Europska komisija

PRORAČUN EU-A ZA BUDUĆNOST

#EUBudget #EURoad2Sibiu #FutureofEurope

14. veljače 2018.

SVAKO KAŠNJENJE U DONOŠENJU PRORAČUNA EU-A IMAT ĆE POSLJEDICE ZA GRAĐANE I PODUZEĆA

EU-u je novi proračun potreban na vrijeme

- kako bi se pokazalo da je 27 država članica EU-a jedinstveno i spremno ostvariti svoj pozitivni politički program
- kako bi se tijelima, partnerima i korisnicima sredstava EU-a pružila sigurnost
- kako bi se omogućio početak novih programa od 1. siječnja 2021.
- kako bi se zadržao zamah gospodarskog oporavka.

ŠTO SE DOGODILO PROŠLI PUT?

Aktualni proračun EU-a donesen je **s najmanje šest mjeseci zakašnjenja**. To je imalo određene posljedice, primjerice:

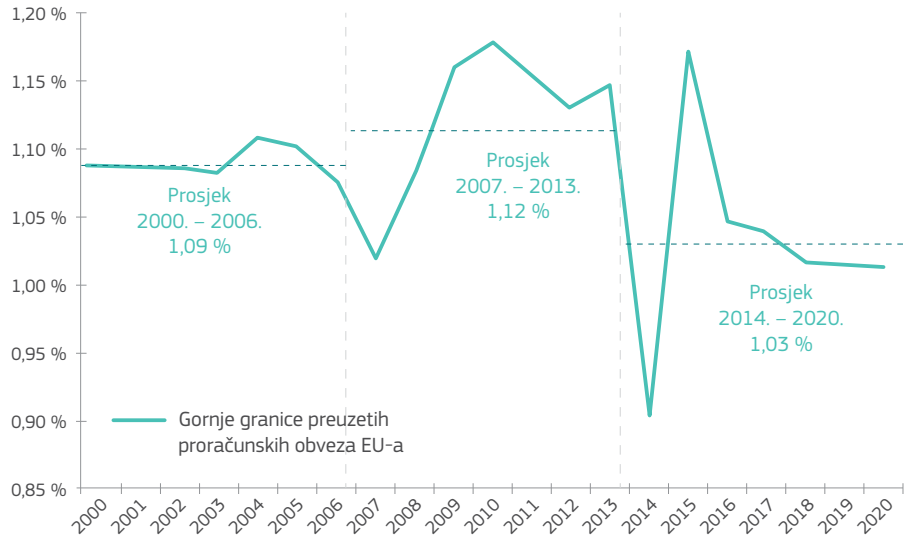
MIGRACIJE

- grčka uprava imala je poteškoća pri iskorištavanju sredstava EU-a za pripremu na migracijsku krizu 2015. – skloništa nisu bila spremna, a uvjeti za prihvat izbjeglica bili su loši
- druge države članice, među ostalima **Švedska** i **Austrija**, nisu raspolagale sredstvima EU-a za smještaj ljudi koji su pristizali balkanskom rutom.

ERASMUS+: oko **25–30 000 razmjena studenata i nastavnika** između naših država članica i naših partnerskih država planiranih za 2014. nije se moglo realizirati.

Nagli pad proračunskih obveza EU-a 2014. također zbog zakašnjelog donošenja proračuna

% bruto nacionalnog dohotka EU-a (BND)



MOGUĆE POSLJEDICE KAŠNJENJA U DONOŠENJU PRORAČUNA EU-A

ERASMUS+: gotovo **1 000 000 mladih ljudi** (za cijeli program) 2021. ne bi moglo sudjelovati u razmjenama u okviru programa Erasmus+.

ISTRAŽIVANJE:

- gubitak oko **5 000 istraživačkih radnih mjesta** mjesečno (oko 3 – 4 % ukupnog broja istraživačkih radnih mjesta u EU-u)
- gubitak dodatnih **7 000 radnih mjesta** u gospodarstvu
- gubitak oko **200 istraživačkih publikacija**

KOHEZIJA: više od **100 000 projekata koji se financiraju sredstvima EU-a** (npr. u području potpore poslovanju, energetske učinkovitosti, zdravstva, obrazovanja, socijalne uključenosti) **ne bi moglo početi na vrijeme**

INFRASTRUKTURA: svemirski programi kao što je **Galileo** ili **Copernicus** imaju dugačke cikluse ulaganja i, **kad je riječ o postupku nabave, potrebna im je predvidljivost**. Kašnjenja bi znatno utjecala i na neke druge infrastrukturne projekte koji bi trebali biti dovršeni do kraja sljedećeg proračunskog ciklusa EU-a:

- uspostavljanje brze željezničke veze **Rail Baltica**, kojom će se 5-milijunsko stanovništvo baltičkih zemalja povezati s ostatkom Europe i omogućiti prijevoz tereta od Finske do Njemačke, država Beneluksa i Jadrana
- **bazni tunel Brenner**, kojim se planira preusmjeriti polovinu od 2,2 milijuna kamiona s brennerske autoceste na željeznicu, čime će se smanjiti onečišćenje u dolinama između Minhena/Innsbrucka i Verone
- projekt **Fehmarn Belt** između Danske i Njemačke
- **željeznička veza Evora–Merida**, kojom će se povezati Lisabon i Madrid
- **bazni tunel Lyon–Torino**, kojim će se povezati mreže željezničkih sustava velikih brzina Francuske i Italije

Print ISBN 978-92-79-79732-3 doi:10.2761/875519 KV-04-18-092-HR-C
PDF ISBN 978-92-79-79710-1 doi:10.2761/762288 KV-04-18-092-HR-N