

Scrisoare de preînchidere pentru o plângere multiplă privind o presupusă încălcare de către Țările de Jos a normelor UE privind pescuitul cu impulsuri electrice – CHAP(2020) 02862

În 2020, Comisia Europeană a primit un număr mare de plângeri referitoare la o presupusă încălcare de către Țările de Jos a normelor UE privind pescuitul cu impulsuri electrice. Aceste plângeri au fost înregistrate cu numărul de referință CHAP(2020) 02862.

Potrivit reclamanților, Țările de Jos nu și-ar fi îndeplinit obligațiile care le revin în temeiul Regulamentului (UE) 2019/1241, în special cele privind utilizarea traulelor cu impulsuri electrice prevăzute în anexa V partea D și la articolul 25 alineatul (1) litera (f) din regulamentul respectiv.

Mai exact, numărul autorizațiilor eliberate de Țările de Jos pentru utilizarea traulelor cu impulsuri electrice ar depăși, în opinia reclamanților, limita de 5 % din flota de beam-traule, permisă de anexa V partea D la Regulamentul (UE) 2019/1241, întrucât, în opinia lor, limita de 5 % se aplică numărului de nave echipate cu beam-traule, iar în cazul flotei neerlandeze de beam-traule, acest procent ar corespunde unui număr de 15 de nave, în timp ce autoritățile neerlandeze au emis 22 de autorizații.

Conform informațiilor de care dispune Comisia, statul membru în cauză a instituit un sistem care garantează că, în orice moment dat, cel mult 15 nave autorizate operează cu impulsuri electrice, inclusiv, în particular, cerința de monitorizare în proporție de 100 % a informațiilor ERS (uneltele de pescuit trebuie să fie înregistrate în jurnalul de bord) și care stipulează această cerință suplimentară în autorizațiile de pescuit corespunzătoare, astfel încât limita de 5 % să fie respectată în orice moment. Navele vizate transportă un singur tip de unealtă la bord, iar îmbarcarea și debarcarea uneltelor cu impulsuri de către navele vizate trebuie să fie notificată de fiecare dată autorităților naționale. La bordul navelor se păstrează un document care face dovada autorizației de pescuit cu impulsuri electrice, acesta fiind redactat în limba engleză pentru a permite verificarea de către autoritățile de control ale altor state membre.

Acest sistem este în vigoare din august 2020. La sfârșitul lunii decembrie 2020, statul membru în cauză a furnizat rapoarte detaliate privind controalele efectuate cu privire la punerea în aplicare a sistemului, arătând că sunt instituite măsuri de control și monitorizare pentru a se asigura respectarea deplină a cerințelor prevăzute în Regulamentul (UE) 2019/1241 și a condițiilor specifice stabilite în autorizațiile individuale de pescuit. Aceste măsuri de control și monitorizare asigură punerea în aplicare integrală a sistemului și, în special, faptul că, în orice moment dat, nu sunt autorizate să funcționeze mai mult de 15 beam-traulere care utilizează impulsuri electrice.

În opinia Comisiei, acest sistem permite respectarea deplină a limitei de 5 % prevăzute în partea D din anexa V la Regulamentul (UE) 2019/1241.

Potrivit reclamanților, interpretarea de către serviciile Comisiei a normelor relevante ale UE este incorectă, deoarece, dacă ar fi fost corectă, aceste norme ar fi fost elaborate astfel încât să indice în mod specific că limita de 5 % se aplică maximum flotei de beam-traule care utilizează impulsuri electrice în același timp.

Serviciile Comisiei reamintesc faptul că norma în cauză prevede că „cel mult 5 % din flota de beam-traule a fiecărui stat membru utilizează traule cu impulsuri electrice” [anexa V partea D punctul 2 litera (a)]. Textul dispoziției se referă în mod expres la utilizarea traulelor cu impulsuri electrice. În plus, din lectura considerentelor (11) și (12) ale Regulamentului 2019/1241 se poate deduce că scopul acestei dispoziții este de a limita utilizarea a ceea ce legiuitorii au considerat a fi „unelte sau metode de pescuit distructive”, asigurând astfel protecția resurselor biologice marine. În consecință, scopul dispoziției este de a limita efectul utilizării uneltelor cu impulsuri asupra resurselor biologice

marine, indiferent de numărul de nave echipate cu aceste unelte. Navele echipate cu impulsuri electrice, dar care nu sunt autorizate să le utilizeze, nu au niciun impact asupra resurselor biologice marine. Ceea ce contează este faptul că cel mult 5 % din navele echipate cu beam-traule sunt autorizate să utilizeze impulsuri într-un moment dat.

Din motivele prezentate mai sus, Comisia consideră că interpretarea sa cu privire la aceste dispoziții nu numai că nu contrazice formularea regulamentului, ci este în concordanță cu intenția legiuitorilor.

În consecință, având în vedere măsurile adoptate de Țările de Jos și elementele de probă furnizate, care arată punerea în aplicare efectivă și deplină a măsurilor respective, Comisia concluzionează că nu există motive pentru continuarea urmăririi acestui caz și că el ar trebui închis.

Cu toate acestea, în cazul în care reclamantii dețin informații noi, potrivit cărora Țările de Jos ar fi comis o încălcare a legislației Uniunii care nu face obiectul evaluării de mai sus și care ar putea justifica o examinare suplimentară a plângerii, aceștia sunt invitați să transmită aceste noi informații Comisiei Europene în termen de patru săptămâni de la publicarea prezentului aviz. Dacă nu se primesc informații noi în termen de patru săptămâni sau dacă noile informații primite nu conduc la o concluzie diferită, Comisia poate închide cazul.