

Előzetes lezáró levél az elektromos vonóhálós halászatra vonatkozó uniós szabályok Hollandia általi állítólagos megsértésével kapcsolatos többszörös panaszügyben – CHAP (2020)02862

2020 folyamán az Európai Bizottsághoz számos panasz érkezett azzal kapcsolatban, hogy Hollandia állítólag megsértette az elektromos vonóhálóval folytatott halászatra vonatkozó uniós szabályokat. A panaszokat a Bizottság CHAP(2020)02862 hivatkozási számon vette nyilvántartásba.

A panaszosok szerint Hollandia nem teljesítette az (EU) 2019/1241 rendeletből eredő kötelezettségeit, nevezetesen az említett rendelet V. mellékletének D. részében és 25. cikke (1) bekezdésének f) pontjában foglalt, az elektromos vonóhálókra vonatkozó szabályokat.

Konkréten, a panaszosok szerint a Hollandia által az elektromos vonóháló használatára kiadott engedélyek száma túllépte az (EU) 2019/1241 rendelet V. mellékletének D. része szerinti, a merevítőrudas vonóhálót használó flotta 5%-ában engedélyezett határértéket, mivel álláspontjuk szerint a korlátozás a merevítőrudas vonóhálóval felszerelt hajók számának 5%-ára alkalmazandó, ami a holland flotta esetében 15 hajót jelentene, míg ezzel szemben a holland hatóságok 22 engedélyt adtak ki.

A Bizottság rendelkezésére álló információk alapján az érintett tagállam olyan rendszert vezetett be, amely biztosítja, hogy egy adott időpontban legfeljebb 15 ilyen engedéllyel rendelkező hajó halászhat elektromos vonóhálóval. E rendszer az elektronikus jelentéstételi rendszer (ERS) adatainak 100%-os nyomon követését írja elő (a halászkesztyűket be kell jegyezni a halászati naplóba), és e kiegészítő követelményt a megfelelő halászati engedélyekben is rögzíti annak érdekében, hogy az 5%-os korlát mindenkor teljesüljön. Az érintett hajók csak egyféle halászfelszerelést szállítanak a fedélzeten, és minden alkalommal értesíteniük kell a nemzeti hatóságokat az elektromos vonóhálós felszerelés fedélzetre szállításáról és kirakódásáról. Az elektromos vonóhálós halászatra vonatkozó engedélyt igazoló dokumentumot a hajók fedélzetén tartják, angol nyelven, a többi tagállam ellenőrző hatósága általi betekintést lehetővé téve.

Ez a rendszer 2020 augusztusa óta működik. Az érintett tagállam 2020. december végén részletes jelentéseket nyújtott be a rendszer végrehajtása kapcsán elvégzett ellenőrzésekről, amelyekből kitűnik, hogy ellenőrzési és nyomonkövetési intézkedéseket vezetett be annak érdekében, hogy az (EU) 2019/1241 rendeletben meghatározott követelmények és a halászati engedélyekben meghatározott egyedi feltételek maradéktalanul teljesüljenek. Ezek az ellenőrzési és nyomonkövetési intézkedések biztosítják a rendszer teljes körű végrehajtását, és különösen azt, hogy egy adott időpontban legfeljebb 15, elektromos áramot használó merevítőrudas vonóhálós hajó közlekedhessen.

A Bizottság véleménye szerint ez a rendszer biztosítja az (EU) 2019/1241 rendelet V. mellékletének D. részében előírt 5%-os határérték teljes körű betartását.

A panaszosok szerint a bizottsági szolgálatok helytelenül értelmezik a vonatkozó uniós szabályokat, mivel ez az értelmezés akkor volna helytálló, ha a szabályokban foglalt korlátozás kifejezetten arra vonatkozna, hogy a merevítőrudas vonóhálós flottának egyszerre csak 5%-a használhat elektromos vonóhálót.

A Bizottság szolgálatai emlékeztetnek rá, hogy a szabály így szól: „a merevítőrudas vonóhálót használó flotta tagállamonként legfeljebb 5%-a halászik elektromos vonóháló segítségével” (V. melléklet, D. rész, 2. pont, a) alpont). A rendelkezés szövege kifejezetten utal az elektromos vonóháló használatára. Ezenkívül az (EU) 2019/1241 rendelet (11) és (12) preambulumbekzdésének olvasatából arra lehet következtetni, hogy e rendelkezés célja a jogalkotók által „ártalmasnak”

minősített halászeszközök és -módszerek használatának korlátozása, ezáltal biztosítva a tengerek biológiai erőforrásainak védelmét. Következésképpen a rendelkezés célja abban áll, hogy korlátozza az elektromos áramot használó halászeszközöknek a tengerek biológiai erőforrásaira gyakorolt hatását, függetlenül attól, hogy hány hajó van felszerelve ilyen eszközzel. Az elektromos vonóhálóval felszerelt, de annak használatára engedéllyel nem rendelkező hajók nincsenek hatással a tengerek biológiai erőforrásaira. Valójában az számít, hogy egy adott időpontban a merevítőrudas vonóhálós halászhajóknak legfeljebb 5%-a használhat elektromos vonóhálót.

A fenti okokból a Bizottság úgy véli, hogy a szóban forgó rendelkezésről alkotott értelmezése nemcsak nem mond ellent a rendelet szövegének, hanem összhangban áll a jogalkotók szándékával is.

Következésképpen, figyelembe véve a Hollandia által elfogadott intézkedéseket, illetve az említett intézkedések tényleges teljes körű végrehajtását igazoló bizonyítékokat, a Bizottság arra a következtetésre jutott, hogy az ügy további vizsgálata nem indokolt, ezért az ügyet le kell zárni.

Ha azonban a panaszosok olyan új információk birtokába jutnak, amelyek arra utalnak, hogy Hollandia a fentiekben túlmutató jogsértést követett el, amely indokolhatja a panasz további vizsgálatát, a Bizottság felkéri a panaszosokat, hogy ezen értesítés közzétételétől számított négy héten belül juttassák el ezeket az új információkat az Európai Bizottsághoz. Amennyiben négy héten belül nem érkezik be új információ, vagy ha a kapott új információ nem vezet eltérő eredményre, az ügyet a Bizottság lezárhatja.