



V Bruseli 14. júla 2020
REV1 – nahrádza oznámenia
z 8 februára 2018 [„Typové
schválenia (automobilové vozidlá)“]
a z 28. marca 2018 [„Typové
schválenia (vozidlá a motory)“]
a dokument s otázkami
a odpoveďami zo 6. marca 2019.

OZNÁMENIE ZAJAINTERESOVANÝM STRANÁM

VYSTÚPENIE SPOJENÉHO KRÁĽOVSTVA A PRAVIDLÁ EÚ V OBLASTI TYPOVÉHO SCHVAĽOVANIA VOZIDIEL, SYSTÉMOV, KOMPONENTOV A SAMOSTATNÝCH TECHNICKÝCH JEDNOTIEK

Obsah

ÚVOD	2
A. PRÁVNÝ STAV PO SKONČENÍ PRECHODNÉHO OBDOBIA	3
1. DÔSLEDKY PRE IDENTIFIKÁCIU HOSPODÁRSKYCH SUBJEKTOV	4
2. DÔSLEDKY PRE TYPOVÉ SCHVÁLENIA A TYPOVÉ SCHVAĽOVACIE ORGÁNY – VŠEOBECNÉ ASPEKTY	4
3. UDELENIE ÚNIOVÝCH TYPOVÝCH SCHVÁLENÍ, KTORÉ NAHRÁDZAJÚ TYPOVÉ SCHVÁLENIA SPOJENÉHO KRÁĽOVSTVA V SÚLADE S NARIADENÍM (EÚ) 2019/26	6
3.1. Nové úniové typové schválenie udelené a nadobúdajúce účinnosť pred skončením prechodného obdobia	6
3.2. Nové úniové typové schválenie udelené k dátumu skončenia prechodného obdobia alebo po ňom	7
4. VYSVETLENIE K (NE-)PLATNOSTI TYPOVÝCH SCHVÁLENÍ VYDANÝCH PODĽA SMERNICE 97/68/ES	7
B. PRÍSLUŠNÉ USTANOVENIA DOHODY O VYSTÚPENÍ TÝKAJÚCE SA ODLÚČENIA	8
C. PRAVIDLÁ UPLATNITEĽNÉ V SEVERNOM ÍRSKU PO SKONČENÍ PRECHODNÉHO OBDOBIA	10

ÚVOD

Spojené kráľovstvo 1. februára 2020 vystúpilo z Európskej únie a stalo sa „tretou krajinou“¹. V dohode o vystúpení² sa stanovuje prechodné obdobie, ktoré sa skončí 31. decembra 2020. Do uvedeného dátumu sa právo Únie v celom svojom rozsahu uplatňuje na Spojené kráľovstvo a v Spojenom kráľovstve³.

EÚ a Spojené kráľovstvo budú počas prechodného obdobia rokovať o dohode o novom partnerstve, ktorou sa ustanoví najmä oblasť voľného obchodu. Nie je však isté, či sa takáto dohoda uzavrie a nadobudne platnosť na konci prechodného obdobia. V každom prípade by takáto dohoda vytvorila vzťah, ktorý by bol z hľadiska podmienok prístupu na trh veľmi odlišný od účasti Spojeného kráľovstva na vnútornom trhu⁴, v colnej únii EÚ a v oblasti DPH a spotrebných daní.

Preto sa všetky zainteresované strany, a najmä hospodárske subjekty, upozorňujú na právny stav platný po skončení prechodného obdobia (časť A nižšie). V tomto oznámení sa tiež vysvetľujú určité príslušné ustanovenia dohody o vystúpení týkajúce sa odlúčenia (časť B nižšie), ako aj pravidlá uplatniteľné v Severnom Írsku po skončení prechodného obdobia (časť C nižšie).

Odporúčania zainteresovaným stranám:

S cieľom riešiť dôsledky uvedené v tomto oznámení sa výrobcom vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek odporúča najmä:

- zabezpečiť, aby typové schválenia požadované podľa právnych predpisov EÚ v oblasti typového schvaľovania vydával schvaľovací orgán v EÚ a aby boli vozidlá vybavené platným osvedčením o zhode,
- zabezpečiť, aby zástupcovia výrobcov a dovozcovia dodržiavali požiadavky pre usadenie sa, a podľa potreby prispôsobiť označovanie a používanie štítkov,
- prispôsobiť distribučné reťazce, aby zohľadňovali požiadavky na dovoz.

Upozornenie:

¹ Tretia krajina je krajina, ktorá nie je členom EÚ.

² Dohoda o vystúpení Spojeného kráľovstva Veľkej Británie a Severného Írska z Európskej únie a z Európskeho spoločenstva pre atómovú energiu (Ú. v. EÚ L 29, 31.1.2020, s. 7) (ďalej len „dohoda o vystúpení“).

³ S výhradou určitých výnimiek stanovených v článku 127 dohody o vystúpení, ktoré nie sú relevantné v kontexte tohto oznámenia.

⁴ V dohode o voľnom obchode sa predovšetkým nestanovujú koncepty vnútorného trhu (v oblasti tovaru a služieb), ako je vzájomné uznávanie, zásada krajiny pôvodu a harmonizácia. Dohodou o voľnom obchode sa neodstraňujú ani colné formality a kontroly vrátane tých, ktoré sa týkajú pôvodu výrobkov a ich vstupov, ani zákazy a obmedzenia dovozu a vývozu.

Toto oznámenie sa netýka

- pravidiel EÚ v oblasti emisií CO₂ z osobných automobilov a ľahkých úžitkových vozidiel,
- pravidiel EÚ v oblasti cestnej nákladnej dopravy.

Oznámenia týkajúce sa týchto aspektov sa pripravujú alebo už boli uverejnené.⁵

A. PRÁVNÝ STAV PO SKONČENÍ PRECHODNÉHO OBDOBIA

Po skončení prechodného obdobia pravidlá EÚ v oblasti vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek (ďalej spoločne „**motorové vozidlá**“), a najmä:

- nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi⁶, ktorým sa zrušuje s účinnosťou od 1. septembra 2020 smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES z 5. septembra 2007, ktorou sa zriaďuje rámec pre typové schválenie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá⁷;
- nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 167/2013 z 5. februára 2013 o schvaľovaní poľnohospodárskych a lesných vozidiel a o dohľade nad trhom s týmito vozidlami⁸;
- nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013 z 15. januára 2013 o schvaľovaní a dohľade nad trhom dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek⁹;
- nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1628 zo 14. septembra 2016 o požiadavkách na emisné limity plyných a pevných znečisťujúcich látok a typové schválenie spaľovacích motorov necestných pojazdných strojov¹⁰, ktorým sa mení a zrušuje smernica 97/68/ES¹¹, (ďalej spoločne len „**právne predpisy EÚ v oblasti typového schvaľovania**“)

sa prestanú uplatňovať na Spojené kráľovstvo¹². Bude to mať najmä tieto dôsledky:

⁵ https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period_sk.

⁶ Ú. v. EÚ L 151, 14.6.2018, s. 1.

⁷ Ú. v. EÚ L 263, 9.10.2007, s. 1.

⁸ Ú. v. EÚ L 60, 2.3.2013, s. 1.

⁹ Ú. v. EÚ L 60, 2.3.2013, s. 52.

¹⁰ Ú. v. EÚ L 252, 16.9.2016. s. 53.

¹¹ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 97/68/ES zo 16. decembra 1997 o aproximácii právnych predpisov členských štátov, ktoré sa týkajú opatrení voči emisiám plyných a tuhých znečisťujúcich látok zo spaľovacích motorov inštalovaných v necestných pojazdných strojoch (Ú. v. ES L 59, 27.2.1998, s. 1).

¹² Pokiaľ ide o uplatniteľnosť týchto nariadení na Severné Írsko, pozri časť C tohto oznámenia.

1. DÔSLEDKY PRE IDENTIFIKÁCIU HOSPODÁRSKÝCH SUBJEKTOV

V právnych predpisoch Únie v oblasti typového schvaľovania sa stanovuje, že „hospodársky subjekt“ je výrobca, zástupca výrobcu, dovozca alebo distribútor¹³.

Podľa právnych predpisov Únie v oblasti typového schvaľovania je **dovozcom** hospodársky subjekt so sídlom v EÚ, ktorý umiestňuje na trh EÚ motorové vozidlo vyrobené v tretej krajine. Po skončení prechodného obdobia sa výrobca alebo dovozca so sídlom v Spojenom kráľovstve už nebude považovať za hospodársky subjekt so sídlom v EÚ. V dôsledku toho sa hospodársky subjekt so sídlom v EÚ, ktorý sa pred skončením prechodného obdobia považoval za distribútora motorových vozidiel v EÚ prijatých zo Spojeného kráľovstva, stane po skončení prechodného obdobia dovozcom na účely právnych predpisov Únie v oblasti typového schvaľovania vo vzťahu k takýmto motorovým vozidlám. Tento subjekt bude musieť splniť prísnejšie požiadavky vzťahujúce sa na dovozcu, najmä pokiaľ ide o overovanie zhody výrobku a uvedenie jeho kontaktných údajov na výrobku alebo jeho etikete¹⁴.

Výrobcovia so sídlom mimo EÚ musia vymenovať **jediného zástupcu** so sídlom v EÚ, ktorý ich bude zastupovať pred typovými schvaľovacími orgánmi členských štátov a na účely dohľadu nad trhom. Na oba účely je možné vymenovať jedného zástupcu¹⁵.

Po skončení prechodného obdobia sa zástupcovia výrobcov so sídlom v Spojenom kráľovstve už nebudú považovať za usadených v EÚ a stratia svoje postavenie podľa právnych predpisov EÚ v oblasti typového schvaľovania bez ohľadu na to, kedy boli motorové vozidlá umiestnené na trh. Výrobcovia preto musia zabezpečiť, aby po skončení prechodného obdobia mali ich vymenovaní zástupcovia sídlo v EÚ.

Výrobca musí okamžite informovať príslušné vnútroštátne orgány pre typové schvaľovanie a orgány dohľadu nad trhom o akýchkoľvek zmenách týkajúcich sa jeho jediného zástupcu. Ak existujú osobitné databázy, ako napríklad Európsky systém výmeny informácií o typových schváleniach (ETAES), informácie o jediných zástupcoch sa môžu zaznamenávať v týchto databázach, takže v nich bude možné sledovať všetky zmeny.

2. DÔSLEDKY PRE TYPOVÉ SCHVÁLENIA A TYPOVÉ SCHVAĽOVACIE ORGÁNY – VŠEOBECNÉ ASPEKTY

Motorové vozidlá patriace do rozsahu pôsobnosti nariadení (EÚ) 2018/858, (EÚ) č. 167/2013 a (EÚ) č. 168/2013 môžu byť umiestnené na trh, zapísané do evidencie a uvedené do prevádzky len vtedy, ak majú platné osvedčenie o zhode vydané

¹³ Článok 3 body 40 – 44 nariadenia (EÚ) 2018/858; článok 3 body 25, 26, 41 až 43 nariadenia (EÚ) č. 167/2013; článok 3 body 47 až 51 nariadenia (EÚ) č. 168/2013; článok 3 body 49 až 53 nariadenia (EÚ) 2016/1628.

¹⁴ Články 16 a 17 nariadenia (EÚ) 2018/858; články 11 a 12 nariadenia (EÚ) č. 167/2013; články 12 a 13 nariadenia (EÚ) č. 168/2013; články 11 a 12 nariadenia (EÚ) 2016/1628.

¹⁵ Článok 13 ods. 4 nariadenia (EÚ) 2018/858; článok 8 ods. 4 a článok 8 ods. 5 nariadenia (EÚ) č. 167/2013; článok 9 ods. 4 a článok 9 ods. 5 nariadenia (EÚ) č. 168/2013; článok 8 ods. 10 a článok 8 ods. 11 nariadenia (EÚ) 2016/1628.

výrobcom, v ktorom sa potvrdzuje, že vozidlá boli vyrobené v zhode s typovým schválením EÚ, ktoré udelil orgán členského štátu^{16 17}.

Motory pre necestné pojazdné stroje v rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) 2016/1628 alebo necestné pojazdné stroje, v ktorých sú takéto motory nainštalované, sa môžu umiestniť na trh iba vtedy, ak sa na motor vzťahuje platné typové schválenie EÚ¹⁸, alebo ak sa na ne vzťahujú výnimky a prechodné ustanovenia uplatniteľné na motory alebo vozidlá a necestné pojazdné stroje, v ktorých sú takéto motory nainštalované¹⁹.

Po skončení prechodného obdobia schvaľovací orgán Spojeného kráľovstva prestane byť schvaľovacím orgánom EÚ v zmysle právnych predpisov Únie v oblasti typového schvaľovania. Výrobca po skončení prechodného obdobia v dôsledku toho nebude môcť umiestňovať na trh EÚ:

- i) motorové vozidlá patriace do pôsobnosti nariadení (EÚ) 2018/858, (EÚ) č. 167/2013 a (EÚ) č. 168/2013 vybavené osvedčením o zhode, ktoré odkazuje na typové schválenie udelené schvaľovacím orgánom Spojeného kráľovstva, ktorý bol na to predtým podľa predpisov EÚ v oblasti typového schvaľovania oprávnený;
- ii) motory necestných pojazdných strojov alebo necestné pojazdné stroje, v ktorých sú takéto motory nainštalované, pre ktoré udelil typové schválenie schvaľovací orgán Spojeného kráľovstva, ktorý bol na to predtým podľa právnych predpisov EÚ týkajúcich sa typového schvaľovania príslušný.

Schvaľovací orgán Spojeného kráľovstva po skončení prechodného obdobia už nebude môcť vykonávať žiadnu z monitorovacích funkcií, ani funkcií dohľadu, ani činností schvaľovacieho orgánu na účely právnych predpisov Únie v oblasti typového schvaľovania (napr. vo vzťahu k zhode výroby alebo k zhode v prevádzke) vzhľadom na typové schválenia, ktoré udelil pred skončením prechodného obdobia. Okrem toho schvaľovací orgán Spojeného kráľovstva už nebude môcť vydávať revízie ani rozšírenia takýchto schválení na základe článku 34 nariadenia (EÚ) 2018/858, článku 30 nariadenia (EÚ) č. 167/2013, článku 35 nariadenia (EÚ) č. 168/2013 alebo článku 28 nariadenia (EÚ) 2016/1628.

¹⁶ Článok 6 ods. 4, 36 a 48 nariadenia (EÚ) 2018/858; články 33 a 38 nariadenia (EÚ) č. 167/2013 a článok 6 ods. 2, články 38 a 43 nariadenia (EÚ) č. 168/2013.

Pokiaľ ide o vymedzenie pojmu „schvaľovací orgán“, pozri článok 3 bod 36 nariadenia (EÚ) 2018/858; článok 3 bod 27 nariadenia (EÚ) č. 167/2013; článok 3 bod 56 nariadenia (EÚ) č. 168/2013.

¹⁷ Tým nie je dotknuté uplatňovanie ustanovení o umiestnení vozidiel ukončenej série na trh, ich evidencii a uvedení do prevádzky: článok 49 nariadenia (EÚ) 2016/1628, článok 39 ods. 3 nariadenia (EÚ) č. 167/2013 a článok 44 ods. 3 nariadenia (EÚ) č. 168/2013.

¹⁸ Článok 5 ods. 3 nariadenia (EÚ) 2016/1628. Pokiaľ ide o vymedzenie pojmu „schvaľovací orgán“, pozri článok 3 bod 55 nariadenia (EÚ) 2016/1628.

¹⁹ Článok 10 ods. 7 smernice 97/68/ES, článok 34 ods. 7 a 8 alebo článok 58 ods. 5 až 11 nariadenia (EÚ) 2016/1628 a v aktoch prijatých na základe článku 19 ods. 6, článku 20 ods. 8, článku 28 ods. 6 a článku 53 ods. 12 nariadenia (EÚ) č. 167/2013, ktoré umožňujú umiestnenie takýchto motorov, vozidiel a necestných pojazdných strojov na trh bez požiadavky platného typového schválenia.

3. UDELENIE ÚNIOVÝCH TYPOVÝCH SCHVÁLENÍ, KTORÉ NAHRÁDZAJÚ TYPOVÉ SCHVÁLENIA SPOJENÉHO KRÁĽOVSTVA V SÚLADE S NARIADENÍM (EÚ) 2019/26

Európsky parlament a Rada 8. januára 2019 prijali nariadenie (EÚ) 2019/26, ktorým sa dopĺňajú právne predpisy Únie týkajúce sa typového schvaľovania, pokiaľ ide o vystúpenie Spojeného kráľovstva z Únie²⁰.

V článku 4 nariadenia (EÚ) 2019/26 sa stanovuje, že výrobca, ktorý má platné typové schválenie Spojeného kráľovstva, môže do skončenia uplatňovania právnych predpisov Únie v oblasti typového schvaľovania na Spojené kráľovstvo a v Spojenom kráľovstve, t. j. do skončenia prechodného obdobia, predložiť úniómu typovému schvaľovaciemu orgánu žiadosť o udelenie úniového typového schválenia rovnakého typu²¹.

3.1. Nové úniové typové schválenie udelené a nadobúdajúce účinnosť pred skončením prechodného obdobia

Podľa tohto scenára sa podľa článku 5 ods. 5 nariadenia (EÚ) 2019/26 staré typové schválenie Spojeného kráľovstva stáva neplatným dňom predchádzajúcim dňu nadobudnutia účinnosti nového úniového typového schválenia.

V článku 5 ods. 6 treťom pododseku nariadenia (EÚ) 2019/26 sa stanovuje, že motorové vozidlá vyrobené na základe typového schválenia Spojeného kráľovstva, ktoré sa stalo neplatným v dôsledku udelenia úniového typového schválenia pred skončením prechodného obdobia, sa môžu umiestňovať na trh, zapisovať do evidencie a uvádzať do prevádzky v Únii do dátumu, keď sa právne predpisy Únie v oblasti typového schvaľovania prestanú uplatňovať na Spojené kráľovstvo a v Spojenom kráľovstve. Ak sa platnosť typového schválenia Spojeného kráľovstva skončí pred uvedeným dátumom z iných dôvodov, motorové vozidlá možno umiestňovať na trh, zapisovať do evidencie a uvádzať do prevádzky v Únii do dátumu, keď sa platnosť úniového typového schválenia skončí. V prípade vozidiel budú výrobcovia musieť uviesť číslo nového úniového typového schválenia v dodatku k osvedčeniu o zhode.

V odôvodnení 17 v preambule k nariadeniu (EÚ) 2019/26 sa objasňuje, že *„keďže sa okamihy uvedenia na trh, evidencie a uvedenia do prevádzky môžu líšiť, mal by sa okamih vykonania prvého z uvedených krokov použiť na určenie časových lehôt stanovených v tomto nariadení.“* Motorové vozidlá umiestnené na trh pred skončením prechodného obdobia za podmienok stanovených v článku 5 ods. 6 treťom pododseku preto môžu byť zapísané do evidencie a uvedené do prevádzky aj k uvedenému dátumu alebo po ňom.

²⁰ Ú. v. EÚ L 8, 10.1.2019, s. 1.

²¹ Podľa článku 3 nariadenia (EÚ) 2019/26 „úniový typový schvaľovací orgán“ znamená typový schvaľovací orgán iného členského štátu ako Spojené kráľovstvo a „úniové typové schválenie“ znamená typové schválenie EÚ udelené úniovým typovým schvaľovacím orgánom v súlade s uvedeným nariadením.

3.2. Nové úniové typové schválenie udelené k dátumu skončenia prechodného obdobia alebo po ňom

Podľa článku 5 ods. 5 nariadenia (EÚ) 2019/26 sa staré typové schválenie Spojeného kráľovstva stáva neplatným najneskôr v deň, keď sa právne predpisy Únie v oblasti typového schvaľovania prestanú uplatňovať na Spojené kráľovstvo a v Spojenom kráľovstve, t. j. na konci prechodného obdobia.

Na základe odôvodnenia 17 v preambule k nariadeniu (EÚ) 2019/26, ak úniový typový schvaľovací orgán nie je schopný spracovať všetky žiadosti rôznych výrobcov včas, t. j. pred skončením prechodného obdobia, a v dôsledku toho sa nové úniové typové schválenie, ktorým sa nahrádza predchádzajúce typové schválenie Spojeného kráľovstva, vydá až k dátumu skončenia prechodného obdobia alebo po ňom, uplatňuje sa toto:

- Motorové vozidlá vyrobené na základe typového schválenia Spojeného kráľovstva, v prípade ktorých bola podaná žiadosť o úniové typové schválenie pre rovnaký typ v súlade s článkom 4 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2019/26 a ktoré boli umiestnené na trh EÚ pred skončením prechodného obdobia, budú môcť byť zapísané do evidencie a uvedené do prevádzky aj k uvedenému dátumu alebo po ňom, dokým nebude udelené nové úniové typové schválenie. V prípade vozidiel budú musieť výrobcovia príslušným orgánom členského štátu, v ktorom sa žiada o evidenciu a uvedenie do prevádzky, predložiť dôkaz o tom, že úniovému schvaľovaciemu orgánu predložili žiadosť o úniové typové schválenie rovnakého typu v súlade s článkom 4 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2019/26²².
- Po skončení prechodného obdobia sa môže výroba motorových vozidiel určených na umiestnenie na trh EÚ uskutočňovať len na základe typového schválenia udeleného schvaľovacím orgánom EÚ.

4. VYSVETLENIE K (NE-)PLATNOSTI TYPOVÝCH SCHVÁLENÍ VYDANÝCH PODĽA SMERNICE 97/68/ES

Odôvodnenie 20 aj článok 7 nariadenia (EÚ) 2019/26 vychádzajú z predpokladu, že sa skončí platnosť typových schválení, na ktoré sa vzťahujú výnimky a prechodné ustanovenia stanovené buď v smernici 97/68/ES, alebo v nariadení (EÚ) 2016/1628.

Smernica 97/68/ES neobsahuje článok rovnocenný článku 30 nariadenia (EÚ) 2016/1628, v ktorom sa stanovujú prípady, v ktorých sa typové schválenia stanú neplatné.

V článku 10 ods. 2 smernice 97/68/ES však obsahovalo ustanovenie o ukončenej sérii, ktoré vychádza zo zásady, že typové schválenie vydané pre kategóriu motorov danej emisnej etapy sa na účely uvedenia na trh stane neplatné od dátumu

²² Výrobcovia a iné dotknuté hospodárske subjekty sa môžu opierať aj o ustanovenia dohody o vystúpení týkajúce sa odlúčenia v oblasti umiestnenia tovaru na trh, pozri časť B tohto oznámenia.

povinného uplatňovania nasledujúcej emisnej etapy uvedenej v článku 9 ods. 4 uvedenej smernice.

Na základe povinného uplatňovania nových emisných požiadaviek na účely uvedenia na trh sa preto typové schválenia udelené podľa smernice 97/68/ES stanú neplatné. Je to v súlade s ustanoveniami článku 7 nariadenia (EÚ) 2019/26.

B. PRÍSLUŠNÉ USTANOVENIA DOHODY O VYSTÚPENÍ TÝKAJÚCE SA ODLÚČENIA

V článku 41 dohody o vystúpení sa stanovuje, že existujúci a jednotlivo identifikovateľný tovar, ktorý bol zákonne umiestnený na trh v EÚ alebo v Spojenom kráľovstve pred skončením prechodného obdobia, môže zostať naďalej prístupný na trhu EÚ alebo Spojeného kráľovstva a pohybovať sa medzi týmito dvoma trhmi až dovtedy, kým sa dostane ku koncovému používateľovi. Ak je to stanovené v uplatniteľných ustanoveniach práva EÚ, takýto tovar sa môže aj uviesť do prevádzky v EÚ alebo v Spojenom kráľovstve.

Pojem umiestnenia na trh sa vzťahuje na jednotlivé výrobky. Toto ustanovenie sa preto bude vzťahovať iba na tie jednotlivé výrobky, ktoré boli umiestnené na trh v EÚ alebo v Spojenom kráľovstve pred skončením prechodného obdobia, ale nie na typ alebo na sériu výrobkov všeobecne.

Hospodársky subjekt, ktorý sa opiera o uvedené ustanovenie, nesie dôkazné bremeno preukázania na základe príslušného dokumentu, že tovar bol umiestnený na trh v EÚ alebo v Spojenom kráľovstve pred skončením prechodného obdobia²³. Takýto dôkaz možno poskytnúť na základe dokumentov bežne používaných pri obchodných transakciách (napr. zmluva o predaji tovaru, ktorý už bol vyrobený, faktúra, dokumenty týkajúce sa prepravy tovaru na distribúciu alebo podobné obchodné doklady). Na tento účel nie je potrebné vytvárať nový typ dokumentu. V praxi sa takýto dôkaz bude musieť poskytnúť v prípade kontrol pri dovoze do Únie alebo Spojeného kráľovstva alebo v prípade kontrol vykonávaných orgánmi dohľadu nad trhom. Na základe predložených listinných dôkazov musí byť možné overiť, či sa jednotlivé tovary a množstvá uvedené v týchto dokumentoch zhodujú s tovarmi a množstvami, ktoré boli predložené colným orgánom alebo kontrolované orgánmi dohľadu nad trhom, napríklad odkazom na osobitný identifikačný prvok, resp. prvky tovaru.

Na účely uvedeného ustanovenia „umiestnenie na trh“ je prvé dodanie tovaru na distribúciu, spotrebu alebo používanie na trhu v rámci obchodnej činnosti, či už za poplatok alebo bezplatne.²⁴ „Dodanie tovaru na distribúciu, spotrebu alebo používanie“ znamená, že „existujúci a jednotlivo identifikovateľný tovar po tom, ako prešiel štádiom výroby, je predmetom písomnej alebo ústnej dohody medzi dvoma alebo viacerými právnickými alebo fyzickými osobami na účely prevodu vlastníctva, akéhokoľvek iného vlastníckeho práva alebo držby predmetného tovaru, alebo je predmetom ponuky právnickej alebo fyzickej osobe alebo osobám na uzavretie takejto

²³ Článok 42 dohody o vystúpení.

²⁴ Článok 40 písm. a) a b) dohody o vystúpení.

dohody.²⁵ „Uvedenie do používania“ je prvé použitie tovaru v rámci Únie alebo Spojeného kráľovstva koncovým používateľom na účely, na ktoré bol určený [...].²⁶

To znamená, že motorové vozidlo umiestnené na trh v Spojenom kráľovstve podľa tohto vymedzenia pred skončením prechodného obdobia na základe typového schválenia Spojeného kráľovstva môže byť aj naďalej sprístupnené (napr. sa môže naďalej dodávať na účely distribúcie alebo používania), zapísané do evidencie a uvedené do prevádzky v EÚ po skončení prechodného obdobia a naopak, bez potreby nového typového schválenia, opätovného označenia/zmeny označenia alebo úprav výrobku, až kým sa nedostane ku koncovému používateľovi.

Medzi situácie, ktoré sa považujú za umiestnenie na trh, patria napríklad:

- kúpna zmluva od výrobcu k dovozcovi, distribútorovi (taktiež v rámci skupiny, ak je možné identifikovať skutočnú transakciu) alebo koncovému zákazníkovi, ak bola výroba tohto tovaru ukončená,
- predaj cez internet: iba vtedy, keď zákazník dostane potvrdenie svojej objednávky, v ktorom je uvedený konkrétny už vyrobený tovar a predmet transakcie, pripravený na odoslanie zákazníkovi.

Za umiestnenie na trh sa naopak nepovažujú tieto situácie:

- objednaný tovar, ktorý ešte nie je vyrobený,
- zmluva na dodávku zastupiteľného tovaru (napr. x jednotiek produktu y, ktoré nie je možné jednotlivo identifikovať),
- vyrobený tovar, ktorý sa nachádza v sklade výrobcu, ale ešte nebol dodaný na distribúciu, spotrebu alebo použitie,
- všeobecná ponuka produktu na internete (iba po zadaní a potvrdení objednávky zákazníkom sa konkrétny tovar, ktorý je predmetom transakcie a je pripravený na odoslanie, považuje za umiestnený na trh).

PRÍKLAD 1: Motorové vozidlá, ktoré sa fyzicky nachádzajú v distribučnom reťazci alebo sa používajú na trhu EÚ alebo Spojeného kráľovstva pred skončením prechodného obdobia:

- *Automobil alebo motocykel, na ktorý sa vzťahuje osvedčenie o zhode odkazujúce na typové schválenie udelené Spojeným kráľovstvom, má v držbe veľkoobchodník v EÚ s cieľom jeho následnej distribúcie*

Automobil alebo motocykel bol umiestnený na trh EÚ pred skončením prechodného obdobia a môže byť aj naďalej sprístupnený na trhu EÚ alebo Spojeného kráľovstva a pohybovať sa medzi týmito dvoma trhmi, až kým nedosiahne svojho koncového používateľa, zapísaný do evidencie a uvedený do prevádzky v EÚ alebo v Spojenom kráľovstve aj po skončení prechodného obdobia bez potreby nového typového schválenia, opätovného označenia/zmeny označenia alebo úprav výrobku. Týmto nie je dotknutá povinnosť vymenovať nového zástupcu výrobcu so sídlom v EÚ, ak má súčasný zástupca sídlo v Spojenom kráľovstve, ako sa uvádza vyššie v oddiele A.1.

²⁵ Článok 40 písm. c) dohody o vystúpení.

²⁶ Článok 40 písm. d) dohody o vystúpení.

- *Nedokončené nákladné vozidlo vyrobené v EÚ pred skončením prechodného obdobia na základe typového schválenia udeleného Spojeným kráľovstvom, na ktoré sa vzťahuje viacstupňová výroba a ktoré má platné osvedčenie o zhode, sa predá výrobcovi vozidla na ďalšiu montáž alebo dokončenie v EÚ pred skončením prechodného obdobia.*

Platí to isté, ako je uvedené vyššie. Tento príklad sa týka dokončovaného vozidla, v prípade ktorého sa prvý stupeň týka podvozku s kabínou vodiča (t. j. nedokončené vozidlo). V prípade nákladného vozidla sa môže podvozok s kabínou pre vodiča typovo schváliť na prvom stupni pre výrobcu vozidla, pričom výrobca karosérie (t. j. tretia strana) je držiteľom typového schválenia pre nasledujúci druhý a posledný stupeň. Nedokončené vozidlo bolo umiestnené na trh EÚ pred skončením prechodného obdobia.

PRÍKLAD 2: Motorové vozidlá vyrobené na základe typového schválenia udeleného Spojeným kráľovstvom v EÚ, v Spojenom kráľovstve alebo v ktorejkoľvek inej tretej krajine, predané zákazníkovi z EÚ pred skončením prechodného obdobia po ukončení výrobnej fázy, ale ešte nie fyzicky dodané zákazníkovi z EÚ k tomuto dátumu:

- *Motor necestného pojazdného stroja vyrobený v USA na základe typového schválenia udeleného Spojeným kráľovstvom sa predal belgickému dovozcom alebo výrobcovi pôvodného zariadenia necestného pojazdného stroja 15. decembra 2020, ale na colnicu v Belgicku sa dostane až 15. januára 2021.*

Platí to isté ako v prípade tovaru v príklade 1. Dátumom umiestnenia na trh EÚ je dátum transakcie (prvá dodávka) medzi výrobcom z USA a dovozcom alebo výrobcom pôvodného zariadenia z EÚ po ukončení výrobnej fázy. Umiestnenie na trh si nevyžaduje fyzickú dodávku výrobku.

PRÍKLAD 3: Motorové vozidlá vyrobené v tretej krajine na základe typového schválenia udeleného Spojeným kráľovstvom, predané dovozcom zo Spojeného kráľovstva pred skončením prechodného obdobia, ktoré mu ale k tomuto dátumu ešte neboli fyzicky dodané, a následne predané zákazníkovi z EÚ po skončení prechodného obdobia.

- *Automobil alebo motocykel vyrobený v Japonsku na základe typového schválenia udeleného Spojeným kráľovstvom, ktorý má platné osvedčenie o zhode, sa 15. decembra 2020 predá dovozcom zo Spojeného kráľovstva a na colnicu v Spojenom kráľovstve sa dostane 15. januára 2021. Dovožca zo Spojeného kráľovstva ho potom 30. januára 2021 predá holandskému zákazníkovi a tento automobil alebo motocykel sa dostane na colnicu v Holandsku 15. februára 2021.*

Platí to isté ako v prípade tovaru v príklade 1. Dátumom umiestnenia na trh Spojeného kráľovstva je dátum transakcie (prvá dodávka) medzi výrobcom z Japonska a dovozcom zo Spojeného kráľovstva. Uvedenie na trh si nevyžaduje fyzickú dodávku výrobku.

C. PRAVIDLÁ UPLATNITEĽNÉ V SEVERNOM ÍRSKU PO SKONČENÍ PRECHODNÉHO OBDOBIA

Po skončení prechodného obdobia sa uplatní protokol o Írsku/Severnom Írsku.²⁷ Protokol o Írsku/Severnom Írsku podlieha pravidelnému udeleniu súhlasu zákonodarného zhromaždenia Severného Írska, pričom počiatočné obdobie uplatňovania trvá štyri roky po skončení prechodného obdobia.²⁸

²⁷ Článok 185 dohody o vystúpení.

²⁸ Článok 18 protokolu o Írsku/Severnom Írsku.

V protokole o Írsku/Severnom Írsku sa stanovuje, že určité ustanovenia práva EÚ sa uplatnia aj na Spojené kráľovstvo, pokiaľ ide o Severné Írsko, a v Spojenom kráľovstve, pokiaľ ide o Severné Írsko. V protokole o Írsku/Severnom Írsku sa EÚ a Spojené kráľovstvo ďalej dohodli, že v rozsahu, v akom sa pravidlá EÚ uplatňujú na Spojené kráľovstvo, pokiaľ ide o Severné Írsko, a v Spojenom kráľovstve, pokiaľ ide o Severné Írsko, sa so Severným Írskom zaobchádza ako s členským štátom.²⁹

V protokole o Írsku/Severnom Írsku sa stanovuje, že právne predpisy Únie v oblasti typového schvaľovania sa uplatňujú na Spojené kráľovstvo, pokiaľ ide o Severné Írsko, a v Spojenom kráľovstve, pokiaľ ide o Severné Írsko³⁰.

Znamená to, že odkazy na EÚ v častiach A a B tohto oznámenia sa musia chápať tak, že zahŕňajú aj Severné Írsko, zatiaľ čo odkazy na Spojené kráľovstvo sa musia chápať tak, že odkazujú len na Veľkú Britániu.

Konkrétnejšie to okrem iného znamená toto:

- motorové vozidlá umiestnené na trh v Severnom Írsku musia splňať právne predpisy EÚ v oblasti typového schvaľovania,
- motorové vozidlá vyrábané v Severnom Írsku a dodávané do EÚ nie sú dovezenými výrobkami,
- motorové vozidlá dodávané z Veľkej Británie do Severného Írska sú dovezenými výrobkami,
- dovozca a zástupca výrobcu môžu mať sídlo v Severnom Írsku,
- ak sa v ustanoveniach práva Únie požaduje jedinečný kód označujúci členský štát, označí sa ako „UK(NI)“³¹,
- typové schválenia, ako aj revízie alebo rozšírenia týchto schválení udelených schvaľovacím orgánom EÚ sú platné v Severnom Írsku, t. j. motorové vozidlá môžu byť umiestnené na trh, zapísané do evidencie a uvedené do prevádzky v Severnom Írsku na základe typového schválenia EÚ.

V protokole o Írsku/Severnom Írsku sa však vylučuje možnosť Spojeného kráľovstva, pokiaľ ide o Severné Írsko:

- zúčastňovať sa na prijímaní a tvorbe rozhodnutí Únie³²,

²⁹ Článok 7 ods. 1 dohody o vystúpení v spojení s článkom 13 ods. 1 protokolu o Írsku/Severnom Írsku.

³⁰ Článok 5 ods. 4 protokolu o Írsku/Severnom Írsku a oddiely 9 a 14 prílohy 2 k uvedenému protokolu.

³¹ Článok 7 ods. 2 protokolu o Írsku/Severnom Írsku. Vzhľadom na technické obmedzenia, ktoré zvyčajne súvisia s databázami, sa môže vyžadovať, aby kód krajiny pozostával len z dvoch čísiel. V takom prípade by sa mala použiť nepriradená kombinácia čísiel.

³² V prípade, že je potrebná výmena informácií alebo vzájomné konzultácie, uskutočnia sa v rámci spoločnej konzultačnej pracovnej skupiny zriadenej na základe článku 15 protokolu o Írsku/Severnom Írsku.

- začať konanie o námietkach, ochranný postup alebo rozhodcovské konanie, pokiaľ sa takéto konania a postupy týkajú predpisov, noriem, posúdení, registrácií, osvedčení, schválení a povolení vydaných alebo vykonaných členskými štátmi EÚ,³³
- dovolávať sa zásady krajiny pôvodu alebo vzájomného uznávania v prípade výrobkov zákonne uvedených na trh v Severnom Írsku alebo v prípade posúdení, registrácií, osvedčení, schválení alebo povolení vydaných alebo iných činností vykonávaných orgánmi alebo subjektmi so sídlom v Spojenom kráľovstve³⁴.

Konkrétne tento posledný bod okrem iného znamená toto:

- Typové schválenia, ako aj revízie alebo rozšírenia týchto schválení udelených schvaľovacím orgánom Spojeného kráľovstva na základe ustanovení právnych predpisov Únie v oblasti typového schvaľovania, ktoré sa uplatňujú podľa protokolu o Írsku/Severnom Írsku, sú platné iba v Severnom Írsku. Tieto typové schválenia, revízie alebo rozšírenia naopak nie sú platné v EÚ³⁵.
- Ak sú motorové vozidlá typovo schválené schvaľovacím orgánom Spojeného kráľovstva, označenie „UK(NI)“ musí byť umiestnené pri každom označení zhody, logu alebo podobnom označení, ktoré sa vyžadujú v uplatniteľných ustanoveniach právnych predpisov Únie v oblasti typového schvaľovania³⁶. Toto zreteľné označenie umožňuje identifikáciu motorových vozidiel, ktoré môžu byť zákonne umiestnené na trh, zapísané do evidencie a uvedené do prevádzky v Severnom Írsku, ale nie v EÚ.

Webová stránka Komisie o automobilovom priemysle (https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive_en) poskytuje všeobecné informácie o právnych predpisoch Únie v oblasti typového schvaľovania. Tieto stránky budú v prípade potreby aktualizované a doplnené o ďalšie informácie.

Európska komisia

Generálne riaditeľstvo pre vnútorný trh, priemysel, podnikanie a MSP

³³ Článok 7 ods. 3 piaty pododsek protokolu o Írsku/Severnom Írsku.

³⁴ Článok 7 ods. 3 prvý pododsek protokolu o Írsku/Severnom Írsku.

³⁵ Článok 7 ods. 3 štvrtý pododsek protokolu o Írsku/Severnom Írsku.

³⁶ Článok 7 ods. 3 štvrtý pododsek protokolu o Írsku/Severnom Írsku.