



Brusel 14. července 2020
REV1 – nahrazuje oznámení ze dne
8. února 2018 („schvalování typu
motorových vozidel“) a 28. března
2018 („schvalování typu některých
vozidel a motorů“) a dokument s
otázkami a odpověďmi ze dne 6.
března 2019

OZNÁMENÍ ZÚČASTNĚNÝM STRANÁM

VYSTOUPENÍ SPOJENÉHO KRÁLOVSTVÍ Z UNIE A PRÁVNÍ PŘEDPISY EU V OBLASTI SCHVALOVÁNÍ TYPU VOZIDEL, SYSTÉMŮ, KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ A SAMOSTATNÝCH TECHNICKÝCH CELKŮ

Obsah

ÚVOD	2
A. PRÁVNÍ STAV PO SKONČENÍ PŘECHODNÉHO OBDOBÍ	3
1. DŮSLEDKY PRO IDENTIFIKACI HOSPODÁŘSKÝCH SUBJEKTŮ	4
2. DŮSLEDKY PRO SCHVALOVÁNÍ TYPU A PRO SCHVALOVACÍ ORGÁNY – OBECNÁ HLEDISKA	5
3. UDĚLOVÁNÍ UNIJNÍCH SCHVÁLENÍ TYPU NAHRAZUJÍCÍCH SCHVÁLENÍ TYPU VYDANÁ VE SPOJENÉM KRÁLOVSTVÍ V SOULADU S NAŘÍZENÍM (EU) 2019/26	6
3.1. Nové unijní schválení typu udělené a nabývající účinku před koncem přechodného období	6
3.2. Nové unijní schválení typu udělené v den nebo po dni skončení přechodného období	7
4. VYSVĚTLIVKA K (NE)PLATNOSTI SCHVÁLENÍ TYPU VYDANÝCH PODLE SMĚRNICE 97/68/ES	7
B. RELEVANTNÍ USTANOVENÍ O ROZLUCE OBSAŽENÁ V DOHODĚ O VYSTOUPENÍ	8
C. PRAVIDLA, KTERÁ SE PO SKONČENÍ PŘECHODNÉHO OBDOBÍ POUŽIJÍ V SEVERNÍM IRSKU	10

ÚVOD

Dne 1. února 2020 vystoupilo Spojené království z Evropské unie a stalo se „třetí zemí“¹. Dohoda o vystoupení² stanoví přechodné období, které končí dnem 31. prosince 2020. Do uvedeného dne se na Spojené království a ve Spojeném království použije v plné míře právo EU³.

Během přechodného období budou EU a Spojené království jednat o dohodě o novém partnerství, vedoucí zejména k vytvoření oblasti volného obchodu. Není však jisté, zda do konce přechodného období taková dohoda bude uzavřena a vstoupí v platnost. Případná dohoda by nicméně vytvořila vztah, který bude z hlediska podmínek přístupu na trh velmi odlišný od účasti Spojeného království na vnitřním trhu⁴, v celní unii EU a v prostoru DPH a spotřební daně.

Všechny zúčastněné strany, a zejména hospodářské subjekty se proto upozorňují na právní stav platný po skončení přechodného období (část A níže). V tomto oznámení jsou rovněž vysvětlena některá relevantní ustanovení o rozluce obsažená v dohodě o vystoupení (část B níže) a dále pravidla, která se po skončení přechodného období použijí v Severním Irsku (část C níže).

Doporučení zúčastněným stranám:

Za účelem řešení důsledků uvedených v tomto oznámení se výrobcům vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků zejména doporučuje, aby:

- zajistili, že schválení typu požadovaná podle právních předpisů EU v oblasti schvalování typu vydává schvalovací orgán v EU a že vozidla jsou opatřena platným prohlášením o shodě,
- zajistili soulad s požadavky na usazení zástupců výrobce a dovozců a podle potřeby upravili označování,
- přizpůsobili distribuční kanály tak, aby zohledňovaly požadavky na dovoz.

¹ Třetí zemí se rozumí země, která není členem EU.

² Dohoda o vystoupení Spojeného království Velké Británie a Severního Irsku z Evropské unie a Evropského společenství pro atomovou energii (Úř. věst. L 29, 31.1.2020, s. 7) (dále jen „dohoda o vystoupení“).

³ S určitými výjimkami stanovenými v článku 127 dohody o vystoupení, ovšem žádná z nich není v souvislosti s tímto oznámením relevantní.

⁴ Dohoda o volném obchodu zejména nestanoví principy vnitřního trhu (v oblasti zboží a služeb), jako jsou vzájemné uznávání, zásada země původu a harmonizace. Stejně tak neodstraňuje celní formality a kontroly, včetně těch, které se týkají původu zboží a jeho vstupů, ani zákazy a omezení vztahující se na dovoz a vývoz.

Upozornění:

Toto oznámení se netýká:

- právních předpisů EU týkajících se emisí CO₂ z osobních automobilů a lehkých užitkových vozidel,
- právních předpisů EU týkajících se silniční nákladní dopravy.

K těmto aspektům se připravují nebo byla zveřejněna další oznámení⁵.

A. PRÁVNÍ STAV PO SKONČENÍ PŘECHODNÉHO OBDOBÍ

Po skončení přechodného období se na Spojené království⁶ již nebudou vztahovat právní předpisy EU v oblasti vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků (dále společně jen „**motorová vozidla**“), a zejména:

- nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi⁷, kterým se s účinkem ode dne 1. září 2020 zrušuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES ze dne 5. září 2007, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla⁸,
- nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013 ze dne 5. února 2013 o schvalování zemědělských a lesnických vozidel a dozoru nad trhem s těmito vozidly⁹,
- nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013 ze dne 15. ledna 2013 o schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozoru nad trhem s těmito vozidly¹⁰,
- nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1628 ze dne 14. září 2016 o požadavcích na mezní hodnoty emisí plyných a tuhých znečišťujících látek a schválení typu spalovacích motorů v nesilničních mobilních strojích¹¹ a o změně a

⁵ https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_cs

⁶ Pokud jde o použitelnost těchto nařízení na Severní Irsko, viz část C tohoto oznámení.

⁷ Úř. věst. L 151, 14.6.2018, s. 1.

⁸ Úř. věst. L 263, 9.10.2007, s. 1.

⁹ Úř. věst. L 60, 2.3.2013, s. 1.

¹⁰ Úř. věst. L 60, 2.3.2013, s. 52.

¹¹ Úř. věst. L 252, 16.9.2016, s. 53.

zrušení směrnice 97/68/ES¹² (dále společně jen „**právní předpisy EU v oblasti schvalování typu**“).

To má zejména tyto důsledky:

1. DŮSLEDKY PRO IDENTIFIKACI HOSPODÁŘSKÝCH SUBJEKTŮ

Právní předpisy Unie v oblasti schvalování typu stanoví, že „hospodářským subjektem“ se rozumí výrobce, zástupce výrobce, dovozce nebo distributor¹³.

Podle právních předpisů Unie v oblasti schvalování typu je **dovozcem** hospodářský subjekt usazený v EU, který uvádí na trh EU motorové vozidlo, jež bylo vyrobeno ve třetí zemi. Po skončení přechodného období již nebude výrobce ani dovozce usazený ve Spojeném království považován za hospodářský subjekt usazený v EU. V důsledku toho se hospodářský subjekt usazený v EU, který byl před koncem přechodného období považován ve vztahu k motorovým vozidlům získaným ze Spojeného království za distributora EU, stane po skončení přechodného období pro účely právních předpisů Unie v oblasti schvalování typu ve vztahu k těmto motorovým vozidlům dovozcem. Tento hospodářský subjekt bude muset splňovat přísnější povinnosti vztahující se na dovozce, zejména pokud jde o ověření souladu výrobku a uvádění kontaktních údajů na výrobku nebo jeho označení¹⁴.

Výrobci usazení mimo EU musí jmenovat **jediného zástupce** usazeného v EU, aby je zastupoval před schvalovacími orgány členských států a za účelem dozoru nad trhem. Jediného zástupce lze jmenovat pro obojí účel¹⁵.

Po skončení přechodného období již nebudou zástupci výrobců usazení ve Spojeném království považováni za usazené v EU a ztratí svůj status podle právních předpisů EU v oblasti schvalování typu bez ohledu na to, kdy byla motorová vozidla uvedena na trh. Proto je třeba, aby výrobci zajistili, že po skončení přechodného období budou jimi jmenovaní zástupci usazení v EU.

Výrobce musí o každé změně týkající se jeho jediného zástupce neprodleně informovat příslušné vnitrostátní schvalovací orgány a orgány pro dozor nad trhem. Pokud existují specifické databáze, jako je evropský systém výměny informací o schválení typu (ETAES), lze informace o jediných zástupcích zaznamenávat v nich, takže jakákoli změna v nich bude zpětně výsledovatelná.

¹² Směrnice Evropského parlamentu a Rady 97/68/ES ze dne 16. prosince 1997 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se opatření proti emisím plyných znečišťujících látek a znečišťujících částic ze spalovacích motorů určených pro nesilniční pojízdné stroje (Úř. věst. L 59, 27.2.1998, s. 1).

¹³ Ustanovení čl. 3 bodů 40 až 44 nařízení (EU) 2018/858, čl. 3 bodů 25, 26 a 41 až 43 nařízení (EU) č. 167/2013, čl. 3 bodů 47 až 51 nařízení (EU) č. 168/2013 a čl. 3 bodů 49 až 53 nařízení (EU) 2016/1628.

¹⁴ Články 16 a 17 nařízení (EU) 2018/858, články 11 a 12 nařízení (EU) č. 167/2013, články 12 a 13 nařízení (EU) č. 168/2013 a články 11 a 12 nařízení (EU) 2016/1628.

¹⁵ Ustanovení čl. 13 odst. 4 nařízení (EU) 2018/858, čl. 8 odst. 4 a 5 nařízení (EU) č. 167/2013, čl. 9 odst. 4 a 5 nařízení (EU) č. 168/2013 a čl. 8 odst. 10 a 11 nařízení (EU) 2016/1628.

2. DŮSLEDKY PRO SCHVALOVÁNÍ TYPU A PRO SCHVALOVACÍ ORGÁNY – OBECNÁ HLEDISKA

Motorová vozidla spadající do oblasti působnosti nařízení (EU) 2018/858, (EU) č. 167/2013 a (EU) č. 168/2013 mohou být uváděna na trh, registrována a uváděna do provozu, pouze pokud jsou opatřena platným prohlášením o shodě vydaným výrobcem a osvědčujícím, že tato vozidla byla vyrobena ve shodě s EU schválením typu uděleným příslušným orgánem členského státu^{16,17}.

Motory pro nesilniční mobilní stroje spadající do oblasti působnosti nařízení (EU) 2016/1628 nebo nesilniční mobilní stroje, v nichž jsou tyto motory instalovány, mohou být uváděny na trh, pouze pokud se na tento motor vztahuje platné EU schválení typu¹⁸ nebo pokud spadají do působnosti výjimek a přechodných ustanovení použitelných pro motory nebo vozidla a nesilniční mobilní stroje, v nichž jsou tyto motory instalovány¹⁹.

Po skončení přechodného období přestane být schvalovací orgán Spojeného království podle právních předpisů Unie v oblasti schvalování typu schvalovacím orgánem EU. V důsledku toho nebude moci výrobce po skončení přechodného období uvést na trh EU:

- i) motorová vozidla spadající do oblasti působnosti nařízení (EU) 2018/858, (EU) č. 167/2013 a (EU) č. 168/2013 opatřená prohlášením o shodě odkazujícím na schválení typu, které udělil schvalovací orgán Spojeného království, který byl dříve podle právních předpisů Unie v oblasti schvalování typu orgánem příslušným;
- ii) motory pro nesilniční mobilní stroje nebo nesilniční mobilní stroje, v nichž jsou tyto motory instalovány, k nimž schválení typu udělil schvalovací orgán Spojeného království, který byl původně podle právních předpisů Unie v oblasti schvalování typu orgánem příslušným.

Po skončení přechodného období již schvalovací orgán Spojeného království také nebude moci s ohledem na schválení typu, která udělil před koncem přechodného období, provádět pro účely právních předpisů Unie v oblasti schvalování typu žádné monitorovací a dohledové funkce a činnosti schvalovacího orgánu (např. ve vztahu ke shodnosti výroby nebo shodnosti v provozu). Kromě toho schvalovací orgán

¹⁶ Ustanovení čl. 6 odst. 4 a článků 36 a 48 nařízení (EU) 2018/858, článků 33 a 38 nařízení (EU) č. 167/2013 a čl. 6 odst. 2 a článků 38 a 43 nařízení (EU) č. 168/2013.

K definici „schvalovacího orgánu“ viz čl. 3 bod 36 nařízení (EU) 2018/858, čl. 3 bod 27 nařízení (EU) č. 167/2013 a čl. 3 bod 56 nařízení (EU) č. 168/2013.

¹⁷ Tím není dotčeno použití ustanovení upravujících uvádění na trh, registraci a uvádění do provozu v případě vozidel z výběhu série: článek 49 nařízení (EU) 2016/1628, čl. 39 odst. 3 nařízení (EU) č. 167/2013 a čl. 44 odst. 3 nařízení (EU) č. 168/2013.

¹⁸ Ustanovení čl. 5 odst. 3 nařízení (EU) 2016/1628. K definici „schvalovacího orgánu“ viz čl. 3 bod 55 nařízení (EU) 2016/1628.

¹⁹ Ustanovení čl. 10 odst. 7 směrnice 97/68/ES, čl. 34 odst. 7 a 8 nebo čl. 58 odst. 5 až 11 nařízení (EU) 2016/1628 a akty přijaté na základě čl. 19 odst. 6, čl. 20 odst. 8, čl. 28 odst. 6 a čl. 53 odst. 12 nařízení (EU) č. 167/2013, které umožňují uvedení těchto motorů, vozidel a nesilničních mobilních strojů na trh i bez platného schválení typu.

Spojeného království již nebude moci vydávat revize ani rozšíření těchto schválení na základě článku 34 nařízení (EU) 2018/858, článku 30 nařízení (EU) č. 167/2013, článku 35 nařízení (EU) č. 168/2013 nebo článku 28 nařízení (EU) 2016/1628.

3. UDĚLOVÁNÍ UNIJNÍCH SCHVÁLENÍ TYPU NAHRAZUJÍCÍCH SCHVÁLENÍ TYPU VYDANÁ VE SPOJENÉM KRÁLOVSTVÍ V SOULADU S NAŘÍZENÍM (EU) 2019/26

Dne 8. ledna 2019 přijaly Evropský parlament a Rada nařízení (EU) 2019/26, kterým se doplňují právní předpisy Unie v oblasti schvalování typu s ohledem na vystoupení Spojeného království z Unie²⁰.

V článku 4 nařízení (EU) 2019/26 se stanoví, že výrobce, který je držitelem platného schválení typu vydaného ve Spojeném království, může přede dnem, kdy se přestanou na Spojené království a ve Spojeném království uplatňovat právní předpisy Unie v oblasti schvalování typu, tj. do konce přechodného období, podat žádost schvalovacímu orgánu Unie o unijní schválení téhož typu²¹.

3.1. Nové unijní schválení typu udělené a nabývající účinku před koncem přechodného období

Podle tohoto scénáře v souladu s čl. 5 odst. 5 nařízení (EU) 2019/26 pozbývá staré schválení typu vydané ve Spojeném království platnosti dnem předcházejícím dni, kdy nabude účinnosti nové unijní schválení typu.

V čl. 5 odst. 6 třetím pododstavci nařízení (EU) 2019/26 se stanoví, že motorová vozidla vyrobená na základě schválení typu vydaného ve Spojeném království, které pozbylo platnosti v důsledku udělení unijního schválení typu před koncem přechodného období, mohou být uvedena na trh, zaregistrována a uvedena do provozu v Unii do dne, kdy se na Spojené království a ve Spojeném království přestanou uplatňovat právní předpisy Unie v oblasti schvalování typu. Pokud schválení typu vydané ve Spojeném království pozbude platnosti před tímto dnem z jiných důvodů, mohou být motorová vozidla uváděna na trh, registrována a uváděna do provozu v Unii pouze do dne, kdy pozbude platnosti unijní schválení typu. V případě vozidel budou muset výrobci uvést nové číslo unijního schválení typu v příloze prohlášení o shodě.

V 17. bodě odůvodnění nařízení (EU) 2019/26 je vysvětleno, že „vzhledem k tomu, že se okamžik uvedení na trh, okamžik registrace a okamžik uvedení do provozu mohou lišit, měl by být pro běh lhůt stanovených v tomto nařízení rozhodný okamžik, kdy je učiněn první z těchto kroků“. Motorová vozidla uvedená na trh přede dnem skončení přechodného období za podmínek stanovených v čl. 5 odst. 6 třetím pododstavci tudíž mohou být zaregistrována a uvedena do provozu také v tento den nebo po tomto dni.

²⁰ Úř. věst. L 8, 10.1.2019, s. 1.

²¹ Podle článku 3 nařízení (EU) 2019/26 se „schvalovacím orgánem Unie“ rozumí schvalovací orgán jiného členského státu než Spojeného království a „unijním schválením typu“ EU schválení typu udělené schvalovacím orgánem Unie v souladu s uvedeným nařízením.

3.2. Nové unijní schválení typu udělené v den nebo po dni skončení přechodného období

V souladu s čl. 5 odst. 5 nařízení (EU) 2019/26 pozbývá staré schválení typu vydané ve Spojeném království platnosti nejpozději dnem, kdy se na Spojené království a ve Spojeném království přestanou uplatňovat právní předpisy Unie v oblasti schvalování typu, tj. na konci přechodného období.

S ohledem na 17. bod odůvodnění v preambuli nařízení (EU) 2019/26 platí, že pokud schvalovací orgán Unie není schopen zpracovat všechny žádosti od různých výrobců včas, tj. před koncem přechodného období, a pokud je v důsledku toho nové unijní schválení typu, kterým se nahrazuje předchozí schválení typu vydané ve Spojeném království, vydáno až v den nebo po dni skončení přechodného období, použijí se tato pravidla:

- Motorová vozidla vyrobená na základě schválení typu vydaného ve Spojeném království, u nichž byla podána žádost o unijní schválení téhož typu v souladu s čl. 4 odst. 1 nařízení (EU) 2019/26 a která byla uvedena na trh EU před koncem přechodného období, mohou být zaregistrována a uvedena do provozu rovněž v tento den nebo po tomto dni, než bude nové unijní schválení typu uděleno. V případě vozidel budou muset výrobci předložit příslušným orgánům členského státu, ve kterém o registraci a uvedení do provozu žádají, doklad o tom, že schvalovacímu orgánu Unie podali žádost o unijní schválení téhož typu v souladu s čl. 4 odst. 1 nařízení (EU) 2019/26²².
- Po skončení přechodného období může výroba motorových vozidel určených k uvedení na trh EU probíhat pouze na základě schválení typu uděleného schvalovacím orgánem EU.

4. VYSVĚTLIVKA K (NE)PLATNOSTI SCHVÁLENÍ TYPY VYDANÝCH PODLE SMĚRNICE 97/68/ES

Jak 20. bod odůvodnění, tak článek 7 nařízení (EU) 2019/26 vycházejí z předpokladu, že schválení typu, na která se vztahují výjimky a přechodná ustanovení uvedená ve směrnici 97/68/ES nebo v nařízení (EU) 2016/1628, pozbyla platnosti.

Směrnice 97/68/ES neobsahuje žádný článek, který by odpovídal článku 30 nařízení (EU) 2016/1628, v němž se stanoví, kdy platnost schválení typu končí.

Ustanovení čl. 10 odst. 2 směrnice 97/68/ES týkající se výběhu série však vycházelo ze zásady, že pro účely uvedení na trh pozbývá schválení typu vydané pro kategorii motoru uvedeného v určité etapě emisí platnosti dnem povinného zavedení další etapy emisí podle čl. 9 odst. 4 uvedené směrnice.

Má se proto za to, že schválení typu udělená podle směrnice 97/68/ES pozbývají platnosti okamžikem povinného zavedení nových požadavků na emise pro uvádění na trh. To je v souladu s ustanovením článku 7 nařízení (EU) 2019/26.

²² Výrobci a další dotčené hospodářské subjekty se jinak mohou odvolávat na ustanovení o rozluce obsažená v dohodě o vystoupení, která se týkají zboží uvedeného na trh (viz část B tohoto oznámení).

B. RELEVANTNÍ USTANOVENÍ O ROZLUCE OBSAŽENÁ V DOHODĚ O VYSTOUPENÍ

V článku 41 dohody o vystoupení se stanoví, že existující a jednotlivě identifikovatelné zboží, které bylo v souladu s právními předpisy před koncem přechodného období uvedeno na trh v EU nebo Spojeném království, může být dále dodáváno na trh EU nebo Spojeného království a může být v oběhu mezi těmito dvěma trhy, než se dostane ke koncovému uživateli. V souladu s použitelnými ustanoveními práva EU může být toto zboží v EU nebo ve Spojeném království rovněž uvedeno do provozu.

Pojem uvedení na trh se vztahuje na jednotlivé výrobky. Toto ustanovení se tedy bude vztahovat pouze na ty jednotlivé výrobky, které byly uvedeny na trh v EU nebo ve Spojeném království před koncem přechodného období, nikoli obecně na typy nebo série výrobků.

Hospodářský subjekt, který se na uvedené ustanovení odvolává, nese důkazní břemeno a musí na základě jakéhokoli příslušného dokumentu prokázat, že zboží bylo uvedeno na trh EU nebo Spojeného království před koncem přechodného období²³. K tomuto účelu mohou sloužit doklady běžně používané v obchodních transakcích (např. kupní smlouva na zboží, které již bylo vyrobeno, faktura, doklad o zaslání zboží k distribuci nebo podobné obchodní doklady). Není nutné za tímto účelem vytvářet nový typ dokladu. V praxi bude nutné takový doklad předložit v případě kontroly při dovozu do EU nebo do Spojeného království nebo v případě kontroly ze strany orgánů pro dozor nad trhem. Předložené listinné důkazy musí umožňovat ověření skutečnosti, že se vztahují na jednotlivé zboží a dané množství předložené k celní kontrole nebo kontrolované orgány pro dozor nad trhem, např. uvedením zvláštního identifikačního prvku či prvků zboží.

Pro účely uvedeného ustanovení se „uvedením na trh“ rozumí první dodání zboží k distribuci, spotřebě nebo použití na trhu v průběhu obchodní činnosti, ať už za úplat, nebo bezplatně²⁴. „Dodáním zboží k distribuci, spotřebě nebo použití“ se rozumí, že „existující a jednotlivě identifikovatelné zboží poté, co prošlo fází výroby, je předmětem písemné nebo ústní dohody mezi dvěma nebo několika právníckými nebo fyzickými osobami o převedení vlastnictví, jakéhokoli jiného vlastnického práva nebo držby dotčeného zboží, nebo je předmětem nabídky právnícké nebo fyzické osobě nebo osobám k uzavření takové dohody“²⁵. „Uvedením do provozu“ se rozumí „první použití zboží v Unii nebo Spojeném království konečným uživatelem pro zamýšlené účely [...]“²⁶.

To znamená, že motorové vozidlo uvedené na trh Spojeného království podle této definice před koncem přechodného období na základě schválení typu uděleného Spojeným královstvím může být stále dodáváno na trh (např. být i nadále dodáváno k distribuci nebo použití), registrováno a uváděno do provozu v EU i po skončení přechodného období a naopak, aniž by k tomu bylo nutné nové schválení typu, nové označení nebo úprava výrobku, a to až do okamžiku, než se dostane ke koncovému uživateli.

Za uvedení na trh se považuje například:

²³ Článek 42 dohody o vystoupení.

²⁴ Ustanovení čl. 40 písm. a) a b) dohody o vystoupení.

²⁵ Ustanovení čl. 40 písm. c) dohody o vystoupení.

²⁶ Ustanovení čl. 40 písm. d) dohody o vystoupení.

- kupní smlouva mezi výrobcem a dovozcem, distributorem (též v rámci skupiny za předpokladu, že lze identifikovat konkrétní transakci) nebo konečným zákazníkem v případě, že proces výroby daného zboží byl již dokončen,
- prodej on-line: pouze pokud zákazník obdrží potvrzení své objednávky s uvedením konkrétního zboží, které je předmětem transakce a které je již vyrobeno a připraveno k odeslání zákazníkovi.

Za uvedení na trh se naopak nepovažuje:

- předobjednané zboží, které ještě nebylo vyrobeno,
- smlouva na dodání zastupitelného zboží (např. x kusů výrobku y, které nelze jednotlivě identifikovat),
- zboží, které již bylo vyrobeno a nachází se ve skladu výrobce, avšak nebylo dosud dodáno k distribuci, spotřebě nebo použití,
- obecná nabídka výrobku on-line (konkrétní zboží, které je předmětem transakce, je považováno za uvedené na trh teprve poté, co zákazník provede jeho objednávku a tato objednávka je potvrzena a zboží je připraveno k odeslání).

PŘÍKLAD 1: Motorová vozidla fyzicky se nacházející v distribučním řetězci nebo používaná na trhu EU nebo Spojeného království před koncem přechodného období:

- *Vozidlo nebo motocykl, na které se vztahuje prohlášení o shodě odkazující na schválení typu udělené Spojeným královstvím, se v EU nachází v držení velkoobchodu za účelem další distribuce.*

Vozidlo nebo motocykl byly uvedeny na trh EU před koncem přechodného období a mohou být dále dodávány na trh EU nebo Spojeného království a být v oběhu mezi těmito dvěma trhy, než se dostanou ke koncovému uživateli, být zaregistrovány a uvedeny do provozu v EU nebo ve Spojeném království i po skončení přechodného období, aniž by k tomu bylo nutné nové schválení typu, nové označení nebo úprava výrobku. Tím není dotčena povinnost jmenovat nového zástupce výrobce usazeného v EU, má-li současný zástupce sídlo ve Spojeném království, jak je uvedeno v oddíle A.1 výše.

- *Nedokončené nákladní vozidlo vyrobené v EU před koncem přechodného období na základě schválení typu uděleného Spojeným královstvím, které prochází vícestupňovou výrobou a je opatřeno platným prohlášením o shodě, je před koncem přechodného období prodáno výrobcí vozidla k další montáži nebo dokončení v EU.*

Stejná situace jako výše. Tento příklad se týká vozidla procházejícího vícestupňovou výrobou, kdy první fáze zahrnuje podvozek s kabinou (tj. nedokončené vozidlo). V případě nákladního vozidla může schválení typu v první fázi obdržet výrobce vozidla pro podvozek s kabinou a výrobce karoserií (tj. třetí strana) je držitelem schválení pro následnou druhou a závěrečnou fázi. Nedokončené vozidlo bylo na trh EU uvedeno před koncem přechodného období

PŘÍKLAD 2: Motorová vozidla vyrobená na základě schválení typu uděleného Spojeným královstvím v EU, ve Spojeném království nebo v jakékoli jiné třetí zemi, která jsou prodána zákazníkovi z EU přede dnem skončení přechodného období poté, co byla dokončena výrobní fáze, ale která nebyla k uvedenému dni zákazníkovi z EU fyzicky dodána:

- *Motor nesilničního mobilního stroje vyrobený v USA na základě schválení typu uděleného Spojeným královstvím je prodán belgickému dovozci nebo výrobcí*

nesilničních mobilních strojů, který je výrobcem původního zařízení, dne 15. prosince 2020, ale k belgické celní kontrole dorazí až dne 15. ledna 2021.

Situace je stejná jako u zboží v příkladu 1. Datem uvedení na trh EU je datum transakce (prvního dodání) mezi americkým výrobcem a unijním dovozcem nebo výrobcem původního zařízení po dokončení výrobní fáze. Uvedení na trh nevyžaduje fyzické dodání výrobku.

PŘÍKLAD 3: Motorová vozidla vyrobená ve třetí zemi na základě schválení typu uděleného Spojeným královstvím a prodaná dovozci ze Spojeného království přede dnem skončení přechodného období, která mu však k tomuto dni nebyla fyzicky dodána a která jsou po skončení přechodného období následně prodána zákazníkovi z EU.

- *Automobil nebo motocykl vyrobený v Japonsku na základě schválení typu uděleného Spojeným královstvím a opatřený platným prohlášením o shodě je prodán dovozci ze Spojeného království dne 15. prosince 2020 a k celní kontrole ve Spojeném království dorazí dne 15. ledna 2021. Dovozece ze Spojeného království ho následně dne 30. ledna 2021 prodá nizozemskému zákazníkovi, přičemž automobil nebo motocykl dorazí k nizozemské celní kontrole dne 15. února 2021.*

Situace je stejná jako u zboží v příkladu 1. Datem uvedení na trh Spojeného království je datum transakce (prvního dodání) mezi japonským výrobcem a dovozcem ze Spojeného království. Uvedení na trh nevyžaduje fyzické dodání výrobku.

C. PRAVIDLA, KTERÁ SE PO SKONČENÍ PŘECHODNÉHO OBDOBÍ POUŽIJÍ V SEVERNÍM IRSKU

Po skončení přechodného období se použije Protokol o Irsku/Severním Irsku²⁷. Tento protokol podléhá pravidelnému souhlasu zákonodárného shromáždění Severního Irsku, přičemž počáteční období trvá čtyři roky po skončení přechodného období²⁸.

Protokol o Irsku/Severním Irsku stanoví použitelnost některých ustanovení práva EU rovněž na Spojené království a ve Spojeném království s ohledem na Severní Irsko. V tomto protokolu se EU a Spojené království dále dohodly, že pokud se pravidla EU použijí na Spojené království a ve Spojeném království s ohledem na Severní Irsko, je na Severní Irsko nahlíženo jako na členský stát²⁹.

Protokol o Irsku/Severním Irsku stanoví, že právní předpisy Unie v oblasti schvalování typu se použijí na Spojené království a ve Spojeném království s ohledem na Severní Irsko³⁰.

To znamená, že odkazy na EU v částech A a B tohoto oznámení je nutno vykládat tak, že zahrnují Severní Irsko, zatímco odkazy na Spojené království je nutno vykládat tak, že odkazují pouze na Velkou Británii.

Konkrétně to mimo jiné znamená, že:

²⁷ Článek 185 dohody o vystoupení.

²⁸ Článek 18 Protokolu o Irsku/Severním Irsku.

²⁹ Ustanovení čl. 7 odst. 1 dohody o vystoupení ve spojení s čl. 13 odst. 1 Protokolu o Irsku/Severním Irsku.

³⁰ Ustanovení čl. 5 odst. 4 Protokolu o Irsku/Severním Irsku a oddíly 9 a 14 přílohy 2 uvedeného protokolu.

- motorová vozidla uváděná na trh v Severním Irsku musí splňovat právní předpisy EU v oblasti schvalování typu,
- motorová vozidla vyrobená v Severním Irsku a zasílaná do EU nejsou dováženy výrobky,
- motorová vozidla zasílaná z Velké Británie do Severního Irsku jsou dováženy výrobky,
- dovozce a zástupce výrobce může být usazen v Severním Irsku,
- pokud ustanovení práva Unie vyžadují jedinečný kód označující členský stát, použije se označení „UK(NI)“³¹,
- schválení typu, jakož i revize nebo rozšíření těchto schválení udělené schvalovacím orgánem EU platí i v Severním Irsku, tj. motorová vozidla mohou být na základě EU schválení typu uváděna na trh, registrována a uváděna do provozu i v Severním Irsku.

Protokol o Irsku/Severním Irsku však vylučuje možnost, aby Spojené království s ohledem na Severní Irsko

- se podílelo na rozhodovacím procesu Unie a na utváření tohoto procesu³²,
- zahájilo námitkové řízení, ochranný postup nebo rozhodčí řízení, pokud se týkají předpisů, norem, posudků, registrací, osvědčení, schválení a povolení vydaných nebo provedených členskými státy EU³³,
- se dovolávalo zásady země původu nebo vzájemného uznávání výrobků uváděných legálně na trh v Severním Irsku nebo posudků, registrací, osvědčení, schválení nebo povolení vydaných či jiných činností prováděných orgány nebo subjekty usazenými ve Spojeném království³⁴.

Konkrétně tento poslední bod mimo jiné znamená, že:

- schválení typu, jakož i revize nebo rozšíření těchto schválení udělené schvalovacím orgánem Spojeného království na základě ustanovení právních předpisů Unie v oblasti schvalování typu, které se použijí na základě Protokolu o Irsku/Severním Irsku, platí pouze v Severním Irsku. Tato schválení typu, revize ani rozšíření však nejsou platná v EU³⁵,

³¹ Ustanovení čl. 7 odst. 2 Protokolu o Irsku/Severním Irsku. V důsledku technických omezení obvykle spojených s databázemi může být nutné kód země omezit na dvě číslice. V tomto případě je třeba použít nepřirazenou kombinaci číslic.

³² V případě, že bude nutná výměna informací nebo vzájemná konzultace, bude probíhat v rámci smíšené poradní pracovní skupiny zřízené článkem 15 Protokolu o Irsku/Severním Irsku.

³³ Ustanovení čl. 7 odst. 3 pátého pododstavce Protokolu o Irsku/Severním Irsku.

³⁴ Ustanovení čl. 7 odst. 3 prvního pododstavce Protokolu o Irsku/Severním Irsku.

³⁵ Ustanovení čl. 7 odst. 3 čtvrtého pododstavce Protokolu o Irsku/Severním Irsku.

- pokud byl typ motorového vozidla schválen schvalovacím orgánem Spojeného království, musí být vedle jakéhokoli označení shody, loga nebo podobného označení požadovaného platnými ustanoveními právních předpisů Unie v oblasti schvalování typu umístěno označení „UK(NI)“³⁶. Takto odlišné označení umožňuje identifikaci motorových vozidel, která mohou být legálně uváděna na trh, registrována a uváděna do provozu v Severním Irsku, avšak nikoliv v EU.

Obecné informace o právních předpisech Unie v oblasti schvalování typu naleznete na internetových stránkách Komise věnovaných automobilovému průmyslu (https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive_cs). Obsah těchto stránek bude v případě potřeby dále aktualizován.

Evropská komise

Generální ředitelství pro vnitřní trh, průmysl, podnikání a malé a střední podniky

³⁶ Ustanovení čl. 7 odst. 3 čtvrtého pododstavce Protokolu o Irsku/Severním Irsku.