EIROPAS KOMISIJA
VIDES ĢENERĀLDIREKTORĀTS

Briselē, 2018. gada 28. martā

PAZIŅOJUMS IEINTERESĒTAJĀM PERSONĀM

APVIENOTĀS KARALISTES IZSTĀŠANĀS UN ES REGULA PAR KUĢU PĀRSTRĀDI

2017. gada 29. martā Apvienotā Karaliste uz Līguma par Eiropas Savienību 50. panta pamata iesniedza paziņojumu par nodomu no Savienības izstāties. Tātad, ja vien ratificētā izstāšanās līgumā[1] nebūs noteikta cita diena, Savienības primāro un sekundāro tiesību kopums Apvienotajai Karalistei no 2019. gada 30. marta plkst. 00.00 pēc Centrāleiropas laika ("izstāšanās diena")[2] vairs nebūs saistošs. Apvienotā Karaliste kļūs par "trešo valsti"[3].

Izstāšanās sagatavošanas pasākumi skar ne tikai ES un valstu iestādes, bet arī privātus subjektus.

Ņemot vērā lielās neskaidrības, jo īpaši par iespējamā izstāšanās līguma saturu, skartajām ieinteresētajām personām tiek atgādināts par juridiskajām sekām, ar kurām būs jārēķinās, kad Apvienotā Karaliste būs kļuvusi par trešo valsti.

Ja vien iespējamajā izstāšanās līgumā nebūs paredzēts pārejas režīms, no izstāšanās dienas ES noteikumi par kuģu pārstrādi un jo īpaši Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 20. novembra Regula (ES) Nr. 1257/2013 par kuģu pārstrādi[4] Apvienotajai Karalistei vairs nebūs saistoši.

Tam ir konkrēti šādas sekas[5].

Saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1257/2013 6. panta 2. punkta a) apakšpunktu tādu kuģu īpašniekiem, kas kuģo ar dalībvalsts karogu[6], ir jānodrošina, ka pārstrādei paredzētie kuģi tiek pārstrādāti tikai kuģu pārstrādes rūpnīcu Eiropas sarakstā ("Eiropas saraksts")

---

1 Ar Apvienoto Karalisti notiek sarunas ar mērķi vienoties par izstāšanās līgumu.

2 Tomēr saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 50. panta 3. punktu Eiropadome, vienojoties ar Apvienoto Karalisti, var vienprātīgi nolemt, ka Līgumi nebūs saistoši no kādas vēlākas dienas.

3 Trešā valsts ir valsts, kas nav ES dalībvalsts.

4 OV L 330, 10.12.2013., 1. lpp.

5 Šis paziņojums neattiecas uz ES noteikumiem jūras transporta jomā. Par šiem aspektiem, t. sk. par kontrolēm, ko paredz ES ostas valsts kontroles inspekcijas režīms, sk. paziņojumu ieinteresētajām personām "*Apvienotās Karalistes izstāšanās un ES noteikumi jūras transporta jomā*" (https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness_en?page=1).

6 Regulas (ES) Nr. 1257/2013 2. panta 1. punkts.

iekļautajās kuģu pārstrādes rūpnīcās. No izstāšanās dienas kuģu pārstrādes rūpnīcu Eiropas sarakstā[7] iekļautie ieraksti ar Apvienotajā Karalistē esošajām kuģu pārstrādes rūpnīcām vairs nebūs spēkā. Tāpēc kuģus, kas kuģo ar Savienības dalībvalsts karogu, šajās kuģu pārstrādes rūpnīcās pārstrādāt vairs nevarēs.

Iepriekš minētais neskar Komisijas iespējas saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1257/2013 16. pantu Eiropas sarakstā iekļaut arī rūpnīcas, kas atrodas trešās valstīs.

Vispārīga informācija par atkritumu sūtījumiem un specifisku atkritumu plūsmu reciklēšanu sniegta Komisijas tīmekļa vietnē par Eiropas Savienības politiku kuģu pārstrādes jomā (http://ec.europa.eu/environment/waste/ships/index.htm). Šīs vietnes vajadzības gadījumā tiks atjauninātas ar papildu informāciju.

Eiropas Komisija
Vides ģenerāldirektorāts

[7] Komisijas 2016. gada 19. decembra Īstenošanas lēmums (ES) 2016/2323, ar ko izveido kuģu pārstrādes rūpnīcu Eiropas sarakstu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1257/2013 par kuģu pārstrādi (OV L 345, 20.12.2016., 119. lpp.).