



## EUROOPAN KOMISSIO

SISÄMARKKINOIDEN, TEOLLISUUDEN, YRITTÄJYYDEN JA PK-YRITYSTOIMINNAN  
PÄÄOSASTO

Bryssel 14. heinäkuuta 2020  
REV1 – korvaa 8. helmikuuta 2018  
("Tyyppihyväksynät  
(moottoriajoneuvot)") ja  
28. maaliskuuta 2018  
("Tyyppihyväksynät (ajoneuvot ja  
moottorit)") päivätty tiedonannot  
sekä 6. maaliskuuta 2019 päivätyn  
kysymyksiä ja vastauksia koskevan  
asiakirjan

### TIEDONANTO SIDOSRYHMILLE

#### YHDISTYNEEN KUNINGASKUNNAN ERO EUROOPAN UNIONISTA SEKÄ AJONEUVOJEN, JÄRJESTELMIEN, KOMPONENTTIEN JA ERILLISTEN TEKNISTEN YKSIKÖIDEN TYYPPIHYVÄKSYNTÄÄ KOSKEVAT EU:N SÄÄNNÖT

### Sisällysluettelo

<b>JOHDANTO</b> .....	2
<b>A. OIKEUDELLINEN TILANNE SIIRTYMÄKAUDEN PÄÄTYTTYÄ</b> .....	3
1. TALOUDEN TOIMIJOIDEN TUNNISTAMISEEN LIITTYVÄT SEURAUKSET .....	4
2. TYYPPIHYVÄKSYNTIIN JA TYYPPIHYVÄKSYNTÄVIRANOMAISIIN LIITTYVÄT SEURAUKSET – YLEISET NÄKÖKOHDAT .....	5
3. YHDISTYNEEN KUNINGASKUNNAN TYYPPIHYVÄKSYNNÄT KORVAAVAN UNIONIN TYYPPIHYVÄKSYNNÄN MYÖNTÄMINEN ASETUKSEN (EU) 2019/26 MUKAISESTI .....	6
3.1. Ennen siirtymäkauden päättymistä myönnetty ja voimaan tullut uusi unionin tyyppihyväksyntä .....	6
3.2. Siirtymäkauden päättymispäivänä tai sen jälkeen myönnetty uusi unionin tyyppihyväksyntä .....	7
4. DIREKTIIVIN 97/68/EY MUKAISESTI MYÖNNETTYJEN TYYPPIHYVÄKSYNTIEN VOIMASSAOLOA KOSKEVA SELVENNYS .....	8
<b>B. KESKEISET EROSOPIMUKSEN MÄÄRÄYKSET</b> .....	8

## JOHDANTO

Yhdistynyt kuningaskunta on 1. helmikuuta 2020 alkaen eronnut Euroopan unionista, ja siitä on tullut ns. kolmas maa<sup>1</sup>. Erosopimuksessa<sup>2</sup> määrätään siirtymäkaudesta, joka päättyy 31. joulukuuta 2020. Siihen saakka Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa sovelletaan Euroopan unionin oikeutta sen kaikilta osin.<sup>3</sup>

Siirtymäkauden aikana EU ja Yhdistynyt kuningaskunta neuvottelevat uutta kumppanuutta koskevasta sopimuksesta, jossa määrätään erityisesti vapaakauppa-alueesta. Ei kuitenkaan ole varmaa, tehdäänkö tällainen sopimus ja tuleeko se voimaan siirtymäkauden päättyessä. Tällaiseen sopimukseen perustuva suhde olisi joka tapauksessa markkinoillepääsyä koskevien edellytysten osalta hyvin erilainen kuin tilanne, jossa Yhdistynyt kuningaskunta osallistuu sisämarkkinoihin<sup>4</sup>, EU:n tulliliittoon sekä arvonlisävero- ja valmisteveroalueeseen.

Sen vuoksi kaikkia asianomaisia ja erityisesti talouden toimijoita muistutetaan oikeudellisesta tilanteesta, jota sovelletaan siirtymäkauden päättyessä (katso jäljempänä osa A). Tässä tiedonannossa selitetään myös eräitä eroa koskevia erosopimuksen määräyksiä (katso jäljempänä osa B) sekä Pohjois-Irlannissa siirtymäkauden päättyessä sovellettavia sääntöjä (katso jäljempänä osa C).

### Neuvoja sidosryhmille

Tässä tiedonannossa mainittujen seurausten huomioon ottamiseksi ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden valmistajia kehoitetaan erityisesti

- varmistamaan, että EU:ssa oleva hyväksyntäviranomaisen myöntää EU:n tyyppihyväksyntälainsäädäntöön perustuvat tyyppihyväksynät ja että ajoneuvoilla on voimassa oleva vaatimustenmukaisuustodistus;

<sup>1</sup> Kolmas maa on maa, joka ei ole EU:n jäsenvaltio.

<sup>2</sup> Sopimus Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan eroamisesta Euroopan unionista ja Euroopan atomienergiayhteisöstä, jäljempänä 'erosopimus' (EUVL L 29, 31.1.2020, s. 7).

<sup>3</sup> Lukuun ottamatta eräitä erosopimuksen 127 artiklassa määrättyjä poikkeuksia, joista millään ei ole merkitystä tämän tiedonannon kannalta.

<sup>4</sup> Vapaakauppasopimuksessa ei määrätä etenkään sellaisista (tavaroiden ja palvelujen alalla sovellettavista) sisämarkkinoiden periaatteista kuin vastavuoroinen tunnustaminen, 'alkuperämaaperiaate' ja yhdenmukaistaminen. Vapaakauppasopimuksella ei myöskään poisteta tullimuodollisuuksia ja -tarkastuksia, jotka koskevat esimerkiksi tavaroiden ja niihin sisältyvien tuotantopanosten alkuperää, eikä tuontiin ja vientiin sovellettavia kieltoja ja rajoituksia.

- varmistamaan, että valmistajan edustajia ja maahantuojia koskevia sijoittautumisvaatimuksia noudatetaan, ja mukauttamaan tarvittaessa selosteet ja merkinnät;
- mukauttamaan jakelukanavia tuontivaatimusten huomioon ottamiseksi.

#### **Huom.**

Tässä tiedonannossa ei käsitellä

- henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjä koskevia EU:n sääntöjä;
- maanteiden tavaraliikennettä koskevia EU:n sääntöjä.

Näitä asioita koskevia tiedonantoja ollaan laatimassa tai ne on julkaistu<sup>5</sup>.

#### **A. OIKEUDELLINEN TILANNE SIIRTYMÄKAUDEN PÄÄTTYTTYÄ**

Siirtymäkauden päätyttyä EU:n sääntöjä, jotka koskevat ajoneuvoja, järjestelmiä, komponentteja ja erillisiä teknisiä yksiköitä, jäljempänä yhteisesti 'moottoriajoneuvot', ja erityisesti

- Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) 2018/858<sup>6</sup>, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta sekä puitteiden luomisesta moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksymiselle 5 päivänä syyskuuta 2007 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY<sup>7</sup> kumoamisesta 1. syyskuuta 2020 alkaen;
- Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) N:o 167/2013<sup>8</sup>, annettu 5 päivänä helmikuuta 2013, maa- ja metsätaloudessa käytettävien ajoneuvojen hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta;
- Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) N:o 168/2013<sup>9</sup>, annettu 15 päivänä tammikuuta 2013, kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen ja nelipyöräisten ajoneuvojen hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta;

<sup>5</sup> [https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period\\_fi](https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period_fi)

<sup>6</sup> EUVL L 151, 14.6.2018, p. 1.

<sup>7</sup> EUVL L 263, 9.10.2007, s. 1.

<sup>8</sup> EUVL L 60, 2.3.2013, s. 1.

<sup>9</sup> EUVL L 60, 2.3.2013, s. 52.

- Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) 2016/1628<sup>10</sup>, annettu 14 päivänä syyskuuta 2016, liikkuviin työkoneisiin tarkoitettujen polttomoottoreiden kaasu- ja hiukkaspäästöjen raja-arvoihin ja tyyppihyväksyntään liittyvistä vaatimuksista ja direktiivin 97/68/EY<sup>11</sup> muuttamisesta ja kumoamisesta, jäljempänä yhteisesti '**EU:n tyyppihyväksyntälainsäädäntö**');)

ei enää sovelleta Yhdistyneeseen kuningaskuntaan<sup>12</sup>. Tällä on erityisesti seuraavat vaikutukset:

## 1. TALOUDEN TOIMIJOIDEN TUNNISTAMISEEN LIITTYVÄT SEURAUKSET

Unionin tyyppihyväksyntälainsäädännössä säädetään, että 'talouden toimijalla' tarkoitetaan valmistajaa, valmistajan edustajaa, maahantuojaa tai jakelijaa.<sup>13</sup>

Unionin tyyppihyväksyntälainsäädännön mukaan '**maahantuojalla**' tarkoitetaan EU:hun sijoittautunutta talouden toimijaa, joka saattaa EU:n markkinoille kolmannessa maassa valmistetun moottoriajoneuvon. Siirtymäkauden päätyttyä Yhdistyneeseen kuningaskuntaan sijoittautuneita valmistajia tai maahantuojaia ei enää voida pitää EU:hun sijoittautuneina talouden toimijoina. Näin ollen EU:hun sijoittautuneesta talouden toimijasta, jota ennen siirtymäkauden päättymistä pidettiin Yhdistyneestä kuningaskunnasta vastaanotettujen moottoriajoneuvojen EU:n jakelijana, tulee siirtymäkauden päätyttyä unionin tyyppihyväksyntälainsäädäntöä sovellettaessa maahantuoja tällaisten moottoriajoneuvojen osalta. Tällaisen toimijan on noudatettava maahantuojaan sovellettavia tiukempia velvoitteita, jotka koskevat erityisesti tuotteiden vaatimustenmukaisuuden tarkastamista ja maahantuojan yhteystietojen ilmoittamista itse tuotteessa<sup>14</sup>.

EU:n ulkopuolelle sijoittautuneiden valmistajien on nimettävä **yksi** EU:hun sijoittautunut **edustaja** edustamaan valmistajaa jäsenvaltioiden hyväksyntäviranomaisiin nähden ja markkinavalvontaa varten. Molempia tarkoituksia varten voidaan nimetä yksi edustaja<sup>15</sup>.

Siirtymäkauden päätyttyä Yhdistyneeseen kuningaskuntaan sijoittautuneiden valmistajien edustajia ei enää pidetä EU:hun sijoittautuneina ja he menettävät EU:n

---

<sup>10</sup> EUVL L 252, 16.9.2016, s. 53.

<sup>11</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 97/68/EY, annettu 16 päivänä joulukuuta 1997, liikkuviin työkoneisiin asennettavien polttomoottoreiden kaasu- ja hiukkaspäästöjen torjuntatoimenpiteitä koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä (EYVL L 59, 27.2.1998, s. 1),

<sup>12</sup> Näiden asetusten soveltamisesta Pohjois-Irlantiin ks. tämän tiedonannon osa C.

<sup>13</sup> Asetuksen (EU) N:o 2018/858 3 artiklan 40–44 alakohta; asetuksen (EU) N:o 167/2013 3 artiklan 25, 26 ja 41–43 alakohta; asetuksen (EU) N:o 168/2013 3 artiklan 47–51 alakohta; asetuksen (EU) N:o 2016/1628 3 artiklan 49–53 alakohta.

<sup>14</sup> Asetuksen (EU) N:o 2018/858 16 ja 17 artikla; asetuksen (EU) N:o 167/2013 11 ja 12 artikla; asetuksen (EU) N:o 168/2013 12 ja 13 artikla; asetuksen (EU) 2016/1628 11 ja 12 artikla.

<sup>15</sup> Asetuksen (EU) 2018/858 13 artiklan 4 kohta; asetuksen (EU) N:o 167/2013 8 artiklan 4 kohta ja 5 kohta; asetuksen (EU) N:o 168/2013 9 artiklan 4 ja 5 kohta; asetuksen (EU) 2016/1628 8 artiklan 10 ja 11 kohta.

tyyppihyväksyntälainsäädännön mukaisen asemansa riippumatta siitä, milloin moottoriajoneuvot saatettiin markkinoille. Tästä syystä valmistajien on varmistettava, siirtymäkauden päätyttyä, että niiden nimeämät edustajat ovat sijoittautuneet EU:hun.

Valmistajan on välittömästi ilmoitettava asianomaisille kansallisille tyyppihyväksyntä- ja markkinavalvontaviranomaisille mahdollisista muutoksista, jotka koskevat sen yhtä edustajaa. Jos käytössä on erityinen tietokanta, kuten Euroopan tyyppihyväksyntätietojen vaihtojärjestelmä, yhtä edustajaa koskevat tiedot voidaan tallentaa kyseisiin tietokantoihin ja mahdolliset muutokset voidaan jäljittää niissä.

## **2. TYYPPIHVÄKSYNTIIN JA TYYPPIHVÄKSYNTÄVIRANOMAISIIN LIITTYVÄT SEURAUKSET – YLEISET NÄKÖKOHDAT**

Asetusten (EU) 2018/858, (EU) N:o 167/2013 ja (EU) N:o 168/2013 soveltamisalaan kuuluvia moottoriajoneuvoja voidaan saattaa markkinoille, rekisteröidä ja ottaa käyttöön ainoastaan siinä tapauksessa, että niiden mukana seuraa valmistajan antama voimassa oleva vaatimustenmukaisuustodistus, jossa vakuutetaan, että kyseiset ajoneuvot on valmistettu jäsenvaltion viranomaisen myöntämän EU-tyyppihyväksynnän mukaisesti<sup>16, 17</sup>.

Asetuksen (EU) 2016/1628 soveltamisalaan kuuluvia liikkuviin työkoneisiin tarkoitettuja moottoreita tai liikkuvia työkoneita, joihin on asennettu tällaisia moottoreita, saa saattaa markkinoille vain siinä tapauksessa, että moottorilla on voimassa oleva EU-tyyppihyväksyntä<sup>18</sup> tai siinä tapauksessa, että ne kuuluvat sellaisten poikkeusten ja siirtymäsäännösten piiriin, joita sovelletaan moottoreihin tai ajoneuvoihin ja liikkuviin työkoneisiin, joihin on asennettu tällaisia moottoreita<sup>19</sup>.

Siirtymäkauden päätyttyä Yhdistyneen kuningaskunnan hyväksyntäviranomaisen lakkaa olemasta unionin tyyppihyväksyntälainsäädännön mukainen EU:n hyväksyntäviranomaisen. Tästä seuraa, että siirtymäkauden päätyttyä valmistaja ei voi saattaa EU:n markkinoille

---

<sup>16</sup> Asetuksen (EU) 2018/858 6 artiklan 4 kohta ja 36 ja 48 artikla; asetuksen (EU) N:o 167/2013 33 ja 38 artikla ja asetuksen (EU) N:o 168/2013 6 artiklan 2 kohta ja 38 ja 43 artikla.

'Hyväksyntäviranomaisen' määritelmän osalta ks. asetuksen (EU) 2018/858 3 artiklan 36 kohta; asetuksen (EU) N:o 167/2013 3 artiklan 27 kohta; ja asetuksen (EU) N:o 168/2013 3 artiklan 56 alakohta.

<sup>17</sup> Tämä ei rajoita sarjan viimeisten ajoneuvojen markkinoille saattamista, rekisteröintiä ja käyttöönottoa koskevien säännösten soveltamista: asetuksen (EU) N:o 2016/1628 49 artikla, asetuksen (EU) N:o 167/2013 39 artiklan 3 kohta ja asetuksen (EU) N:o 168/2013 44 artiklan 3 artikla.

<sup>18</sup> Asetuksen (EU) 2016/1628 5 artiklan 3 kohta. 'Hyväksyntäviranomaisen' määritelmän osalta ks. asetuksen (EU) 2016/1628 3 artiklan 55 kohta.

<sup>19</sup> Direktiivin 97/68/EY 10 artiklan 7 kohta, asetuksen (EU) 2016/1628 34 artiklan 7 ja 8 kohta tai 58 artiklan 5–11 kohta ja asetuksen (EU) N:o 167/2013 19 artiklan 6 kohdan, 20 artiklan 8 kohdan, 28 artiklan 6 kohdan ja 53 artiklan 12 kohdan perusteella hyväksytyt säädökset, joilla sallitaan tällaisten moottoreiden, ajoneuvojen ja liikkuvien työkoneiden markkinoille saattaminen ilman vaatimusta voimassa olevasta tyyppihyväksynnästä.

- i) asetusten (EU) 2018/858, (EU) N:o 167/2013 ja (EU) N:o 168/2013 soveltamisalaan kuuluvia moottoriajoneuvoja, joiden vaatimustenmukaisuustodistuksessa viitataan tyyppihyväksyntään, jonka on myöntänyt aiemmin unionin tyyppihyväksyntälainsäädännön nojalla toimivaltainen Yhdistyneen kuningaskunnan hyväksyntäviranomainen;
- ii) liikkuviin työkoneisiin tarkoitettuja moottoreita tai liikkuvia työkoneita, joihin on asennettu tällaisia moottoreita, joiden tyyppihyväksynnän on myöntänyt aiemmin unionin tyyppihyväksyntälainsäädännön nojalla toimivaltainen Yhdistyneen kuningaskunnan hyväksyntäviranomainen.

Siirtymäkauden päätyttyä Yhdistyneen kuningaskunnan hyväksyntäviranomainen ei enää voi huolehtia niistä hyväksyntäviranomaiselle unionin tyyppihyväksyntälainsäädännön soveltamiseksi (esim. tuotannon tai käytönaikaisen vaatimustenmukaisuuden osalta) kuuluvista seuranta- ja valvontatoimista ja tehtävistä, jotka liittyvät tyyppihyväksyntiin, jotka se on myöntänyt ennen siirtymäkauden päättymistä. Yhdistyneen kuningaskunnan hyväksyntäviranomainen ei lisäksi enää voi myöntää tällaisiin hyväksyntiin tarkistuksia tai laajennuksia asetuksen (EU) 2018/858 34 artiklan, asetuksen (EU) N:o 167/2013 30 artiklan, asetuksen (EU) N:o 168/2013 35 artiklan tai asetuksen (EU) 2016/1628 28 artiklan perusteella.

### **3. YHDISTYNEEN KUNINGASKUNNAN TYYPIHYVÄKSYNNÄT KORVAAVAN UNIONIN TYYPIHYVÄKSYNNÄN MYÖNTÄMINEN ASETUKSEN (EU) 2019/26 MUKAISESTI**

Euroopan parlamentti ja neuvosto hyväksyivät 8. tammikuuta 2019 asetuksen (EU) 2019/26, joka täydentää unionin tyyppihyväksyntälainsäädäntöä siltä osin kuin on kyse Yhdistyneen kuningaskunnan eroamisesta unionista.<sup>20</sup>

Asetuksen (EU) 2019/26 4 artiklassa säädetään, että valmistaja, jolla on voimassa oleva Yhdistyneen kuningaskunnan tyyppihyväksyntä, voi jättää saman tyyppin unionin tyyppihyväksyntää koskevan hakemuksen unionin tyyppihyväksyntäviranomaiselle siihen asti, kun unionin tyyppihyväksyntälainsäädäntöä ei enää sovelleta, eli siirtymäkauden loppuun asti, Yhdistyneeseen kuningaskuntaan tai Yhdistyneessä kuningaskunnassa<sup>21</sup>.

#### **3.1. Ennen siirtymäkauden päättymistä myönnetty ja voimaan tullut uusi unionin tyyppihyväksyntä**

Tämän skenaarion mukaan asetuksen (EU) 2019/26 5 artiklan 5 kohdan mukaisesti Yhdistyneen kuningaskunnan vanhan tyyppihyväksynnän voimassaolo päättyy unionin tyyppihyväksynnän voimaantulopäivää edeltävänä päivänä.

---

<sup>20</sup> EUVL L 8, 10.1.2019, s. 1.

<sup>21</sup> Asetuksen (EU) 2019/26 3 artiklan mukaan 'unionin tyyppihyväksyntäviranomaisella' tarkoitetaan jonkin muun jäsenvaltion kuin Yhdistyneen kuningaskunnan tyyppihyväksyntäviranomaista ja 'unionin tyyppihyväksynnällä' unionin tyyppihyväksyntäviranomaisen tämän asetuksen mukaisesti myöntämää EU-tyyppihyväksyntää.

Asetuksen (EU) 2019/26 5 artiklan 6 kohdan kolmannessa alakohdassa säädetään, että moottoriajoneuvot, jotka on valmistettu ennen siirtymäkauden päättymistä Yhdistyneen kuningaskunnan tyyppi hyväksynnän perusteella, joka ei ole enää voimassa unionin tyyppi hyväksynnän myöntämisen vuoksi, voidaan saattaa markkinoille, rekisteröidä ja ottaa käyttöön unionissa, kunnes unionin tyyppi hyväksyntälainsäädäntöä ei enää sovelleta Yhdistyneeseen kuningaskuntaan eikä Yhdistyneessä kuningaskunnassa. Jos Yhdistyneen kuningaskunnan tyyppi hyväksynnän voimassaolo lakkaa ennen kyseistä päivämäärää muista syistä, moottoriajoneuvot voidaan saattaa markkinoille, rekisteröidä ja ottaa käyttöön unionissa vain siihen päivään asti, jona unionin tyyppi hyväksynnän voimassaolo päättyy. Ajoneuvojen valmistajien on merkittävä uusi unionin tyyppi hyväksynnän numero vaatimustenmukaisuustodistuksen liitteeseen.

Asetuksen (EU) 2019/26 johdanto-osan kappaleessa 17 selvennetään, että ”[K]oska markkinoille saattamisen, rekisteröinnin ja käyttöönoton ajankohdat voivat poiketa toisistaan, sitä ajankohtaa, jona ensimmäinen näistä toimenpiteistä on toteutettu, olisi käytettävä tässä asetuksessa vahvistettujen määräaikojen määrittämiseen”. Näin ollen ennen siirtymäkauden päättymistä 5 artiklan 6 kohdan kolmannessa alakohdassa säädettyjen edellytysten mukaisesti markkinoille saatetut moottoriajoneuvot voidaan rekisteröidä ja ottaa käyttöön myös kyseisenä ajankohtana tai sen jälkeen.

### **3.2. Siirtymäkauden päättymispäivänä tai sen jälkeen myönnetty uusi unionin tyyppi hyväksyntä**

Asetuksen (EU) 2019/26 5 artiklan 5 kohdan mukaan Yhdistyneen kuningaskunnan vanhan tyyppi hyväksynnän voimassaolo päättyy viimeistään sinä päivänä, jona unionin tyyppi hyväksyntälainsäädännön soveltaminen Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa lakkaa.

Asetuksen (EU) 2019/26 johdanto-osan 17 kappaleen mukaan, jos unionin tyyppi hyväksyntäviranomaisen ei pysty käsittelemään eri valmistajien kaikkia hakemuksia ajoissa eli ennen siirtymäkauden päättymistä, minkä johdosta Yhdistyneen kuningaskunnan tyyppi hyväksynnän korvaava unionin tyyppi hyväksyntä myönnetään siirtymäkauden päättymispäivänä tai sen jälkeen, sovelletaan seuraavaa:

- Moottoriajoneuvot, jotka on valmistettu Yhdistyneen kuningaskunnan tyyppi hyväksynnän perusteella ja joille on haettu unionin tyyppi hyväksyntä samalle tyypille asetuksen (EU) 2019/26 4 artiklan 1 kohdan mukaisesti ja jotka on saatettu EU:n markkinoille ennen siirtymäkauden päättymistä, voidaan rekisteröidä ja ottaa käyttöön myös kyseisenä päivänä tai sen jälkeen siihen saakka, kunnes uusi unionin tyyppi hyväksyntä myönnetään. Ajoneuvojen valmistajien on esitettävä sen jäsenvaltion toimivaltaisille viranomaisille, johon rekisteröintiä ja käyttöönottoa haetaan, todiste siitä, että valmistajat ovat jättäneet unionin hyväksyntäviranomaiselle hakemuksen unionin tyyppi hyväksynnästä

samalle tyyppille asetuksen (EU) 2019/26 4 artiklan 1 kohdan mukaisesti<sup>22</sup>.

- Siirtymäkauden päätyttyä EU:n markkinoille saatettaviksi tarkoitettuja moottoriajoneuvoja saa tuottaa ainoastaan EU:n tyyppihyväksyntäviranomaisen myöntämän tyyppihyväksynnän perusteella.

#### **4. DIREKTIIVIN 97/68/EY MUKAISESTI MYÖNNETTYJEN TYYPPIHYVÄKSYNTIEN VOIMASSAOLOA KOSKEVA SELVENNYS**

Asetuksen (EU) 2019/26 johdanto-osan 20 kappale ja 7 artikla perustuvat oletukseen, että direktiivissä 97/68/EY tai asetuksessa (EU) 2016/1628 säädettyjen poikkeusten ja siirtymäsäännösten piiriin kuuluvien tyyppihyväksyntien voimassaolo on päättynyt.

Direktiivissä 97/68/EY ei ole asetuksen (EU) 2016/1628 30 artiklaa vastaavaa artiklaa, jossa täsmennetään, milloin tyyppihyväksyntien voimassaolo lakkaa.

Direktiivin 97/68/EY 10 artiklan 2 kohta sisältää kuitenkin sarjan viimeisiä ajoneuvoja koskevan säännöksen, joka perustuu periaatteeseen, jonka mukaan tietyn päästövaiheen moottoriluokalle myönnetyn tyyppihyväksynnän voimassaolo lakkaa markkinoille saattamisen osalta sinä päivänä, josta alkaen mainitun direktiivin 9 artiklan 4 kohdan mukaisen seuraavan päästövaiheen soveltaminen on pakollista.

Tämän vuoksi direktiivin 97/68/EY nojalla myönnettyjen tyyppihyväksyntien voimassaolo katsotaan päättyneeksi markkinoille saattamista koskevien uusien päästövaatimusten pakollisen soveltamisen myötä. Se vastaa asetuksen (EU) 2019/26 7 artiklan säännöksiä.

#### **B. KESKEISET EROSOPIMUKSEN MÄÄRÄYKSET**

Erosopimuksen 41 artiklassa määrätään, että kaikki olemassa olevat ja yksilöllisesti tunnistettavissa olevat tavarat, jotka siirtymäkauden päättyessä oli saatettu laillisesti markkinoille unionissa tai Yhdistyneessä kuningaskunnassa, voidaan edelleen asettaa saataville unionin tai Yhdistyneen kuningaskunnan markkinoille, ja niitä voidaan siirtää näiden kaksien markkinoiden välillä, kunnes ne päätyvät loppukäyttäjälle. Tällainen tavara voidaan myös ottaa käyttöön EU:ssa tai Yhdistyneessä kuningaskunnassa siten kuin sovellettavassa EU:n oikeudessa säädetään.

Markkinoille saattamisen käsite viittaa yksittäisiin tuotteisiin. Näin ollen kyseistä määräystä sovelletaan vain niihin yksittäisiin tuotteisiin, jotka on saatettu markkinoille EU:ssa tai Yhdistyneessä kuningaskunnassa ennen siirtymäkauden päättymistä, mutta ei tuotetyyppiin tai -sarjaan yleisesti.

Talouden toimijan, joka vetoaa tähän määräykseen, on esitettävä asiakirjoihin perustuva näyttö siitä, että tavara saatettiin markkinoille unionissa tai Yhdistyneessä

---

<sup>22</sup> Vaihtoehtoisesti valmistajat ja muut asiaankuuluvat talouden toimijat voivat vedota erosopimuksen markkinoille saatettuja tavaroita koskeviin määräyksiin, ks. tämän tiedonannon osa B.



kuningaskunnassa ennen siirtymäkauden päättymistä<sup>23</sup>. Tällainen näyttö voidaan esittää sellaisen asiakirjan perusteella, jota yleensä käytetään liiketoimissa (esim. valmistettuja tavaroita koskeva myyntisopimus, lasku, tavarankuljetusta jakelua varten koskevat asiakirjat tai muut vastaavat kaupalliset asiakirjat). Tätä tarkoitusta varten ei ole tarpeen laatia uutta asiakirjaa. Käytännössä todisteet on esitettävä EU:n tai Yhdistyneen kuningaskunnan alueelle tapahtuvaa tuontia koskevissa tarkastuksissa tai markkinavalvontaviranomaisten tarkastuksissa. Toimitettujen asiakirjatodisteiden perusteella on voitava varmistaa, että asiakirjat vastaavat tullille esitettyjä tai markkinavalvontaviranomaisten tarkastamia yksittäisiä tavaroita ja määriä, esimerkiksi tavaroiden erityisen tunnistusmerkin tai erityisten tunnusmerkkien avulla.

Kyseisen määräyksen soveltamiseksi 'markkinoille saattamisella' tarkoitetaan tavarankuljetusta ensimmäistä kertaa tapahtuvaa toimittamista markkinoille liiketoiminnan yhteydessä jakelua, kulutusta tai käyttöä varten joko maksua vastaan tai maksutta.<sup>24</sup> 'Tavarankuljetusta toimittamisella jakelua, kulutusta tai käyttöä varten' tarkoitetaan "sitä, että kahden tai useamman oikeushenkilön tai luonnollisen henkilön välillä tehdään olemassa olevasta ja yksilöllisesti tunnistettavissa olevasta tavarasta sen valmistusvaiheen jälkeen kirjallinen tai suullinen sopimus, joka koskee tavarankuljetuksen omistusoikeuden tai minkä tahansa muun tavaraan kohdistuvan varallisuus- tai hallintaoikeuden siirtämistä, tai sitä, että tällaisesta tavarasta tehdään yhdelle tai useammalle oikeushenkilölle tai luonnolliselle henkilölle tarjous, joka koskee mainitun kaltaisen sopimuksen tekemistä".<sup>25</sup> 'Käyttöönottolla' tarkoitetaan "sitä, että loppukäyttäjä ottaa tavarankuljetusta ensimmäistä kertaa sen käyttötarkoituksen mukaiseen käyttöön unionissa tai Yhdistyneessä kuningaskunnassa [...]".<sup>26</sup>

Tämä tarkoittaa, että Yhdistyneen kuningaskunnan markkinoille tämän määritelmän mukaisesti ja Yhdistyneen kuningaskunnan myöntämän tyyppihyväksynnän perusteella ennen siirtymäkauden päättymistä saatettu moottoriajoneuvo voidaan edelleen asettaa saataville (eli voidaan edelleen toimittaa jakelua ja käyttöä varten), rekisteröidä ja ottaa käyttöön EU:ssa siirtymäkauden päätyttyä, ja päinvastoin, eikä sille tarvitse hankkia uutta tyyppihyväksyntää, eikä itse tuotetta tai sen tuotemerkintöjä tarvitse muuttaa, kunnes ne päättyvät loppukäyttäjälle.

Markkinoille saattamiseksi katsotaan esimerkiksi seuraavat tilanteet:

- valmistajan myyntisopimus maahantuojalle, jakelijalle (myös konsernin sisäisesti, jos kyseessä on tosiasiallinen liiketoimi) tai loppuasiakkaalle, jos kyseisen tavarankuljetuksen valmistus on saatu päätökseen;
- verkkomyynti: ainoastaan silloin, kun asiakas saa tilauksestaan vahvistuksen, jossa yksilöidään jo valmistettu ja kaupan kohteena oleva tavara ja joka on valmis lähetettäväksi asiakkaalle.

Sen sijaan seuraavia tilanteita ei pidetä markkinoille saattamisena:

---

<sup>23</sup> Erosopimuksen 42 artikla.

<sup>24</sup> Erosopimuksen 40 artiklan a ja b alakohta.

<sup>25</sup> Erosopimuksen 40 artiklan c alakohta.

<sup>26</sup> Erosopimuksen 40 artiklan d alakohta.

- ennalta tilatut tavarat, joita ei ole vielä valmistettu;
- sopimus paljoustavaran toimittamisesta (esim. x tuoteyksikköä tavaraa y, ei yksilöitävissä kappalekohtaisesti);
- tavarat, jotka on valmistettu ja jotka ovat valmistajan varastossa, mutta joita ei ole vielä toimitettu jakelua, kulutusta tai käyttöä varten;
- tuotteen yleinen tarjoaminen verkossa (kaupan kohteena oleva tavara, joka on valmis toimitettavaksi, katsotaan markkinoille saatetuksi vasta sen jälkeen, kun asiakkaan tilaus on tehty ja vahvistettu).

**ESIMERKKI 1: Moottoriajoneuvot, jotka ovat fyysisesti jakeluketjussa tai jo käytössä EU:n tai Yhdistyneen kuningaskunnan markkinoilla ennen siirtymäkauden päättymistä:**

- *Moottoriajoneuvo, joka on tukkumyyjän hallussa EU:n alueella edelleenjakelua varten ja jonka vaatimustenmukaisuustodistuksessa viitataan Yhdistyneen kuningaskunnan myöntämään tyyppihyväksyntään*

Auto tai moottoripyörä, joka on saatettu EU:n markkinoille ennen siirtymäkauden päättymistä, voidaan edelleen asettaa saataville EU:n tai Yhdistyneen kuningaskunnan markkinoille ja siirtää näiden kaksien markkinoiden välillä, kunnes se päättyy loppukäyttäjälle. Se voidaan rekisteröidä ja ottaa käyttöön EU:ssa tai Yhdistyneessä kuningaskunnassa siirtymäkauden päätyttyä, eikä sille tarvitse hankkia uutta tyyppihyväksyntää. Itse tuotetta tai sen tuotemerkintöjä ei myöskään tarvitse muuttaa. Tämä ei vaikuta velvollisuuteen nimittää uusi, EU:hun sijoittautunut valmistajan edustaja, jos nykyinen edustaja on sijoittautunut Yhdistyneeseen kuningaskuntaan, kuten edellä kohdassa A.1 esitetään.

- *EU:ssa ennen eroamispäivää Yhdistyneen kuningaskunnan myöntämän tyyppihyväksynnän mukaisesti valmistettu, monivaiheisessa tuotannossa oleva, keskeneräinen kuorma-auto, jolla on voimassa oleva vaatimustenmukaisuustodistus, myydään ajoneuvonvalmistajalle EU:hun, jossa sille on määrä tehdä lisäasennuksia tai lopullinen kokoonpano, ennen siirtymäkauden päättymistä*

Kuten edellä, tämä esimerkki koskee monivaiheisia ajoneuvoja, joiden ensimmäinen vaihe koostuu alusta-ohjaamorakenteesta (keskeneräinen ajoneuvo). Jos kyseessä on kuorma-auto, alusta-ohjaamorakenne voidaan tyyppihyväksyä ajoneuvonvalmistajalle ensimmäiseksi vaiheeksi, jolloin korinrakentajalle (kolmas osapuoli) myönnetään seuraavan ja viimeisen vaiheen hyväksyntä. Keskeneräinen ajoneuvo on saatettu EU:n markkinoille ennen siirtymäkauden päättymistä.

**ESIMERKKI 2: Moottoriajoneuvot, jotka on valmistettu EU:ssa, Yhdistyneessä kuningaskunnassa tai kolmannessa maassa Yhdistyneen kuningaskunnan myöntämän tyyppihyväksynnän perusteella ja jotka on myyty EU:ssa sijaitsevalle asiakkaalle ennen siirtymäkauden päättymistä valmistusvaiheen jälkeen mutta joita ei ole vielä toimitettu fyysisesti EU:ssa sijaitsevalle asiakkaalle kyseisenä ajankohtana:**

- *Liikkuvan työkoneen moottori, joka on valmistettu Yhdysvalloissa Yhdistyneen kuningaskunnan myöntämän tyyppihyväksynnän perusteella, myydään belgialaiselle maahantuojalle tai liikkuvien työkoneiden alkuperäiselle laitevalmistajalle 15. joulukuuta 2020, mutta se saapuu Belgian tulliin vasta 15. tammikuuta 2021*

Tilanne on sama kuin tavaroilla, joita käsitellään 1 kohdassa. EU:n markkinoille saattamisen päivämäärä on se päivä, jona yhdysvaltalainen valmistaja ja EU:n maahantuoja tai alkuperäinen laitevalmistaja tekevät tuotteesta kaupat (ensimmäistä kertaa tapahtuvaa toimittaminen) sen jälkeen, kun valmistusvaihe on saatu päätökseen. Markkinoille saattaminen ei edellytä tuotteen

fyysistä toimittamista asiakkaalle.

**ESIMERKKI 3: Yhdistyneen kuningaskunnan myöntämän tyyppihyväksynnän perusteella kolmannessa maassa valmistetut moottoriajoneuvot, jotka on myyty Yhdistyneen kuningaskunnan maahantuojalle ennen siirtymäkauden päättymistä mutta joita ei ole vielä fyysisesti toimitettu hänelle kyseisenä päivänä ja jotka on tämän jälkeen myyty EU:ssa sijaitsevalle asiakkaalle siirtymäkauden päätyttyä:**

- *Yhdistyneen kuningaskunnan myöntämän tyyppihyväksynnän perusteella Japanissa valmistettu auto tai moottoripyörä, jonka mukana seuraa valmistajan antama voimassa oleva vaatimustenmukaisuustodistus, myydään brittiläiselle maahantuojalle 15. joulukuuta 2020, ja se saapuu Yhdistyneen kuningaskunnan tulliin 15. tammikuuta 2021. Sen jälkeen brittiläinen maahantuoja myy sen hollantilaiselle asiakkaalle 30. tammikuuta 2021, ja auto tai moottoripyörä saapuu Alankomaiden tulliin 15. helmikuuta 2021.*

Tilanne on sama kuin tavaroilla, joita käsitellään 1 kohdassa. Yhdistyneen kuningaskunnan markkinoille saattamisen päivämäärä on japanilaisen valmistajan ja brittiläisen maahantuojan välinen kaupantekopäivä (ensimmäistä kertaa tapahtuva toimittaminen). Markkinoille saattaminen ei edellytä tuotteen fyysistä toimittamista asiakkaalle.

### C. POHJOIS-IRLANNISSA SIIRTYMÄKAUDEN PÄÄTTYTTYÄ SOVELLETTAVAT SÄÄNNÖT

Siirtymäkauden päättymisen jälkeen sovelletaan Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevaa pöytäkirjaa.<sup>27</sup> Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan soveltaminen edellyttää Pohjois-Irlannin edustajakokouksen määräajoin ilmaisemaa suostumusta. Ensimmäinen voimassaolajakso päättyy neljän vuoden kuluttua siirtymäkauden päättymisestä.<sup>28</sup>

Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan nojalla eräitä unionin oikeuden säännöksiä sovelletaan myös Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa Pohjois-Irlannin osalta. EU ja Yhdistynyt kuningaskunta ovat lisäksi sopineet Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevassa pöytäkirjassa, että siltä osin kuin unionin oikeuden säännöksiä sovelletaan Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa Pohjois-Irlannin osalta, Pohjois-Irlantia kohdellaan kuin se olisi jäsenvaltio.<sup>29</sup>

Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevassa pöytäkirjassa määrätään, että unionin tyyppihyväksyntälainsäädäntöä sovelletaan Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa Pohjois-Irlannin osalta.<sup>30</sup>

Tämä tarkoittaa, että tämän tiedonannon A ja B osassa olevien Euroopan unionia koskevien viittausten on katsottava viittaavan myös Pohjois-Irlantiin, kun taas viittauksia Yhdistyneeseen kuningaskuntaan on pidettävä viittauksina yksinomaan Isoon-Britanniaan.

<sup>27</sup> Erosopimuksen 185 artikla.

<sup>28</sup> Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan 18 artikla.

<sup>29</sup> Erosopimuksen 7 artiklan 1 kohta yhdessä Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan 13 artiklan 1 kohdan kanssa.

<sup>30</sup> Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan 5 artiklan 4 kohta ja pöytäkirjan liitteessä 2 olevat 9 ja 14 jakso.

Tämä merkitsee muun muassa seuraavaa:

- Pohjois-Irlannissa markkinoille saatettavien moottoriajoneuvojen on oltava EU:n tyyppihyväksyntälainsäädännön mukaisia;
- Moottoriajoneuvot, jotka valmistetaan Pohjois-Irlannissa ja kuljetetaan sieltä EU:hun, eivät ole maahantuotuja tuotteita;
- Isosta-Britanniasta Pohjois-Irlantiin kuljetetut moottoriajoneuvot ovat maahantuotuja tuotteita;
- Maahantuojan ja valmistajan edustaja voi olla sijoittautunut Pohjois-Irlantiin;
- Kun unionin oikeuden säännöksissä edellytetään jäsenvaltiota koskevan yksilöllisen tunnuksen ilmoittamisesta, se ilmoitetaan tunnuksella ”UK(NI)”<sup>31</sup>;
- EU:n hyväksyntäviranomaisen myöntämät tyyppihyväksynät ja tällaisten hyväksyntien tarkistukset tai laajennukset ovat voimassa Pohjois-Irlannissa, toisin sanoen moottoriajoneuvoja voidaan saattaa markkinoille, rekisteröidä ja ottaa käyttöön Pohjois-Irlannissa EU-tyyppihyväksynnän perusteella.

Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevassa pöytäkirjassa kuitenkin evätään Yhdistyneeltä kuningaskunnalta Pohjois-Irlannin osalta mahdollisuus

- osallistua unionin päätöksentekoon ja päätösten valmisteluun<sup>32</sup>;
- aloittaa vastustamis-, suoja- tai välimiesmenettelyjä siltä osin kuin nämä menettelyt koskevat EU:n jäsenvaltioiden antamia tai toteuttamia teknisiä määräyksiä, standardeja, arviointeja, rekisteröintejä, todistuksia, hyväksyntiä ja lupia;<sup>33</sup>
- vedota alkuperämaaperiaatteeseen tai vastavuoroiseen tunnustamiseen Pohjois-Irlannissa laillisesti markkinoille saatettujen tuotteiden osalta tai Yhdistyneen kuningaskunnan viranomaisten tai Yhdistyneeseen kuningaskuntaan sijoittautuneiden laitosten myöntämien todistusten, hyväksyntien tai lupien taikka niiden suorittamien arvioiden, rekisteröintien tai muiden toimien osalta<sup>34</sup>.

Tämä viimeinen kohta tarkoittaa muun muassa seuraavaa:

- Yhdistyneen kuningaskunnan hyväksyntäviranomaisen Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan nojalla sovellettavan unionin tyyppihyväksyntää koskevan lainsäädännön säännösten perusteella myöntämät tyyppihyväksynät sekä tällaisten hyväksyntien tarkistukset tai laajennukset ovat voimassa ainoastaan

---

<sup>31</sup> Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan 7 artiklan 2 kohta. Yleensä tietokantoihin liittyvät tekniset rajoitteet voivat edellyttää maakoodin rajoittamista kahteen numeroon. Tässä tapauksessa on käytettävä kohdentamatonta numeroyhdistelmää.

<sup>32</sup> Silloin kun tiedonvaihtoa ja keskinäistä kuulemistä tarvitaan, se tapahtuu Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan 15 artiklan nojalla perustetussa neuvoo-antavassa yhteisessä työryhmässä.

<sup>33</sup> Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan 7 artiklan 3 kohdan viides alakohta.

<sup>34</sup> Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan 7 artiklan 3 kohdan ensimmäinen alakohta.

Pohjois-Irlannissa. Tällaiset tyyppi hyväksynnät, tarkistukset tai laajennukset eivät sitä vastoin ole voimassa EU:ssa.<sup>35</sup>

- Jos moottoriajoneuvoilla on Yhdistyneen kuningaskunnan hyväksyntäviranomaisen myöntämä tyyppi hyväksyntä, CE-merkinnän, logon tai vastaavien unionin tyyppi hyväksyntälainsäädännön sovellettavissa säännöksissä edellytettyjen merkintöjen vieressä on oltava merkintä ”UK(NI).<sup>36</sup> Tämän erillisen merkinnän avulla voidaan tunnistaa moottoriajoneuvot, jotka voidaan laillisesti saattaa markkinoille, rekisteröidä ja ottaa käyttöön Pohjois-Irlannissa mutta ei EU:ssa.

Autoteollisuutta koskevalla komission sivustolla ([https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive\\_en](https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive_en)) annetaan yleisiä tietoja unionin tyyppi hyväksyntälainsäädännöstä. Kyseisiä verkkosivustoja päivitetään tarpeen mukaan.

Euroopan komissio

Sisämarkkinoiden, teollisuuden, yrittäjyyden ja pk-yritystoiminnan pääosasto

---

<sup>35</sup> Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan 7 artiklan 3 kohdan neljäs alakohta.

<sup>36</sup> Irlantia/Pohjois-Irlantia koskevan pöytäkirjan 7 artiklan 3 kohdan neljäs alakohta.