev „homologacijskega organa“ glej točko 55 člena 3 Uredbe (EU) 2016/1628.

¹⁹ Člen 10(7) Direktive 97/68/ES, člen 34(7) in (8) ali člen 58(5) do (11) Uredbe (EU) 2016/1628 in v aktih, sprejetih na podlagi člena 19(6), člena 20(8), člena 28(6) in člena 53(12) Uredbe (EU) št. 167/2013, ki omogočajo dajanje na trg takih motorjev, vozil in necestne mobilne mehanizacije brez zahteve po veljavni homologaciji.

3. PODELITEV HOMOLOGACIJ UNIJE, KI NADOMEŠČAJO HOMOLOGACIJE ZDRUŽENEGA KRALJESTVA, V SKLADU Z UREDBO (EU) 2019/26

Evropski parlament in Svet sta 8. januarja 2019 sprejela Uredbo (EU) 2019/26, ki dopolnjuje homologacijsko zakonodajo Unije v zvezi z izstopom Združenega kraljestva iz Unije.²⁰

Člen 4 Uredbe (EU) 2019/26 določa, da lahko proizvajalec, ki je imetnik veljavne homologacije Združenega kraljestva, do dneva, ko se homologacijska zakonodaja Unije preneha uporabljati za Združeno kraljestvo in v njem, tj. do konca prehodnega obdobja, pri homologacijskem organu Unije vloži vlogo za podelitev homologacije Unije za isti tip.²¹

3.1. Nova homologacija Unije, ki se podeli in začne veljati pred koncem prehodnega obdobja

Po tem scenariju bo skladno s členom 5(5) Uredbe (EU) 2019/26 stara homologacija Združenega kraljestva postala neveljavna na dan pred dnevom, ko začne veljati nova homologacija Unije.

Tretji pododstavek člena 5(6) Uredbe (EU) 2019/26 določa, da se lahko motorna vozila, ki so bila proizvedena na podlagi homologacije Združenega kraljestva, ki je postala neveljavna zaradi podelitve homologacije Unije pred koncem prehodnega obdobja, dajo na trg, registrirajo in začnejo uporabljati v Uniji do dneva, ko se homologacijska zakonodaja Unije preneha uporabljati za Združeno kraljestvo in v njem. Če postane homologacija Združenega kraljestva neveljavna pred navedenim datumom iz drugih razlogov, se lahko motorna vozila dajo na trg, registrirajo in začnejo uporabljati v Uniji samo do datuma, ko postane homologacija Unije neveljavna. Pri vozilih bodo morali proizvajalci v dodatku k certifikatu o skladnosti navesti novo številko homologacije Unije.

Uvodna izjava 17 Uredbe (EU) 2019/26 pojasnjuje: „Ker dajanje na trg, registracija in začetek uporabe niso vedno ob istem času, bi bilo treba za določitev rokov iz te uredbe uporabiti trenutek izvedbe prvega od teh korakov.“ V skladu s tem se lahko motorna vozila, ki so bila dana na trg pred koncem prehodnega obdobja v skladu s pogoji iz tretjega pododstavka člena 5(6), registrirajo in začnejo uporabljati tudi na navedeni datum ali po njem.

3.2. Nova homologacija Unije, ki je bila podeljena na datum izteka prehodnega obdobja ali po njem

V skladu s členom 5(5) Uredbe (EU) 2019/26 stara homologacija Združenega kraljestva preneha veljati najpozneje na dan, ko se homologacijska

²⁰ UL L 8, 10.1.2019, str. 1.

²¹ Skladno s členom 3 Uredbe (EU) 2019/26 „homologacijski organ Unije“ pomeni homologacijski organ države članice, ki ni Združeno kraljestvo, „homologacija Unije“ pa pomeni EU-homologacijo, ki jo je podelil homologacijski organ Unije v skladu s to uredbo.

zakonodaja Unije preneha uporabljati za Združeno kraljestvo in v njem, tj. ob koncu prehodnega obdobja.

Če ob upoštevanju uvodne izjave 17 Uredbe (EU) 2019/26 homologacijski organ Unije ne more pravočasno obravnavati vseh vlog različnih proizvajalcev, tj. pred koncem prehodnega obdobja, posledično pa se nova homologacija Unije, ki nadomesti prejšnjo homologacijo Združenega kraljestva, izda šele na datum izteka prehodnega obdobja ali po njem, velja naslednje:

- motorna vozila, proizvedena na podlagi homologacije Združenega kraljestva, za katera se je v skladu s členom 4(1) Uredbe (EU) 2019/26 zahtevala homologacija Unije za isti tip in ki so bila dana na trg EU pred koncem prehodnega obdobja, se lahko registrirajo in začnejo uporabljati tudi na navedeni datum ali po njem, dokler ni podeljena nova homologacija Unije. Proizvajalci bodo morali pristojnim organom države članice, v kateri se zahtevata registracija in začetek uporabe vozil, predložiti dokazilo, da so homologacijskemu organu Unije predložili vlogo za podelitev homologacije Unije za isti tip v skladu s členom 4(1) Uredbe (EU) 2019/26;²²
- po koncu prehodnega obdobja lahko proizvodnja motornih vozil, namenjenih za dajanje na trg EU, poteka le na podlagi homologacije, ki jo podeli homologacijski organ EU.

4. POJASNILO O (NE)VELJAVNOSTI HOMOLOGACIJ, IZDANIH V SKLADU Z DIREKTIVO 97/68/ES

Uvodna izjava 20 in člen 7 Uredbe (EU) 2019/26 temeljita na predpostavki, da so homologacije, za katere veljajo izjeme in prehodne določbe iz Direktive 97/68/ES ali Uredbe (EU) 2016/1628, postale neveljavne.

Direktiva 97/68/ES ne vsebuje člena, ki je enakovreden členu 30 Uredbe (EU) 2016/1628 in določa, kdaj postanejo homologacije neveljavne.

Vendar člen 10(2) Direktive 97/68/ES je vseboval določbo o zaključku serije, ki je temeljila na načelu, da homologacija, izdana za kategorijo motorjev z določeno stopnjo emisij, postane za namene dajanja na trg neveljavna od datuma obvezne uporabe naslednje stopnje emisij v členu 9(4) navedene direktive.

Zato se šteje, da homologacije, podeljene na podlagi Direktive 97/68/ES, postanejo neveljavne z obvezno uporabo novih zahtev glede emisij za dajanje na trg. To je v skladu z določbami člena 7 Uredbe (EU) 2019/26.

B. POMEMBNE DOLOČBE O LOČITVI IZ SPORAZUMA O IZSTOPU

Člen 41 Sporazuma o izstopu določa, da je obstoječe in posamično razpoznavno blago, zakonito dano na trg v EU ali Združenem kraljestvu pred koncem prehodnega obdobja,

²² Namesto tega lahko proizvajalci in drugi zadevni gospodarski subjekti uporabljajo določbe o ločitvi iz Sporazuma o izstopu o blagu, danem na trg; glej del B tega obvestila.

lahko še naprej na voljo na trgu EU ali Združenega kraljestva ter potuje med tema dvema trgoma, dokler ne dospe do končnega uporabnika. Če tako določajo določbe prava Unije, ki se uporabljajo, se lahko tako blago da tudi v uporabo v EU ali Združenem kraljestvu.

Pojem dajanja na trg se uporablja za posamezne proizvode. V skladu s tem se bo ta določba uporabljala samo za posamezne proizvode, ki so bili dani na trg v EU ali Združenem kraljestvu pred koncem prehodnega obdobja, ne pa tudi za vrsto ali serijo proizvodov na splošno.

Gospodarski subjekt, ki se sklicuje na navedeno določbo, nosi dokazno breme, da na podlagi katerega koli ustreznega dokumenta dokaže, da je bilo blago dano na trg v EU ali Združenem kraljestvu pred koncem prehodnega obdobja²³. Tako dokazilo se lahko predloži na podlagi dokumentov, ki se običajno uporabljajo v poslovnih transakcijah (npr. pogodba o prodaji blaga, ki je bilo že proizvedeno, račun, dokumenti o odpremi blaga za distribucijo ali podobni trgovinski dokumenti). Za ta namen ni treba ustvariti nove vrste dokumenta. V praksi bo treba tako dokazilo predložiti v primeru pregledov ob uvozu v EU ali Združenem kraljestvu ali v primeru pregledov, ki jih opravijo organi za nadzor trga. Na predloženem dokumentarnem dokazilu mora biti razvidno, ali ustreza posameznemu blagu in količini blaga, ki se predloži carini ali ki ga pregledajo organi za nadzor trga, na primer s sklicevanjem na posebne identifikacijske elemente blaga.

Za namene navedene določbe „dajanje na trg“ pomeni, da je blago prvič dobavljeno za distribucijo, porabo ali uporabo na trgu v okviru gospodarske dejavnosti v zameno za plačilo ali brezplačno.²⁴ „Dobava blaga za distribucijo, porabo ali uporabo“ pomeni, da je „obstoječe in posamično razpoznavno blago po končani proizvodnji predmet pisne ali ustne pogodbe med dvema ali več pravnimi ali fizičnimi osebami o prenosu lastništva, kakršne koli druge premoženjske pravice ali posesti zadevnega blaga ali da je predmet ponudbe pravni ali fizični osebi, da sklene tako pogodbo.“²⁵ „Dajanje v uporabo“ pomeni „prvo uporabo blaga v Uniji ali Združenem kraljestvu s strani končnega uporabnika za predvideni namen [...]“.²⁶

To pomeni, da je motorno vozilo, ki je skladno s to opredelitvijo dano na trg Združenega kraljestva pred koncem prehodnega obdobja na podlagi homologacije, podeljene v Združenem kraljestvu, še vedno lahko na voljo (npr. se lahko še naprej dobavlja za distribucijo ali uporabo), registrirano in se začne uporabljati v EU po koncu prehodnega obdobja in obratno, brez potrebe po novi homologaciji, ponovnem označevanju ali spremembah proizvoda, dokler ne dospe do končnega uporabnika.

Primeri, ki se štejejo za dajanje na trg, na primer vključujejo:

- kupoprodajno pogodbo med proizvajalcem in uvoznikom, distributerjem (tudi znotraj skupine, če je mogoče ugotoviti resnično transakcijo) ali končnim uporabnikom, kadar je bila izdelava tega blaga zaključena;

²³ Člen 42 Sporazuma o izstopu.

²⁴ Člen 40(a) in (b) Sporazuma o izstopu.

²⁵ Člen 40(c) Sporazuma o izstopu.

²⁶ Člen 40(d) Sporazuma o izstopu.

- spletno prodajo: samo kadar stranka prejme potrditev svojega naročila, v katerem je opredeljeno določeno blago, ki je bilo že izdelano in je predmet transakcije ter pripravljeno za odpremo do stranke.

Nasprotno pa se naslednji primeri ne štejejo za dajanje na trg:

- vnaprej naročeno blago, ki še ni izdelano;
- pogodba o dobavi zamenljivega blaga (npr. x enot proizvoda y, ki jih ni mogoče posamezno prepoznati);
- blago, ki je bilo izdelano in ga ima proizvajalec na zalogi, vendar še ni bilo dobavljeno za distribucijo, porabo ali uporabo;
- splošna ponudba proizvoda na spletu (še le ko stranka odda svoje naročilo in je to potrjeno, se šteje, da je bilo določeno blago, ki je predmet transakcije in je pripravljeno za odpremo, dano na trg).

PRIMER 1: Motorna vozila, ki so fizično v distribucijski verigi ali se uporabljajo na trgu EU ali Združenega kraljestva pred koncem prehodnega obdobja:

- *avtomobil ali motorno kolo, ki ima certifikat o skladnosti, ki se nanaša na homologacijo, podeljeno v Združenem kraljestvu, je v EU v lasti trgovca na debelo, katerega namen je nadaljnja distribucija.*

Avtomobil ali motorno kolo je bilo dano na trg EU pred koncem prehodnega obdobja in je lahko še naprej na voljo na trgu EU ali Združenega kraljestva ter potuje med tema dvema trgoma, dokler ne dospe do končnega uporabnika, se registrira in začne uporabljati v EU ali Združenem kraljestvu po koncu prehodnega obdobja, brez potrebe po novi homologaciji, ponovnem označevanju ali spremembah proizvoda. To ne posega v obveznost imenovanja novega zastopnika proizvajalca s sedežem v EU, kadar ima sedanji zastopnik sedež v Združenem kraljestvu, kot je določeno v oddelku A.1 zgoraj;

- *nedokončan tovornjak, proizveden v EU pred koncem prehodnega obdobja na podlagi homologacije, podeljene v Združenem kraljestvu, ki se proizvaja večstopenjsko in je opremljen z veljavnim certifikatom o skladnosti, se pred koncem prehodnega obdobja proda proizvajalcu vozil za nadaljnjo sestavo ali dokončanje v EU.*

Enako kot zgoraj. Ta primer se nanaša na večstopenjsko proizvedeno vozilo, kjer je v prvi fazi sestavljena šasija s kabino (tj. nedokončano vozilo). V primeru tovornega vozila je lahko šasija s kabino homologirana kot prva faza pri proizvajalcu vozila, nadgraditelj (tj. tretja oseba) pa ima homologacijo za poznejšo drugo in zadnjo fazo. Nedodelano vozilo je bilo pred koncem prehodnega obdobja dano na trg EU.

PRIMER 2: Motorna vozila, proizvedena v EU, Združenem kraljestvu ali v kateri koli drugi tretji državi na podlagi homologacije, podeljene v Združenem kraljestvu, ki so bila prodana stranki v EU pred koncem prehodnega obdobja po zaključku proizvodne faze, vendar na navedeni datum še niso bila fizično dostavljena stranki v EU:

- *motor za necestno mobilno mehanizacijo, ki je bil proizveden v ZDA na podlagi homologacije, podeljene v Združenem kraljestvu, se proda belgijskemu uvozniku ali proizvajalcu originalne opreme za necestno mobilno mehanizacijo 15. decembra 2020, vendar bo na belgijski carinski urad prispel šele 15. januarja 2021.*

Velja enako kot za blago v primeru 1. Datum dajanja na trg EU je datum transakcije (prve dobave) med proizvajalcem iz ZDA in uvoznikom ali proizvajalcem originalne opreme iz EU po

zaključku proizvodne stopnje. Dajanje na trg ne zahteva fizične dostave proizvoda.

PRIMER 3: Motorna vozila, proizvedena v tretji državi na podlagi homologacije, podeljene v Združenem kraljestvu, ki so bila prodana uvozniku iz Združenega kraljestva pred koncem prehodnega obdobja, vendar mu na navedeni datum še niso bila fizično dostavljena in so bila nato prodana stranki v EU po koncu prehodnega obdobja:

- *avtomobil ali motorno kolo, proizvedeno na Japonskem na podlagi homologacije, podeljene v Združenem kraljestvu, in opremljeno z veljavnim certifikatom o skladnosti, se proda uvozniku iz Združenega kraljestva 15. decembra 2020 in na carinski urad Združenega kraljestva prispe 15. januarja 2021. Uvoznik iz Združenega kraljestva ga nato 30. januarja 2021 proda nizozemski stranki, pri čemer avtomobil ali motorno kolo na nizozemski carinski urad prispe 15. februarja 2021.*

Velja enako kot za blago v primeru 1. Datum dajanja na trg Združenega kraljestva je datum transakcije (prve dobave) med japonskim proizvajalcem in uvoznikom iz Združenega kraljestva. Dajanje na trg ne zahteva fizične dostave proizvoda.

C. PRAVILA, KI SE UPORABLJAJO NA SEVERNEM IRSKEM PO KONCU PREHODNEGA OBDOBJA

Po koncu prehodnega obdobja se uporablja Protokol o Irski/Severni Irski.²⁷ Protokol o Irski/Severni Irski je predmet redne privolitve izvršnega organa in skupščine Severne Irske, pri čemer začetno obdobje uporabe zajema štiri leta po koncu prehodnega obdobja.²⁸

Na podlagi Protokola o Irski/Severni Irski se nekatere določbe prava EU uporabljajo tudi za Združeno kraljestvo in v njem v zvezi s Severno Irsko. Poleg tega sta se EU in Združeno kraljestvo v Protokolu o Irski/Severni Irski dogovorila, da se, kolikor se določbe EU uporabljajo za Združeno kraljestvo in v njem v zvezi s Severno Irsko, Severna Irška obravnava kot država članica.²⁹

Protokol o Irski/Severni Irski določa, da se homologacijska zakonodaja Unije uporablja za Združeno kraljestvo in v njem v zvezi s Severno Irsko.³⁰

To pomeni, da sklicevanje na EU v delih A in B tega obvestila vključuje Severno Irsko, sklicevanje na Združeno kraljestvo pa se nanaša le na Veliko Britanijo.

Natančneje to med drugim pomeni naslednje:

- motorna vozila, dana na trg na Severnem Irskem, morajo biti skladna s homologacijsko zakonodajo EU;
- motorna vozila, proizvedena na Severnem Irskem in odpremljena v EU, niso uvoženi proizvodi;

²⁷ Člen 185 Sporazuma o izstopu.

²⁸ Člen 18 Protokola o Irski/Severni Irski.

²⁹ Člen 7(1) Sporazuma o izstopu v povezavi s členom 13(1) Protokola o Irski/Severni Irski.

³⁰ Člen 5(4) Protokola o Irski/Severni Irski ter dela 9 in 14 Priloge 2 k navedenemu protokolu.

- motorna vozila, odpremljena iz Velike Britanije v Severno Irsko, so uvoženi proizvodi;
- uvoznik in zastopnik proizvajalca lahko imata sedež na Severnem Irskem;
- kadar določbe prava Unije zahtevajo edinstveno kodo, ki označuje državo članico, se ta navede kot „UK(NI)“;³¹
- homologacije ter popravki ali razširitve takih homologacij, ki jih podeli homologacijski organ EU, so veljavni na Severnem Irskem, kar pomeni, da se lahko motorna vozila dajo na trg, registrirajo in začnejo uporabljati na Severnem Irskem na podlagi homologacije EU.

Vendar Protokol o Irski/Severni Irski izključuje možnost, da Združeno kraljestvo v zvezi s Severno Irsko

- sodeluje pri odločanju in oblikovanju odločitev Unije;³²
- sproži postopke ugovora, zaščitne postopke ali arbitražne postopke, kolikor ti postopki zadevajo predpise, standarde, ocene, registracije, certifikate, odobritve in dovoljenja, ki jih izdajo ali opravijo države članice EU;³³
- se sklicuje na načelo države izvora ali vzajemnega priznavanja za proizvode, ki so bili zakonito dani na trg Severne Irske, ali za ocene, registracije, certifikate, odobritve ali dovoljenja, ki se izdajo, ali druge dejavnosti, ki jih izvajajo organi ali telesa s sedežem v Združenem kraljestvu.³⁴

Natančneje ta zadnja točka med drugim pomeni naslednje:

- homologacije ter popravki ali razširitve takih homologacij, ki jih podeli homologacijski organ Združenega kraljestva na podlagi določb homologacijske zakonodaje Unije, ki se uporabljajo na podlagi Protokola o Irski/Severni Irski, so veljavni samo na Severnem Irskem. Nasprotno pa te homologacije, popravki ali razširitve niso veljavni v EU;³⁵
- kadar motorna vozila homologira homologacijski organ Združenega kraljestva, je treba ob vsaki oznaki skladnosti, logotipu ali podobni oznaki, ki se zahteva z veljavnimi določbami homologacijske zakonodaje Unije, namestiti navedbo „UK(NI)“.³⁶ Ta različna oznaka omogoča identifikacijo motornih vozil, ki se

³¹ Člen 7(2) Protokola o Irski/Severni Irski. Zaradi tehničnih omejitev, ki so običajno povezane s podatkovnimi zbirkami, je morda treba kodo države omejiti na dve števki. V tem primeru bi bilo treba uporabiti nedodeljeno kombinacijo števk.

³² Kadar bo potrebna izmenjava informacij ali medsebojno posvetovanje, bo to potekalo v skupni posvetovalni delovni skupini, ustanovljeni s členom 15 Protokola o Irski/Severni Irski.

³³ Peti pododstavek člena 7(3) Protokola o Irski/Severni Irski.

³⁴ Prvi pododstavek člena 7(3) Protokola o Irski/Severni Irski.

³⁵ Četrty pododstavek člena 7(3) Protokola o Irski/Severni Irski.

³⁶ Četrty pododstavek člena 7(3) Protokola o Irski/Severni Irski.

lahko zakonito dajo na trg, registrirajo in začnejo uporabljati na Severnem Irskem, ne pa v EU.

Splošne informacije o homologacijski zakonodaji Unije so na voljo na spletišču Komisije o avtomobilski industriji (https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive_sl). Te strani bodo po potrebi posodobljene z dodatnimi informacijami.

Evropska komisija

Generalni direktorat za notranji trg, industrijo, podjetništvo ter mala in srednja podjetja