



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 13.4.2023
C(2023) 2563 final

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE

af 13.4.2023

**om tilladelse til udbetaling af første tranche af den ikketilbagebetalingspligtige støtte til
Danmark**

(Kun den danske udgave er autentisk)

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE

af 13.4.2023

om tilladelse til udbetaling af første tranche af den ikketilbagebetalingspligtige støtte til Danmark

(Kun den danske udgave er autentisk)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/241 af 12. februar 2021 om oprettelse af genopretnings- og resiliensfaciliteten¹, særlig artikel 24, stk. 5, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I overensstemmelse med artikel 4, stk. 2, i forordning (EU) 2021/241 er det genopretnings- og resiliensfacilitetens specifikke mål at yde finansiel støtte til medlemsstaterne med henblik på at nå de milepæle og mål for reformer og investeringer, som er fastlagt i deres genopretnings- og resiliensplaner.

I henhold til Rådets gennemførelsesafgørelse af 13. juli 2021 om godkendelse af vurderingen af Danmarks genopretnings- og resiliensplan² ("Rådets gennemførelsesafgørelse") skal Unionen frigive trancher i overensstemmelse med finansieringsaftalen på betingelse af, at Kommissionen i overensstemmelse med artikel 24, stk. 5, i forordning (EU) 2021/241 har truffet en afgørelse om, at Danmark på tilfredsstillende vis har opfyldt de relevante milepæle og mål, der er udpeget i relation til gennemførelsen af genopretnings- og resiliensplanen.

- (2) Den 16. december 2022 indgav Danmark en betalingsanmodning ledsaget af en forvaltningserklæring og en sammenfatning af revisionerne. Anmodningen vedrørte den første tranche af den ikketilbagebetalingspligtige støtte. I henhold til artikel 24, stk. 3, i forordning (EU) 2021/241 har Kommissionen foreløbigt vurderet, om de relevante milepæle og mål, der er fastsat i Rådets gennemførelsesafgørelse, er opfyldt på tilfredsstillende vis. I forbindelse med denne vurdering blev der taget hensyn til de operationelle ordninger, der er aftalt mellem Kommissionen og Danmark³ i henhold til artikel 20, stk. 6, i forordning (EU) 2021/241.
- (3) Kommissionen har foretaget en positiv foreløbig vurdering af den tilfredsstillende opfyldelse af 25 relevante milepæle og mål med tilknytning til den ikketilbagebetalingspligtige støtte og i overensstemmelse med artikel 24, stk. 4, i forordning (EU) 2021/241 forelagt Det Økonomiske og Finansielle Udvalg sine resultater og anmodet om en udtalelse om den tilfredsstillende opfyldelse af de relevante milepæle og mål. I overensstemmelse med nævnte forordnings artikel 25,

¹ EUT L 57 af 18.2.2021, s. 17.

² ST 10154/21, ST 10154/21 ADD 1 (endnu ikke offentliggjort.).

³ De operationelle ordninger under genopretnings- og resiliensfaciliteten mellem Europa-Kommissionen og Danmark trådte i kraft den 4. august 2022.

stk. 4, har Kommissionen forelagt Europa-Parlamentets kompetente udvalg en oversigt over sine foreløbige resultater vedrørende den tilfredsstillende opfyldelse af de relevante milepæle og mål. Det Økonomiske og Finansielle Udvalg tilsluttede sig Kommissionens positive foreløbige vurdering og var af den opfattelse, at Danmark på tilfredsstillende vis har opfyldt alle de milepæle og mål, der er knyttet til betalingsanmodningen. Kommissionen har i sin vurdering taget hensyn til Det Økonomiske og Finansielle Udvalgs udtalelse.

- (4) I afsnit 2, punkt 3.3.1, i bilag til Rådets gennemførelsesafgørelse angives de relevante milepæle og mål, der skal opfyldes på tilfredsstillende vis med henblik på første tranche af den ikketilbagebetalingspligtige støtte på 346 503 784 EUR.
- (5) Milepæl 1 omhandler Lægemiddelstyrelsens vurdering og rapportering af lagrene af kritiske lægemidler i den sekundære sundhedssektor i Danmark. Den dokumentation, som Danmark har fremlagt, viser, at myndighederne har overvåget og sikret, at beholdningen af kritiske lægemidler er tilstrækkelig, i overensstemmelse med kravene for milepælen. På grundlag af den fremlagte begrundelse bør milepælen anses for at være opfyldt på tilfredsstillende vis.
- (6) Milepæl 2 omhandler region Midtjyllands evaluering af telemedicinløsninger for personer med helbredsangst i forbindelse med covid-19-pandemien. Den fremlagte dokumentation viser, at region Midtjylland har udsendt en evalueringsrapport om et projekt vedrørende telemedicinløsninger i forbindelse med helbredsangst som følge af covid-19, at denne evalueringsrapport åbner mulighed for videreudvikling og øget brug af telemedicin og patientinddragelse, og at dens indhold og mål er i overensstemmelse med kravene for milepælen. På grundlag af den fremlagte begrundelse bør milepælen anses for at være opfyldt på tilfredsstillende vis.
- (7) Mål 3 omhandler udvikling og implementering af softwareapplikationen KontaktLæge på yderligere en platform for mobile enheder, nemlig iOS-mobilplatformen. Den dokumentation, som Danmark har fremlagt, viser, at applikationen blev udviklet til iOS-enheder foruden de allerede eksisterende Android-enheder og således var tilgængelig på to mobile platforme, i overensstemmelse med kravene for målet. På grundlag af den fremlagte begrundelse bør målet anses for at være opfyldt på tilfredsstillende vis.
- (8) Mål 6 omhandler implementering af et valgfrit IT-system til indberetning af bivirkningerne af covid-19-vaccinerne på yderligere 1250 praktiserende lægers lokale digitale platforme. Den dokumentation, som Danmark har fremlagt, viser, at Lægemiddelstyrelsen har sikret, at IT-systemet implementeres for og anvendes af praktiserende læger, i overensstemmelse med kravene for målet. På grundlag af den fremlagte begrundelse bør målet anses for at være opfyldt på tilfredsstillende vis.
- (9) Milepæl 11 omhandler afslutningen af indkaldelsen af ansøgninger vedrørende tilskudsordningerne for climateknologi i landbruget (brune bioraffinaderier). Den dokumentation, som Danmark har fremlagt, viser, at indkaldelsen af ansøgninger vedrørende tilskudsordningerne for climateknologi i landbruget (brune bioraffinaderier) er behørigt afsluttet, og at dens indhold og mål er i overensstemmelse med kravene for milepælen. På grundlag af den fremlagte begrundelse bør milepælen anses for at være opfyldt på tilfredsstillende vis.
- (10) Milepæl 13 omhandler afslutningen af indkaldelsen af ansøgninger vedrørende tilskudsordningen for genopretning af vådområder og udtagning af kulstofrig jord fra produktion. Den dokumentation, som Danmark har fremlagt, viser, at indkaldelsen af

ansøgninger vedrørende tilskudsordningen for genopretning af vådområder og udtagning af kulstofrig jord fra produktion er behørigt afsluttet, og at dens indhold og mål er i overensstemmelse med kravene for milepælen. På grundlag af den fremlagte begrundelse bør milepælen anses for at være opfyldt på tilfredsstillende vis.

- (11) Milepæl 19 omhandler en politisk aftale mellem den danske regering og et flertal i Folketinget vedrørende fordelingen af midlerne til støtteordningerne for udskiftning af olie- og gasfyr med elektriske varmepumper og fjernvarme. Den politiske aftale omhandler fordelingen af 645 mio. DKK mellem støtteordningerne. Den dokumentation, som Danmark har fremlagt, viser, at 645 mio. DKK er blevet fordelt mellem de tre ordninger: a) skrotningsordningen, b) afkoblingsordningen og c) fjernvarmepuljen, og at indhold og mål er i overensstemmelse med kravene for milepælen. Rådets gennemførelsesafgørelse kræver indgåelse og offentliggørelse af den politiske aftale. Selv om den politiske aftale af 30. november 2021 ikke blev offentliggjort, fremgår dens indgåelse af tillægsbevillingsloven for regnskabsåret 2021, hvilket viser, at den politiske aftale blev fulgt. Det viser også, at den politiske aftale af 17. marts 2021 blev erstattet af den politiske aftale af 30. november 2021 med hensyn til budgetgennemførelsen, og at ordningen blev gennemført ved hjælp af den ændrede tildeling. Det centrale krav i forbindelse med milepælen anses derfor for at være opfyldt på tilfredsstillende vis. På grundlag af den fremlagte begrundelse bør milepælen anses for at være opfyldt på tilfredsstillende vis.
- (12) Milepæl 22 omhandler vedtagelse, offentliggørelse og ikrafttrædelse af den retlige ramme for tilskudsordningen for energieffektivitet i industrien. Den dokumentation, som Danmark har fremlagt, viser, at lovbekendtgørelse nr. 1897 af 1. oktober 2021, som udgør retsgrundlaget for tilskudsordninger for energieffektivitet generelt, trådte i kraft den 1. juli 2021, at bekendtgørelse nr. 2237 af 1. december 2021 om tilskud til energibesparelser og energieffektiviseringer i erhvervsvirksomheder trådte i kraft den 1. januar 2022, at begge retsakter er blevet offentliggjort i Lovtidende, og at deres indhold og mål er i overensstemmelse med kravene for milepælen. På grundlag af den fremlagte begrundelse bør milepælen anses for at være opfyldt på tilfredsstillende vis.
- (13) Milepæl 25 omhandler offentliggørelse af bekendtgørelsen om indførelse af tilskudsordningen for energirenovering i offentlige bygninger, der fastlægger betingelserne for at modtage støtte. Den dokumentation, som Danmark har fremlagt, viser, at bekendtgørelse nr. 1816 af 14. september 2021 om tilskud til energiforbedringer og digitale løsninger i kommunale og regionale bygninger er blevet offentliggjort i Lovtidende, og at dens indhold og mål er i overensstemmelse med kravene for milepælen. På grundlag af den fremlagte begrundelse bør milepælen anses for at være opfyldt på tilfredsstillende vis.
- (14) Milepæl 27 omhandler tildeling af kontrakter til udvalgte ansøgere, der udvælges efter en åben udvælgelsesprocedure, til en gennemførlighedsundersøgelse vedrørende kulstofopsamling og -lagring (CCS) i udtømte olie- og gasfelter i den danske del af Nordsøen. Den dokumentation, som Danmark har fremlagt, viser, at der blev tildelt en kontrakt til den udvalgte ansøger, og at dens indhold og mål er i overensstemmelse med kravene for milepælen. I Rådets gennemførelsesafgørelse fastsættes det, at milepælen er opfyldt, når udvælgelsen af ansøgere til gennemførlighedsundersøgelsen vedrørende kulstofopsamling og -lagring (CCS) er afsluttet. Kun ét projekt modtog en kontrakt, og der blev således udvalgt én ansøger. Projektet blev udvalgt efter en åben udvælgelsesprocedure, og beskrivelsen af det omhandlede projekt viser, at det er rettet mod udvikling og demonstration af den tekniske og økonomiske gennemførlighed af kulstoflagring i udtømte olie- og gasfelter i den danske del af Nordsøen, i

overensstemmelse med kravene i Rådets gennemførelsesafgørelse. Det centrale krav i forbindelse med milepælen anses derfor for at være opfyldt på tilfredsstillende vis. På grundlag af den fremlagte begrundelse bør milepælen anses for at være opfyldt på tilfredsstillende vis.

- (15) Milepæl 31 omhandler en politisk aftale om investeringsvinduet for erhvervsinvesteringer. Den dokumentation, som Danmark har fremlagt, viser, at den politiske aftale blev indgået, at investeringer inden for dette investeringsvindue vil nyde godt af et skattnedslag, hvilket indebærer et økonomisk incitament til sådanne investeringer, og at aftalens indhold og mål er i overensstemmelse med kravene for milepælen. Rådets gennemførelsesafgørelse kræver undertegnelse af den politiske aftale. I overensstemmelse med de danske parlamentariske procedurer undertegnes politiske aftaler ikke. Der er tale om aftaler om lovgivning, som indgås mellem koalitionspartier, og som forpligter partierne til at stemme for den aftalte lov eller lovgivningspakke i Folketinget og giver alle partier i aftalen vetoret i forbindelse med ændringer af den aftalte lovgivning. Ikke desto mindre materialiserer aftalen mellem de politiske partier sig gennem dokumentets offentliggørelse og det forhold, at partierne i aftalen er anført på aftalens første side. Det centrale krav i forbindelse med milepælen anses derfor for at være opfyldt på tilfredsstillende vis. På grundlag af den fremlagte begrundelse bør milepælen anses for at være opfyldt på tilfredsstillende vis.
- (16) Milepæl 32 omhandler vedtagelse og ikrafttrædelse af et lovforslag om en grøn skattereform omfattende investeringsvinduet for erhvervsinvesteringer. Den dokumentation, som Danmark har fremlagt, viser, at lov nr. 672 af 19. april 2021 om ændring af afskrivningsloven, ligningsloven, pensionsafkastbeskatningsloven og lov om afgift af svovl er vedtaget og trådt i kraft den 21. april 2021, at loven er blevet offentliggjort i Lovtidende, og at dens indhold og formål er i overensstemmelse med kravene for milepælen. På grundlag af den fremlagte begrundelse bør milepælen anses for at være opfyldt på tilfredsstillende vis.
- (17) Milepæl 34 omhandler en politisk aftale om fremrykket afskrivning for erhvervsinvesteringer. Den dokumentation, som Danmark har fremlagt, viser, at den politiske aftale blev indgået, at investeringer omfattet af den fremrykkede afskrivning vil nyde godt af en straksafskrivning (i modsætning til afskrivning over en fireårig periode), hvilket indebærer et økonomisk incitament til sådanne investeringer, og at aftalens indhold og mål er i overensstemmelse med kravene for milepælen. Rådets gennemførelsesafgørelse kræver undertegnelse af den politiske aftale. Som anført i betragtning 15 undertegnes politiske aftaler i overensstemmelse med de danske parlamentariske procedurer ikke. På grundlag af den fremlagte begrundelse bør milepælen anses for at være opfyldt på tilfredsstillende vis.
- (18) Milepæl 35 omhandler vedtagelse og ikrafttrædelse af et lovforslag om den fremrykkede afskrivning for erhvervsinvesteringer. Den dokumentation, som Danmark har fremlagt, viser, at lov nr. 672 af 13. april 2021 om ændring af afskrivningsloven, ligningsloven, pensionsafkastbeskatningsloven og lov om afgift af svovl er vedtaget og trådt i kraft den 21. april 2021, at loven er blevet offentliggjort i Lovtidende, og at dens indhold og formål er i overensstemmelse med kravene for milepælen. På grundlag af den fremlagte begrundelse bør milepælen anses for at være opfyldt på tilfredsstillende vis.
- (19) Milepæl 38 omhandler en politisk aftale om en forhøjelse af energiafgifterne for erhverv. Den dokumentation, som Danmark har fremlagt, viser, at aftalen om den grønne afgiftsreform, som omfatter forhøjede energiafgifter for erhverv, blev indgået,

og at dens indhold og mål er i overensstemmelse med kravene for milepælen. Rådets gennemførelsesafgørelse kræver undertegnelse af den politiske aftale. Som anført i betragtning 15 undertegnes politiske aftaler i overensstemmelse med de danske parlamentariske procedurer ikke. På grundlag af den fremlagte begrundelse bør milepælen anses for at være opfyldt på tilfredsstillende vis.

- (20) Milepæl 41 omhandler ikrafttrædelse af den retsakt, der omprioriterer registreringsafgiften på køretøjer og den lave elafgift på opladning af elektriske køretøjer. Den dokumentation, som Danmark har fremlagt, viser, at lov nr. 203 af 13. februar 2021 om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, ligningsloven og forskellige andre love trådte i kraft den 13. februar 2021, at loven er blevet offentliggjort i Lovtidende og udgør den nye beskatningsordning for nul- og lavemissionskøretøjer, og at dens indhold og mål er i overensstemmelse med kravene for milepælen. På grundlag af den fremlagte begrundelse bør milepælen anses for at være opfyldt på tilfredsstillende vis.
- (21) Milepæl 44 omhandler en politisk aftale om gennemførelse af forsøgsordningen med vejafgifter. Den dokumentation, som Danmark har fremlagt, viser, at der med den politiske aftale iværksættes udviklingsforsøg med vejafgifter, og at aftalens indhold og mål er i overensstemmelse med kravene for milepælen. I henhold til Rådets gennemførelsesafgørelse skal der opnås politisk enighed om beskrivelsen af forsøgsordningen og tilrettelæggelsen af forsøget. Den politiske aftale om grøn omstilling inden for vejtransport blev vedtaget af regering og Folketing med et flertal på 91 stemmer ud af 179 den 4. december 2020. På grundlag af denne aftale har DTU udarbejdet et teknisk dokument omhandlende beskrivelsen og tilrettelæggelsen af forsøgsordningen med vejafgifter, som indeholder kravene i Rådets gennemførelsesafgørelse. I den politiske aftale af 4. december 2020 blev det kun fastsat, at ordningen skal have form af et offentlig-privat samarbejde, uden at aftalen nærmere beskriver forsøgsordningen eller tilrettelæggelsen af forsøget. Med henblik herpå fastsættes det i det tekniske dokument, der er udarbejdet på grundlag af den politiske aftale, at ordningen skal have form af et offentlig-privat samarbejde, og forsøgsordningen og tilrettelæggelsen af forsøget beskrives, i overensstemmelse med kravene i Rådets gennemførelsesafgørelse. Indholdet af det tekniske dokument omhandlende beskrivelsen af forsøgsordningen med vejafgifter og dennes tilrettelæggelse viser således, at den politiske enighed blev fulgt ved udarbejdelsen af det tekniske dokument. Desuden viser godkendelsesskrivelsen af 1. juli 2022 vedrørende projektet om udviklingsforsøg med vejafgifter for personbiler, at projektet er igangsat, og at regeringen, Det Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten ikke gjorde indsigelse mod gennemførelsen af den politiske aftale under dette projekt eller på grundlag af det tekniske dokument, der er udarbejdet af DTU. Det centrale krav i forbindelse med milepælen anses derfor for at være opfyldt på tilfredsstillende vis. På grundlag af den fremlagte begrundelse bør milepælen anses for at være opfyldt på tilfredsstillende vis.
- (22) Milepæl 46 omhandler offentliggørelse af en rapport om analysen af den nationale vægt- og dimensionsregulering med henblik på at optimere tung transport. Den dokumentation, som Danmark har fremlagt, viser, at rapporten blev offentliggjort på Færdselsstyrelsens hjemmeside den 31. december 2021. Den omfatter en cost-benefit-analyse af emissionsreduktionspotentialet og de potentielle økonomiske konsekvenser, forslag til yderligere justeringer af den gældende vægt- og dimensionsregulering med anslåede klimavirkninger, beskrivelse af trafiksikkerhedsforhold og omkostninger, og dens indhold og mål er i overensstemmelse med kravene for milepælen. På grundlag af

den fremlagte begrundelse bør milepælen anses for at være opfyldt på tilfredsstillende vis.

- (23) Milepæl 48 omhandler offentliggørelse af en analyse vedrørende dobbelttrailere med hensyn til trafiksikkerhed, køretøjskonstruktion, vejteknik og miljøforhold. Den dokumentation, som Danmark har fremlagt, viser, at rapporten om resultaterne af analysen af forsøgsordningen med dobbelttrailere blev offentliggjort på Transportministeriets hjemmeside den 22. december 2021. Den omfatter forslag til et pilotvejnet for dobbelttrailere, og dens indhold og mål er i overensstemmelse med kravene for milepælen. På grundlag af den fremlagte begrundelse bør milepælen anses for at være opfyldt på tilfredsstillende vis.
- (24) Milepæl 49 omhandler en politisk aftale om den grønne omstilling af færger. Den dokumentation, som Danmark har fremlagt, viser, at der blev indgået en politisk aftale, som fastlægger udvælgelseskriterierne for grønne færger, og aftalens indhold og mål er i overensstemmelse med kravene for milepælen. Rådets gennemførelsesafgørelse kræver undertegnelse af den politiske aftale. Som anført i betragtning 15 undertegnes politiske aftaler i overensstemmelse med de danske parlamentariske procedurer ikke. På grundlag af den fremlagte begrundelse bør milepælen anses for at være opfyldt på tilfredsstillende vis.
- (25) Milepæl 64 omhandler Danmarks Innovationsfonds udvælgelse af køreplanerne for missionen "Kulstofopsamling og -lagring eller brug af CO₂". Den dokumentation, som Danmark har fremlagt, viser, at Danmarks Innovationsfond har offentliggjort to udvalgte køreplaner for missionen "Kulstofopsamling og -lagring eller brug af CO₂" efter den åbne indkaldelse med henblik på innovationspartnerskaber og den efterfølgende uafhængige evalueringsproces, og at deres indhold og mål er i overensstemmelse med kravene for milepælen. På grundlag af den fremlagte begrundelse bør milepælen anses for at være opfyldt på tilfredsstillende vis.
- (26) Milepæl 67 omhandler Danmarks Innovationsfonds udvælgelse af køreplanerne for missionen "Grønne brændstoffer til transport og industri". Den dokumentation, som Danmark har fremlagt, viser, at Danmarks Innovationsfond har offentliggjort to udvalgte køreplaner for missionen "Grønne brændstoffer til transport og industri" efter en åben indkaldelse med henblik på innovationspartnerskaber og den efterfølgende uafhængige evalueringsproces, og at deres indhold og mål er i overensstemmelse med kravene for milepælen. På grundlag af den fremlagte begrundelse bør milepælen anses for at være opfyldt på tilfredsstillende vis.
- (27) Milepæl 70 omhandler Danmarks Innovationsfonds udvælgelse af køreplanerne for missionen "Klima- og miljøvenligt landbrug og fødevareproduktion". Den dokumentation, som Danmark har fremlagt, viser, at Danmarks Innovationsfond har offentliggjort den udvalgte køreplan for missionen "Klima- og miljøvenligt landbrug og fødevareproduktion" efter den åbne indkaldelse med henblik på innovationspartnerskaber og den efterfølgende uafhængige evalueringsproces, og at dens indhold og mål er i overensstemmelse med kravene for milepælen. Rådets gennemførelsesafgørelse kræver udvælgelse af missionskøreplaner. Danmarks Innovationsfond har valgt én køreplan i stedet for flere. Den udvalgte køreplan, "AgriFoodTure", er baseret på et samarbejde mellem universiteter, industri og organisationer og indeholder alle de elementer, der kræves i henhold til Rådets gennemførelsesafgørelse. Det centrale krav i forbindelse med milepælen anses derfor for at være opfyldt på tilfredsstillende vis. På grundlag af den fremlagte begrundelse bør milepælen anses for at være opfyldt på tilfredsstillende vis.

- (28) Milepæl 73 omhandler Danmarks Innovationsfonds udvælgelse af køreplanerne for missionen "Cirkulær økonomi med fokus på genanvendelse og reduktion af plast- og tekstilaffald". Den dokumentation, som Danmark har fremlagt, viser, at Danmarks Innovationsfond har offentliggjort den udvalgte køreplan for missionen "Cirkulær økonomi med fokus på genanvendelse og reduktion af plast- og tekstilaffald" efter den åbne indkaldelse med henblik på innovationspartnerskaber og den efterfølgende uafhængige evalueringsproces, og at dens indhold og mål er i overensstemmelse med kravene for milepælen. Rådets gennemførelsesafgørelse kræver udvælgelse af missionskøreplaner. Danmarks Innovationsfond har valgt én køreplan i stedet for flere. Den udvalgte køreplan, "Cirkulær økonomi med fokus på genanvendelse og reduktion af plast- og tekstilaffald", "En køreplan for 2030 og 2050", er baseret på et samarbejde mellem universiteter, industri og organisationer og indeholder alle de elementer, der kræves i henhold til Rådets gennemførelsesafgørelse. Det centrale krav i forbindelse med milepælen anses derfor for at være opfyldt på tilfredsstillende vis. På grundlag af den fremlagte begrundelse bør milepælen anses for at være opfyldt på tilfredsstillende vis.
- (29) Milepæl 76 omhandler ikrafttrædelsen af lovforslaget om fradrag for forsknings- og udviklingsarbejde. Den dokumentation, som Danmark har fremlagt, viser, at lovforslag 2020/1 LSF 178 om indførelse af en fradragsordning for alle virksomheder, der skal fremrykke investeringer i forskning og udvikling, trådte i kraft den 21. april 2021, at loven er blevet offentliggjort i Lovtidende, og at dens indhold og mål er i overensstemmelse med kravene for milepælen. På grundlag af den fremlagte begrundelse bør milepælen anses for at være opfyldt på tilfredsstillende vis.
- (30) Efter en fuldt positiv vurdering af Kongeriget Danmarks betalingsanmodning i overensstemmelse med artikel 24, stk. 5, i forordning (EU) 2021/241 bør udbetalingen af det finansielle bidrag vedrørende første tranche af den ikketilbagebetalingspligtige støtte tillades.
- (31) I overensstemmelse med artikel 2, stk. 3, i Rådets gennemførelsesafgørelse og som anført i finansieringsaftalen udlignes forfinansieringen af det finansielle bidrag ved forholdsmæssigt at blive fratrukket betalingen af trancherne. Da Danmark modtog 13 % af det finansielle bidrag som forfinansiering, bør et beløb på 45 045 492 EUR af betalingen anvendes til at udligne forfinansieringen, svarende til 13 % af tranchen.
- (32) Denne afgørelse bør ikke berøre sager om fordrejning af det indre marked, som anlægges, navnlig i henhold til artikel 107 og 108 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde. Den fritager ikke medlemsstaterne fra forpligtelsen til at gennemføre foranstaltningerne i overensstemmelse med EU-retten og national ret og navnlig til at anmelde tilfælde af potentiel statsstøtte til Kommissionen i henhold til artikel 108 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde.
- (33) Foranstaltningerne i denne afgørelse er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er nedsat i henhold til artikel 35, stk. 1, i forordning (EU) 2021/241 —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Tilladelse til udbetaling af den ikketilbagebetalingspligtige støtte

Udbetalingen af 346 503 784 EUR, svarende til beløbet vedrørende første tranche af den ikketilbagebetalingspligtige støtte, jf. afsnit 2, punkt 3.3.1, i bilag til Rådets

gennemførelsesafgørelse af 13. juli 2021 om godkendelse af vurderingen af Danmarks genopretnings- og resiliensplan, tillades.

I overensstemmelse med den finansieringsaftale, der er indgået mellem Kommissionen og Kongeriget Danmark i henhold til artikel 23, stk. 1, i forordning (EU) 2021/241, anvendes 45 045 492 EUR til udligning af forfinansieringen af det finansielle bidrag, og 301 458 292 EUR stilles til rådighed for Danmark ved indbetaling på den bankkonto, der er anført i finansieringsaftalen.

Artikel 2

Adressat

Denne afgørelse er rettet til Kongeriget Danmark.

Udfærdiget i Bruxelles, den 13.4.2023.

På Kommissionens vegne

Paolo GENTILONI

Medlem af Kommissionen

