



## EUROPSKA KOMISIJA

GLAVNA UPRAVA ZA UNUTARNJE TRŽIŠTE, INDUSTRIJU,  
PODUZETNIŠTVO TE MALE I SREDNJE PODUZETNIKE

Bruxelles, 14. srpnja 2020.  
REV1 – zamjenjuje obavijesti od  
8. veljače 2018. („Homologacije  
(motorna vozila)”) i 28. ožujka  
2018. („Homologacije (vozila i  
motori)”) te dokument „Pitanja i  
odgovori” od 6. ožujka 2019.

### OBAVIJEST DIONICIMA

#### POVLAČENJE UJEDINJENE KRALJEVINE I PROPISI EU-A U PODRUČJU HOMOLOGACIJE VOZILA, SUSTAVA, SASTAVNIH DIJELOVA I ZASEBNIH TEHNIČKIH JEDINICA

#### Sadržaj

<b>UVOD</b> .....	2
<b>A. PRAVNA SITUACIJA NAKON ISTEKA PRIJELAZNOG RAZDOBLJA</b> .....	3
1. POSLJEDICE ZA IDENTIFIKACIJU GOSPODARSKIH SUBJEKATA.....	4
2. POSLJEDICE ZA HOMOLOGACIJE I HOMOLOGACIJSKA TIJELA – OPĆENITO .....	5
3. DODJELJIVANJE HOMOLOGACIJA UNIJE KOJE ZAMJENJUJU HOMOLOGACIJE UJEDINJENE KRALJEVINE U SKLADU S UREDBOM (EU) 2019/26.....	6
3.1. Dodjela i stupanje na snagu nove homologacije Unije prije isteka prijelaznog razdoblja .....	6
3.2. Nova homologacija Unije koja je dodijeljena na datum isteka prijelaznog razdoblja ili nakon njega .....	7
4. POJAŠNJENJE (NE)VALJANOSTI HOMOLOGACIJA IZDANIH U SKLADU S DIREKTIVOM 97/68/EZ .....	7
<b>B. RELEVANTNE ODREDBE O RAZDVAJANJU IZ SPORAZUMA O POVLAČENJU</b> .....	8
<b>C. MJERODAVNI PROPISI U SJEVERNOJ IRSKOJ NAKON ISTEKA PRIJELAZNOG RAZDOBLJA</b> .....	10

## UVOD

Ujedinjena Kraljevina napustila je Europsku uniju 1. veljače 2020. i postala „treća zemlja”<sup>1</sup>. U Sporazumu o povlačenju<sup>2</sup> predviđeno je prijelazno razdoblje do 31. prosinca 2020. Do tog se datuma pravo Unije u cijelosti primjenjuje na Ujedinjenu Kraljevinu i u Ujedinjenoj Kraljevini<sup>3</sup>.

Europska unija i Ujedinjena Kraljevina u prijelaznom će razdoblju voditi pregovore o sporazumu o novom partnerstvu, posebno o uspostavi područja slobodne trgovine. Međutim, nije izvjesno hoće li se takav sporazum sklopiti i stupiti na snagu na kraju prijelaznog razdoblja. U svakom slučaju, takvim će se sporazumom uspostaviti odnos koji će se u smislu uvjeta pristupa tržištu razlikovati od sudjelovanja Ujedinjene Kraljevine na jedinstvenom tržištu<sup>4</sup>, u carinskoj uniji i aranžmanima za PDV i trošarine.

Stoga se sve zainteresirane strane, a posebno gospodarski subjekti, podsjećaju na pravnu situaciju koja će nastati nakon isteka prijelaznog razdoblja (dio A u nastavku). U ovoj se obavijesti objašnjavaju i određene odredbe o razdvajanju iz Sporazuma o povlačenju (dio B u nastavku), kao i propisi koji će se nakon isteka prijelaznog razdoblja primjenjivati u Sjevernoj Irskoj (dio C u nastavku).

### Savjet sudionicima:

Zbog posljedica navedenih u ovoj obavijesti, proizvođačima vozila, sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica posebno se savjetuje da:

- osiguraju da homologacije koje se zahtijevaju u skladu s EU-ovim zakonodavstvom o homologaciji izdaje homologacijsko tijelo u EU-u i da vozila imaju valjan certifikat o sukladnosti;
- osiguraju sukladnost sa zahtjevima u pogledu poslovnog nastana zastupnika proizvođača i uvoznika i prilagode oznake prema potrebi;
- prilagode distribucijske kanale kako bi se u obzir uzeli zahtjevi u pogledu uvoza.

### Napomena:

<sup>1</sup> Treća zemlja je zemlja koja nije država članica EU-a.

<sup>2</sup> Sporazum o povlačenju Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske iz Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju (SL L 29, 31.1.2020., str. 7.) („Sporazum o povlačenju”).

<sup>3</sup> Uz određene iznimke iz članka 127. Sporazuma o povlačenju, od kojih ni jedna nije relevantna u kontekstu ove obavijesti.

<sup>4</sup> Konkretno, sporazum o slobodnoj trgovini ne predviđa načela unutarnjeg tržišta (u području robe i usluga), kao što su uzajamno priznavanje, „načelo zemlje podrijetla” i usklađivanje. Sporazum o slobodnoj trgovini ne uklanja ni carinske formalnosti i kontrole, uključujući one koje se odnose na podrijetlo robe i njezine inpute, niti zabrane i ograničenja uvoza i izvoza.

Ova se obavijest ne odnosi na

- propise EU-a o emisijama CO<sub>2</sub> iz osobnih automobila i lakih gospodarskih vozila;
- propise EU-a o cestovnom prijevozu.

Za navedena područja pripremaju se ili su već objavljene druge obavijesti<sup>5</sup>.

#### **A. PRAVNA SITUACIJA NAKON ISTEKA PRIJELAZNOG RAZDOBLJA**

Nakon isteka prijelaznog razdoblja propisi EU-a u području vozila, sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica (dalje u tekstu „**motornih vozila**”), a posebno:

- Uredba (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila<sup>6</sup>, kojom je s učinkom od 1. rujna 2020. stavljena izvan snage Direktiva 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 5. rujna 2007. o uspostavi okvira za homologaciju motornih vozila i njihovih prikolica te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila<sup>7</sup>;
- Uredba (EU) br. 167/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 5. veljače 2013. o homologaciji i nadzoru tržišta traktora za poljoprivredu i šumarstvo<sup>8</sup>;
- Uredba (EU) br. 168/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. siječnja 2013. o homologaciji i nadzoru tržišta vozila na dva ili tri kotača i četverocikala<sup>9</sup>;
- Uredba (EU) 2016/1628 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. rujna 2016. o zahtjevima koji se odnose na ograničenja emisija plinovitih i krutih onečišćujućih tvari i homologaciju tipa za motore s unutarnjim izgaranjem za necestovne pokretne strojeve<sup>10</sup>, kojom je izmijenjena i stavljena izvan snage Direktiva 97/68/EZ<sup>11</sup> (svi navedeni akti dalje u tekstu zajednički se nazivaju „**zakonodavstvo EU-a o homologaciji**”)

---

<sup>5</sup> [https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period\\_hr](https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_hr)

<sup>6</sup> SL L 151, 14.6.2018., str. 1.

<sup>7</sup> SL L 263, 9.10.2007., str. 1.

<sup>8</sup> SL L 60, 2.3.2013., str. 1.

<sup>9</sup> SL L 60, 2.3.2013., str. 52.

<sup>10</sup> SL L 252, 16.9.2016., str.53.

<sup>11</sup> Direktiva 97/68/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 16. prosinca 1997. o usklađivanju zakonodavstava država članica u odnosu na mjere protiv emisije plinovitih i krutih onečišćujućih tvari iz motora s unutarnjim izgaranjem koji se ugrađuju u izvancestovne pokretne strojeve, SL L 59, 27.2.1998., str. 1.

više se ne primjenjuju na Ujedinjenu Kraljevinu<sup>12</sup>. Najvažnije posljedice toga su sljedeće:

## 1. POSLJEDICE ZA IDENTIFIKACIJU GOSPODARSKIH SUBJEKATA

Zakonodavstvom Unije u području homologacije propisuje se da „gospodarski subjekt” znači proizvođač, zastupnik proizvođača, uvoznik ili distributer<sup>13</sup>.

U skladu sa zakonodavstvom Unije o homologaciji **uvoznik** je gospodarski subjekt s poslovnim nastanom u EU-u koji stavlja na tržište EU-a motorno vozilo proizvedeno u trećoj zemlji; Nakon isteka prijelaznog razdoblja proizvođač ili uvoznik s poslovnim nastanom u Ujedinjenoj Kraljevini više se neće smatrati gospodarskim subjektom s poslovnim nastanom u EU-u. Posljedica toga je da će gospodarski subjekt s poslovnim nastanom u EU-u koji se prije isteka prijelaznog razdoblja smatrao distributerom u EU-u motornih vozila iz Ujedinjene Kraljevine nakon isteka prijelaznog razdoblja postati za svrhe Unijimog zakonodavstva o homologaciji uvoznik takvih motornih vozila. Taj će subjekt morati biti u skladu sa strožim obvezama koje se primjenjuju na uvoznike, posebno u smislu provjere sukladnosti proizvoda i navođenja svojih podataka za kontakt na proizvodu ili njegovoj oznaci<sup>14</sup>.

Proizvođači s poslovnim nastanom izvan EU-a moraju imenovati **jednog zastupnika** s poslovnim nastanom u EU-u da ih zastupa pred homologacijskim tijelima države članice i za potrebe nadzora tržišta. Moguće je imenovati jednog zastupnika za obje te svrhe<sup>15</sup>.

Nakon isteka prijelaznog razdoblja zastupnici za proizvođače s poslovnim nastanom u Ujedinjenoj Kraljevini neće se više smatrati da imaju poslovni nastan u EU-u i izgubit će svoj status u skladu sa zakonodavstvom EU-a o homologaciji, bez obzira na to kada su motorna vozila stavljena na tržište. Stoga će proizvođači morati osigurati da nakon isteka prijelaznog razdoblja njihovi imenovani zastupnici imaju poslovni nastan u EU-u.

Proizvođač mora odmah obavijestiti relevantna nacionalna homologacijska tijela i tijela za nadzor tržišta o svim promjenama koje se odnose na njegova jedinog zastupnika. U slučajevima kada postoje posebne baze podataka, poput Europskog sustava za razmjenu podataka o homologaciji (ETAES), informacije o jedinim zastupnicima mogu se zabilježiti u tim bazama podataka te će stoga svaka promjena biti sljediva.

---

<sup>12</sup> Za primjenu tih uredbi na Sjevernu Irsku, vidjeti dio C ove obavijesti.

<sup>13</sup> Članak 3., točke od 40. do 44. Uredbe (EU) 2018/858; članak 3., točke 25., 26., od 41. do 43. Uredbe (EU) br. 167/2013; članak 3., točke od 47. do 51. Uredbe (EU) br. 168/2013; članak 3., točke od 49. do 53. Uredbe (EU) 2016/1628.

<sup>14</sup> Članci 16. i 17. Uredbe (EU) 2018/858; članci 11. i 12. Uredbe (EU) br. 167/2013; članci 12. i 13. Uredbe (EU) br. 168/2013; članci 11. i 12. Uredbe (EU) 2016/1628.

<sup>15</sup> Članak 13. stavak 4. Uredbe (EU) 2018/858; članak 8. stavak 4. i članak 8. stavak 5. Uredbe (EU) br. 167/2013; članak 9. stavak 4. i članak 9. stavak 5. Uredbe (EU) br. 168/2013; članak 8. stavak 10. i članak 8. stavak 11. Uredbe (EU) 2016/1628.

## 2. POSLJEDICE ZA HOMOLOGACIJE I HOMOLOGACIJSKA TIJELA – OPĆENITO

Motorna vozila obuhvaćena područjem primjene uredaba (EU) 2018/858, (EU) br. 167/2013 i (EU) br. 168/2013 mogu se staviti na tržište, registrirati i staviti u upotrebu samo ako im je priložen valjan certifikat o sukladnosti koji izdaje proizvođač, a kojim proizvođač potvrđuje da su ta vozila proizvedena u skladu s EU homologacijom tipa koju je dodijelilo tijelo države članice<sup>16, 17</sup>.

Motorni za necestovne pokretne strojeve obuhvaćeni Uredbom (EU) 2016/1628 ili necestovni pokretni strojevi u koje su ugrađeni ti motori mogu se staviti na tržište samo ako je motor obuhvaćen važećom EU homologacijom tipa<sup>18</sup> ili ako su obuhvaćeni izuzećima i prijelaznim odredbama primjenjivima na motore ili vozila i necestovne pokretne strojeve u koje su ti motori ugrađeni<sup>19</sup>.

Nakon isteka prijelaznog razdoblja nadležno tijelo Ujedinjene Kraljevine neće više biti homologacijsko tijelo EU-a u skladu s homologacijskim zakonodavstvom Unije. Stoga od isteka prijelaznog razdoblja proizvođač na tržište EU-a više neće moći staviti:

- i. motorna vozila obuhvaćena područjem primjene uredaba (EU) 2018/858, (EU) br. 167/2013 i (EU) br. 168/2013 kojima je priložen certifikat o sukladnosti s pozivanjem na homologaciju koju je dodijelilo homologacijsko tijelo Ujedinjene Kraljevine koje je prije bilo nadležno u skladu sa zakonodavstvom Unije o homologaciji;
- ii. motore za necestovne pokretne strojeve ili necestovne pokretne strojeve u koje su ugrađeni ti motori za koje je homologaciju dodijelilo homologacijsko tijelo Ujedinjene Kraljevine koje je prije bilo nadležno u skladu sa zakonodavstvom Unije o homologaciji.

Nakon isteka prijelaznog razdoblja homologacijsko tijelo Ujedinjene Kraljevine više neće moći obavljati nikakve funkcije i aktivnosti praćenja i nadzora homologacijskog tijela za potrebe zakonodavstva Unije o homologaciji (npr. u vezi sukladnosti proizvodnje ili sukladnosti u uporabi) za homologacije koje su dodijeljene prije isteka prijelaznog razdoblja. Usto, homologacijsko tijelo Ujedinjene Kraljevine više neće moći izdavati revizije ili proširenja tih homologacija na temelju članka 34. Uredbe (EU) 2018/858, članka 30. Uredbe (EU)

---

<sup>16</sup> Članak 6. stavak 4. i članci 36. i 48. Uredbe (EU) 2018/858; članci 33. i 38. Uredbe (EU) br. 167/2013 i članak 6. stavak 2., članak 38. i članak 43. Uredbe (EU) br. 168/2013.

Za definiciju „homologacijskog tijela” vidjeti članak 3. točku 36. Uredbe (EU) 2018/858; članak 3. točku 27. Uredbe (EU) br. 167/2013; članak 3. točku 56. Uredbe (EU) br. 168/2013.

<sup>17</sup> Ne dovodeći u pitanje primjenu odredaba o stavljanju na tržište, registraciji i stavljanju u uporabu vozila na kraju serije: članak 49. Uredbe (EU) 2016/1628, članak 39. stavak 3. Uredbe (EU) br. 167/2013 i članak 44. stavak 3. Uredbe (EU) br. 168/2013.

<sup>18</sup> Članak 5. stavak 3. Uredbe (EU) 2016/1628. Za definiciju „homologacijskog tijela” vidjeti članak 3. točku 55. Uredbe (EU) 2016/1628.

<sup>19</sup> Članak 10. stavak 7. Direktive 97/68/EZ, članak 34. stavci 7. i 8. ili članak 58. stavci od 5. do 11. Uredbe (EU) 2016/1628, i u aktima donesenima na temelju članka 19. stavka 6., članka 20. stavka 8., članka 28. stavka 6. i članka 53. stavka 12. Uredbe (EU) br. 167/2013 kojima se dopušta stavljanje na tržište tih motora, vozila i necestovnih pokretnih strojeva bez obveze valjane homologacije.

br. 167/2013, članka 35. Uredbe (EU) br. 168/2013 ili članka 28. Uredbe (EU) br. 2016/1628.

### **3. DODJELJIVANJE HOMOLOGACIJA UNIJE KOJE ZAMJENJUJU HOMOLOGACIJE UJEDINJENE KRALJEVINE U SKLADU S UREDBOM (EU) 2019/26**

Europski parlament i Vijeće donijeli su 8. siječnja 2019. Uredbu (EU) 2019/26 o dopuni homologacijskog zakonodavstva Unije s obzirom na povlačenje Ujedinjene Kraljevine iz Unije<sup>20</sup>.

Člankom 4. Uredbe (EU) 2019/26 predviđeno je da proizvođač s valjanom homologacijom Ujedinjene Kraljevine može, sve do prestanka primjene homologacijskog zakonodavstva Unije na Ujedinjenu Kraljevinu i u njoj, tj. do kraja prijelaznog razdoblja, podnijeti zahtjev homologacijskom tijelu Unije za homologaciju Unije istog tipa<sup>21</sup>.

#### **3.1. Dodjela i stupanje na snagu nove homologacije Unije prije isteka prijelaznog razdoblja**

U tom slučaju, u skladu s člankom 5. stavkom 5. Uredbe (EU) 2019/26, stara homologacija Ujedinjene Kraljevine postaje nevažeća na dan prije dana početka važenja nove homologacije Unije.

Člankom 5. stavkom 6. trećim podstavkom Uredbe (EU) 2019/26 predviđa se da se motorna vozila proizvedena na temelju homologacije Ujedinjene Kraljevine koja je postala nevažeća zbog dodjele homologacije Unije prije isteka prijelaznog razdoblja mogu staviti na tržište, registrirati i pustiti u promet u Uniji dok se homologacijsko zakonodavstvo Unije ne prestane primjenjivati na Ujedinjenu Kraljevinu i u njoj. Ako homologacija Ujedinjene Kraljevine postane nevažeća prije tog datuma zbog drugih razloga, motorna vozila mogu se staviti na tržište, registrirati i pustiti u promet u Uniji do datuma na koji homologacija Unije postane nevažeća. Za vozila će proizvođači morati u dopuni certifikata o sukladnosti navesti novi broj homologacije Unije.

U uvodnoj izjavi 17. Uredbe (EU) 2019/26 objašnjeno je sljedeće: „Budući da se datumi stavljanja na tržište, registracije i puštanja u promet mogu razlikovati, za utvrđivanje rokova navedenih u ovoj Uredbi trebalo bi upotrebljavati trenutak poduzimanja prvog od tih koraka”. U skladu s time, motorna vozila koja su stavljena na tržište prije isteka prijelaznog razdoblja u skladu s uvjetima iz članka 5. stavka 6. trećeg podstavka, mogu se registrirati i pustiti u promet i na taj datum ili nakon njega.

---

<sup>20</sup> SL L 8, 10.1.2019., str. 1.

<sup>21</sup> U skladu s člankom 3. Uredbe (EU) 2019/26, „homologacijsko tijelo Unije” znači homologacijsko tijelo države članice koja nije Ujedinjena Kraljevina, a „homologacija Unije” znači EU homologacija koju je dodijelilo homologacijsko tijelo Unije u skladu s ovom Uredbom.

### **3.2. Nova homologacija Unije koja je dodijeljena na datum isteka prijelaznog razdoblja ili nakon njega**

U skladu s člankom 5. stavkom 5. Uredbe (EU) 2019/26, stara homologacija Ujedinjene Kraljevine postaje nevažeća najkasnije na dan prestanka primjene homologacijskog zakonodavstva Unije na Ujedinjenu Kraljevinu i u njoj, tj. isteka prijelaznog razdoblja.

U svjetlu uvodne izjave 17. u preambuli Uredbe (EU) 2019/26, ako homologacijsko tijelo Unije ne može obraditi sve zahtjeve različitih proizvođača na vrijeme, tj. prije isteka prijelaznog razdoblja, i zbog toga nova homologacija Unije kojom se zamjenjuje prethodna homologacija Ujedinjene Kraljevine bude izdana tek na datum isteka prijelaznog razdoblja ili nakon njega, primjenjuje se sljedeće:

- motorna vozila proizvedena na temelju homologacije Ujedinjene Kraljevine za koja je zatražena homologacija Unije u skladu s člankom 4. stavkom 1. Uredbe (EU) 2019/26 i koja su stavljena na tržište EU-a prije isteka prijelaznog razdoblja mogu se registrirati i pustiti u promet i na taj datum ili nakon njega do dodjele nove homologacije Unije. Za vozila, proizvođači će nadležnim tijelima države članice u kojoj se traži registracija i puštanje u promet morati predložiti dokaz da su podnijeli zahtjev homologacijskom tijelu Unije za homologaciju Unije istog tipa u skladu s člankom 4. stavkom 1. Uredbe (EU) 2019/26<sup>22</sup>.
- nakon isteka prijelaznog razdoblja proizvodnja motornih vozila namijenjenih za stavljanje na tržište EU-a moguća je samo s homologacijom koju je dodijelilo homologacijsko tijelo EU-a.

## **4. POJAŠNJENJE (NE)VALJANOSTI HOMOLOGACIJA IZDANIH U SKLADU S DIREKTIVOM 97/68/EZ**

Uvodna izjava 20. i članak 7. Uredbe (EU) 2019/26 temelje se na pretpostavci da su homologacije obuhvaćene izuzećima i prijelaznim odredbama iz Direktive 97/68/EZ ili Uredbe (EU) 2016/1628 postale nevažeće.

Direktiva 97/68/EZ ne sadržava članak istovjetan članku 30. Uredbe (EU) 2016/1628 u kojem je utvrđeno kada homologacije postaju nevažeće.

Međutim, članak 10. stavku 2. Direktive 97/68/EZ sadrži odredbu za motore na kraju serije koja se temelji na načelu da homologacija izdana za kategoriju motora s određenim stupnjem emisija postaje nevažeća za potrebe stavljanja na tržište od datuma obvezne primjene naknadnih stupnjeva emisija iz članka 9. stavka 4. te Direktive.

Stoga se smatra da homologacije dodijeljene u skladu s Direktivom 97/68/EZ postaju nevažeće zbog obvezne primjene novih zahtjeva u pogledu emisija pri stavljanju na tržište. To je u skladu sa odredbama iz članka 7. Uredbe (EU) 2019/26.

---

<sup>22</sup> Alternativno, proizvođači i drugi gospodarski subjekti na koje se ove odredbe odnose mogu se osloniti na odredbe o razdvajanju iz Sporazuma o povlačenju koje se odnose na robu stavljenju na tržište; vidjeti dio B ove obavijesti.

## B. RELEVANTNE ODREDBE O RAZDVAJANJU IZ SPORAZUMA O POVLAČENJU

U članku 41. Sporazuma o povlačenju predviđeno je da se sva postojeća i pojedinačno prepoznatljiva roba koja je zakonito stavljena na tržište u Uniji ili Ujedinjenoj Kraljevini prije isteka prijelaznog razdoblja može i dalje stavljati na raspolaganje na tržište Unije ili Ujedinjene Kraljevine i kretati se između ta dva tržišta dok ne stigne do krajnjega korisnika. Ako je tako predviđeno u primjenjivim odredbama prava EU-a, takva roba može se također staviti u uporabu u EU-u ili u Ujedinjenoj Kraljevini.

Pojam stavljanje na tržište odnosi se na pojedinačne proizvode. Stoga se ta odredba primjenjuje samo na one pojedinačne proizvode koji su stavljani na tržište u EU-u ili Ujedinjenoj Kraljevini prije isteka prijelaznog razdoblja, ali ne i na tip ili seriju proizvoda općenito.

Gospodarski subjekt koji se poziva na tu odredbu snosi teret dokazivanja na temelju svih relevantnih dokumenata da je roba stavljena na tržište u Uniji ili Ujedinjenoj Kraljevini prije isteka prijelaznog razdoblja<sup>23</sup>. Takav dokaz može se pružiti na temelju dokumenata koji se obično koriste u poslovnim transakcijama (npr. ugovor o prodaji već proizvedene robe, račun, dokumenti o otpremi robe za distribuciju ili slične komercijalne isprave). Nije potrebno stvarati novu vrstu dokumenta za tu svrhu. U praksi će takav dokaz trebati pružiti u slučaju kontrola pri uvozu u EU ili Ujedinjenu Kraljevinu ili u slučaju provjera koje provode tijela za nadzor tržišta. Dokumentirani dokazi moraju omogućiti provjeru njihove povezanosti s određenom robom i količinom koja se podnosi carini ili koju provjeravaju tijela za nadzor tržišta, primjerice upućivanjem na određeni identifikacijski element robe.

Za potrebe te odredbe, „stavljanje na tržište” znači prva isporuka robe za distribuciju, potrošnju ili uporabu na tržištu u okviru komercijalne djelatnosti, uz naknadu ili besplatno.<sup>24</sup> „Isporuka robe za distribuciju, potrošnju ili uporabu” znači da je „postojeća i pojedinačno prepoznatljiva roba, nakon završetka faze proizvodnje, predmet pisanog ili usmenog sporazuma između dviju ili više pravnih ili fizičkih osoba o prijenosu vlasništva, bilo kojeg drugog prava intelektualnog vlasništva ili posjeda predmetne robe ili je predmet ponude pravnoj ili fizičkoj osobi ili osobama za sklapanje takvog sporazuma.”<sup>25</sup> „Stavljanje u uporabu” znači „prva uporaba neke robe u Uniji ili Ujedinjenoj Kraljevini od strane krajnjeg korisnika za njezinu predviđenu namjenu [...]”<sup>26</sup>

To znači da se motorno vozilo koje je stavljeno na tržište Ujedinjene Kraljevine u skladu s tom definicijom prije isteka prijelaznog razdoblja na temelju homologacije koja je dodijeljena u Ujedinjenoj Kraljevini može i dalje stavljati na raspolaganje (npr. može se i dalje isporučivati za distribuciju ili uporabu), registrirati i stavljati u uporabu u EU-u nakon isteka prijelaznog razdoblja, i obrnuto, bez potrebe za novom homologacijom, ponovnim označivanjem ili izmjenama proizvoda dok ne stigne do krajnjega korisnika.

Situacije koje se smatraju stavljanjem na tržište uključuju, na primjer:

---

<sup>23</sup> Članak 42. Sporazuma o povlačenju.

<sup>24</sup> Članak 40. točke (a) i (b) Sporazuma o povlačenju.

<sup>25</sup> Članak 40. točka (c) Sporazuma o povlačenju.

<sup>26</sup> Članak 40. točka (d) Sporazuma o povlačenju.



- ugovor o prodaji između proizvođača i uvoznika, distributera (također unutar grupe pod uvjetom da se može utvrditi stvarna transakcija) ili krajnjeg kupca ako je proizvodnja te robe dovršena;
- internetsku prodaju: samo ako kupac primi potvrdu svoje narudžbe u kojoj se identificira određena roba koja je već proizvedena i predmet je transakcije te je spremna za isporuku kupcu.

Za razliku od toga, sljedeće situacije ne smatraju se stavljanjem na tržište:

- unaprijed naručena roba koja još nije proizvedena
- ugovor o isporuci zamjenjive robe (npr. x jedinica proizvoda y, koje se ne mogu pojedinačno identificirati)
- roba proizvedena i pohranjena u zalihama proizvođača, ali koja još nije isporučena za distribuciju, potrošnju ili uporabu
- generička ponuda proizvoda na internetu (za određenu robu koja je predmet transakcije i spremna za isporuku smatra se da je stavljena na tržište tek nakon što je kupac predao i potvrdio svoju narudžbu).

**PRIMJER 1.: Motorna vozila koja su fizički u distribucijskom lancu ili u uporabi na tržištu EU-a ili Ujedinjene Kraljevine prije isteka prijelaznog razdoblja:**

- *Automobil ili motocikl obuhvaćen certifikatom o sukladnosti u kojem se upućuje na homologaciju koju je dodijelila Ujedinjena Kraljevina nalazi se kod trgovca na veliko u EU-u koji ga namjerava dalje distribuirati*

Automobil ili motocikl stavljen je na tržište EU-a prije isteka prijelaznog razdoblja i može se dalje stavljati na raspolaganje na tržište EU-a ili Ujedinjene Kraljevine i kretati se između ta dva tržišta dok ne stigne do krajnjeg korisnika, registrira se i stavi u uporabu u EU-u ili Ujedinjenoj Kraljevini nakon isteka prijelaznog razdoblja, bez potrebe za novom homologacijom, ponovnim označivanjem ili izmjenama proizvoda. Time se ne dovodi u pitanje obveza imenovanja novog zastupnika proizvođača s poslovnim nastanom u EU-u ako sadašnji zastupnik ima sjedište u Ujedinjenoj Kraljevini, kako je prethodno navedeno u odjeljku A.1.

- *Nedovršeni kamion proizveden u EU-u prije isteka prijelaznog razdoblja, na temelju homologacije dodijeljene u Ujedinjenoj Kraljevini, koji se proizvodi u više faza i ima valjan certifikat o sukladnosti, prodan je proizvođaču vozila radi daljnjeg sastavljanja ili dovršavanja u EU-u prije isteka prijelaznog razdoblja.*

Isto kao prethodno navedeno. Ovaj se primjer odnosi na višestupanjsko vozilo čija je prva faza šasija s kabinom (tj. nepotpuno vozilo). Ako je riječ o kamionu, šasija s kabinom može biti homologirana kao prvi stupanj za proizvođača vozila, a proizvođač nadogradnje (tj. treća strana) ima homologaciju za drugi i završni stupanj. Nedovršeno vozilo stavljeno je na tržište EU-a prije isteka prijelaznog razdoblja.

**PRIMJER 2.: Motorna vozila proizvedena u EU-u, Ujedinjenoj Kraljevini ili bilo kojoj trećoj zemlji, na temelju homologacije dodijeljene u Ujedinjenoj Kraljevini, prodana kupcu u EU-u prije isteka prijelaznog razdoblja, nakon završetka faze proizvodnje, ali mu na taj datum još nisu fizički isporučena:**

- *Motor za necestovne pokretne strojeve proizveden u SAD-u na temelju homologacije dodijeljene u Ujedinjenoj Kraljevini prodan je 15. prosinca 2020. uvozniku ili proizvođaču originalne opreme za necestovne pokretne strojeve iz Belgije, ali će na*

***carinu u Belgiji stići tek 15. siječnja 2021.***

Vrijedi isto kao i za robu iz primjera 1. Datum stavljanja na tržište EU-a je datum transakcije (prve isporuke) između proizvođača iz SAD-a i uvoznika ili proizvođača originalne opreme iz EU-a nakon što je faza proizvodnje završena. Za stavljanje na tržište nije potrebna fizička isporuka proizvoda.

**PRIMJER 3.: Motorna vozila proizvedena u trećoj zemlji na temelju homologacije dodijeljene u Ujedinjenoj Kraljevini, prodana uvozniku u Ujedinjenoj Kraljevini prije isteka prijelaznog razdoblja, ali mu na taj datum još nisu fizički isporučena, te nakon te prodaje prodana kupcu u EU-u nakon isteka prijelaznog razdoblja.**

- *Automobil ili motocikl proizveden u Japanu na temelju homologacije dodijeljene u Ujedinjenoj Kraljevini, uz koji je priložen valjan certifikat o sukladnosti, prodan uvozniku u Ujedinjenoj Kraljevini 15. prosinca 2020. i pristigao na carinu u Ujedinjenoj Kraljevini 15. siječnja 2021. Uvoznik iz Ujedinjene Kraljevine potom ga prodaje kupcu u Nizozemskoj 30. siječnja 2021., a automobil ili motocikl stiže na nizozemsku carinu 15. veljače 2021.*

Vrijedi isto kao i za robu iz primjera 1. Datum stavljanja na tržište Ujedinjene Kraljevine je datum transakcije (prve isporuke) između japanskog proizvođača i uvoznika u Ujedinjenu Kraljevinu. Za stavljanje na tržište nije potrebna fizička isporuka proizvoda.

### **C. MJERODAVNI PROPISI U SJEVERNOJ IRSKOJ NAKON ISTEKA PRIJELAZNOG RAZDOBLJA**

Nakon isteka prijelaznog razdoblja primjenjuje se Protokol o Irskoj / Sjevernoj Irskoj<sup>27</sup>. Protokol o Irskoj / Sjevernoj Irskoj podliježe periodičnoj suglasnosti Zakonodavne skupštine Sjeverne Irske, a početno razdoblje primjene traje četiri godine po isteku prijelaznog razdoblja.<sup>28</sup>

U skladu s Protokolom o Irskoj / Sjevernoj Irskoj, određene odredbe prava Unije primjenjuju se i na Ujedinjenu Kraljevinu i u Ujedinjenoj Kraljevini u vezi sa Sjevernom Irskom. U Protokolu o Irskoj / Sjevernoj Irskoj Unija i Ujedinjena Kraljevina dodatno su se sporazumjele da se Sjeverna Irka smatra državom članicom u mjeri u kojoj se propisi Unije primjenjuju na Ujedinjenu Kraljevinu i u Ujedinjenoj Kraljevini u vezi sa Sjevernom Irskom.<sup>29</sup>

U Protokolu o Irskoj / Sjevernoj Irskoj predviđeno je da se zakonodavstvo Unije o homologaciji primjenjuje na Ujedinjenu Kraljevinu i u Ujedinjenoj Kraljevini u vezi sa Sjevernom Irskom<sup>30</sup>.

To znači da se smatra da upućivanja na Uniju u dijelu A i dijelu B ove Obavijesti uključuju Sjevernu Irsku, a da se upućivanja na Ujedinjenu Kraljevinu odnose samo na Veliku Britaniju.

<sup>27</sup> Članak 185. Sporazuma o povlačenju.

<sup>28</sup> Članak 18. Protokola o Irskoj / Sjevernoj Irskoj.

<sup>29</sup> Članak 7. stavak 1. Sporazuma o povlačenju u vezi s člankom 13. stavkom 1. Protokola o Irskoj / Sjevernoj Irskoj.

<sup>30</sup> Članak 5. stavak 4. Protokola o Irskoj / Sjevernoj Irskoj i odjeljci 9. i 14. Priloga 2. tom protokolu.

Konkretno, to među ostalim znači sljedeće:

- motorna vozila stavljena na tržište u Sjevernoj Irskoj moraju biti u skladu sa zakonodavstvom EU-a o homologaciji;
- motorna vozila proizvedena u Sjevernoj Irskoj i otpremljena u EU nisu uvezeni proizvodi;
- motorna vozila otpremljena iz Velike Britanije u Sjevernu Irsku su uvezeni proizvodi;
- uvoznik i zastupnik proizvođača mogu imati poslovni nastan u Sjevernoj Irskoj;
- ako se odredbama zakonodavstva Unije zahtijeva jedinstvena oznaka države članice, navodi se oznaka „UK (NI)”<sup>31</sup>
- homologacije i revizije ili proširenja tih homologacija koje dodjeljuje homologacijsko tijelo EU-a valjana su u Sjevernoj Irskoj, tj. motorna vozila se mogu staviti na tržište, registrirati i staviti u uporabu u Sjevernoj Irskoj na temelju EU homologacije.

Međutim, Protokol o Irskoj / Sjevernoj Irskoj isključuje mogućnost da Ujedinjena Kraljevina u vezi sa Sjevernom Irskom

- sudjeluje u donošenju odluka Unije<sup>32</sup>,
- pokrene postupak prigovora, zaštitni ili arbitražni postupak u mjeri u kojoj se ti postupci odnose na propise, norme, ocjene, registracije, potvrde, odobrenja i ovlaštenja koja su izdale ili provele države članice EU-a,<sup>33</sup>
- pozove se na načelo zemlje podrijetla ili uzajamno priznavanje za proizvode koji su zakonito stavljani na tržište u Sjevernoj Irskoj, ili za ocjene, registracije, potvrde, odobrenja ili ovlaštenja koja su izdala ili druge aktivnosti koje su obavila nadležna ili druga tijela s poslovnim nastanom u Ujedinjenoj Kraljevini<sup>34</sup>.

Konkretno, prethodno navedeno među ostalim znači sljedeće:

- homologacije i revizije ili proširenja tih homologacija koje dodjeljuje homologacijsko tijelo Ujedinjene Kraljevine na temelju odredaba zakonodavstva Unije o homologaciji koje je primjenjivo u skladu s Protokolom o Irskoj /

---

<sup>31</sup> Članak 7. stavak 2. Protokola o Irskoj / Sjevernoj Irskoj. Moguće je da će zbog tehničkih ograničenja, koja su obično povezana s bazama podataka, oznaka države morati sadržavati samo dvije znamenke. U tom slučaju treba upotrijebiti nedodijeljenu kombinaciju znamenki.

<sup>32</sup> Ako je potrebna razmjena informacija ili uzajamno savjetovanje, odvijat će se u okviru zajedničke savjetodavne radne skupine osnovane u skladu s člankom 15. Protokola o Irskoj / Sjevernoj Irskoj.

<sup>33</sup> Članak 7. stavak 3. peti podstavak Protokola o Irskoj / Sjevernoj Irskoj.

<sup>34</sup> Članak 7. stavak 3. prvi podstavak Protokola o Irskoj / Sjevernoj Irskoj.

Sjevernoj Irskoj valjane su samo u Sjevernoj Irskoj. Međutim, te homologacije, revizije ili proširenja nisu valjane u EU-u<sup>35</sup>.

- Ako motorna vozila homologira homologacijsko tijelo Ujedinjene Kraljevine, oznaka „UK (NI)” mora biti pričvršćena pored svih oznaka o sukladnosti, logotipa i slično koji se zahtijevaju primjenjivim odredbama zakonodavstva Unije o homologaciji<sup>36</sup>. Ta zasebna oznaka omogućava identifikaciju motornih vozila koja se mogu zakonito staviti na tržište, registrirati i staviti u uporabu u Sjevernoj Irskoj, ali ne i u EU-u.

Na internetskim stranicama Komisije o automobilske industriji ([https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive\\_en](https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive_en)) nalaze se opće informacije o zakonodavstvu Unije o homologaciji. Te će se stranice prema potrebi ažurirati.

Europska komisija

Glavna uprava za unutarnje tržište, industriju, poduzetništvo te male i srednje poduzetnike

---

<sup>35</sup> Članak 7. stavak 3. četvrti podstavak Protokola o Irskoj / Sjevernoj Irskoj.

<sup>36</sup> Članak 7. stavak 3. četvrti podstavak Protokola o Irskoj / Sjevernoj Irskoj.