

Писмо за предстоящо приключване на множествена жалба относно предполагаемо нарушение от страна на Нидерландия на правилата на ЕС относно риболова с електрически импулси – СНАР (2020)02862

През 2020 г. Европейската комисия получи голям брой жалби във връзка с предполагаемо нарушение от страна на Нидерландия на правилата на ЕС относно риболова с електрически импулси. Тези жалби са регистрирани под референтен номер СНАР(2020)02862.

Според жалбоподателите Нидерландия не е изпълнила задълженията си по Регламент (ЕС) 2019/1241, по-специално тези, свързани с използването на електрически импулсни тралове, предвидени в приложение V, част Г и член 25, параграф 1, буква е) от същия регламент.

По-конкретно, броят на разрешенията, издадени от Нидерландия за използване на електрически импулсен трал, според жалбоподателите е надхвърлил ограничението от 5 % от бим траулерния флот, разрешен съгласно част Г на приложение V към Регламент (ЕС) 2019/1241, тъй като според тях ограничението от 5 % се отнася за броя на корабите, оборудвани с бим тралове, и в случая на нидерландския бим траулерен флот това би съответствало на 15 кораба, а нидерландските органи са издали 22 разрешения.

Съгласно информацията, с която разполага Комисията, засегнатата държава членка е въвела система, която гарантира, че в даден момент не повече от 15 кораба с разрешение за риболов използват електрически импулси, включително по-специално изискването за 100 % наблюдение на информацията ERS (риболовният уред трябва да се записва в бордовия дневник) и за включване на това допълнително изискване в съответните разрешения за риболов, така че ограничението от 5 % да е спазено във всеки един момент. Съответните кораби носят на борда само един вид уред и качването и свалянето от борда на съответните кораби на уреда с електрически импулс трябва всеки път да се докладва на националните органи. На борда на корабите се съхранява документ, доказващ наличието на разрешение за извършване на риболов с електрически импулс, който трябва да е на английски език, за да може да бъде проверяван от контролните органи на други държави членки.

Тази система е въведена в действие през август 2020 г. В края на декември 2020 г. засегнатата държава членка представи подробни доклади за контрола на изпълнението ѝ, в които е посочено, че са въведени мерки за контрол и наблюдение, гарантиращи пълно спазване на изискванията, определени в Регламент (ЕС) 2019/1241, и на специфичните условия, определени в отделните разрешения за риболов. Тези мерки за контрол и наблюдение гарантират пълното прилагане на системата и по-специално, че в даден момент не могат да работят повече от 15 бим траулера, използващи импулс.

Комисията счита, че тази система позволява пълно спазване на ограничението от 5 %, предвидено в част Г на приложение V към Регламент (ЕС) 2019/1241.

Според жалбоподателите тълкуването на съответните правила на ЕС от страна на службите на Комисията е неправилно, тъй като, ако беше правилно, тези правила щяха да бъдат изготвени по такъв начин, че да указват изрично, че ограничението от 5 % се прилага за максималния брой кораби от бим траулерния флот, използващ импулс в даден момент от времето.

Службите на Комисията припомнят, че въпросното правило предвижда, че „не повече от 5 % от бим траулерния флот на всяка държава членка използват електрически импулсен трал“ (точка 2, буква а) от приложение V, част Г). В текста на разпоредбата изрично се посочва използването на електрически импулсен трал. Освен това от прочита на съображения 11 и 12

от Регламент 2019/1241 може да се заключи, че целта на тази разпоредба е да се ограничи използването на това, което законодателите са счели за „разрушителни риболовни уреди или методи“, като по този начин се гарантира защитата на морските биологични ресурси. Следователно целта на разпоредбата е да се ограничи ефектът от използването на импулсни уреди върху морските биологични ресурси, независимо от това колко кораба са оборудвани с този уред. Корабите, оборудвани с импулс, но без разрешение за използването му, не оказват въздействие върху морските биологични ресурси. Всъщност от значение е, че не повече от 5 % от бим траулерите имат право да използват импулс в даден момент.

Поради изложените по-горе причини Комисията счита, че нейното тълкуване на тези разпоредби не само не противоречи на формулировката на регламента, но и е в съответствие с намерението на законодателите.

Следователно, с оглед на мерките, приети от Нидерландия, и на представените доказателства, че тези мерки действително се прилагат изцяло, Комисията стигна до заключението, че няма основания за по-нататъшно разглеждане на случая и че този случай следва да бъде приключен.

Ако обаче жалбоподателите разполагат с нова информация, която предполага, че Нидерландия е извършила нарушение на правото на Съюза, което не е обхванато от горната оценка, и която може да наложи по-нататъшно разглеждане на жалбата, те се приканват да представят тази нова информация на Европейската комисия в срок от четири седмици от публикуването на настоящото известие. Ако в срок от четири седмици не бъде получена нова информация или ако получената нова информация не доведе до различно заключение, Комисията може да приключи случая.