EUROPOS KOMISIJA
APLINKOS GENERALINIS DIREKTORATAS

Briuselis, 2018 m. kovo 28 d.

PRANEŠIMAS SUINTERESUOTIESIEMS SUBJEKTAMS

JUNGTINĖS KARALYSTĖS IŠSTOJIMAS IR ES LAIVŲ PERDIRBIMO REGLAMENTAS

2017 m. kovo 29 d. Jungtinė Karalystė pranešė apie savo ketinimą išstoti iš Sąjungos pagal Europos Sąjungos sutarties 50 straipsnį. Tai reiškia, kad jei ratifikuotame susitarime dėl išstojimo[1] nebus nustatyta kita data, nuo 2019 m. kovo 30 d. (išstojimo dienos) 00.00 val. Vidurio Europos laiku Jungtinei Karalystei nebebus taikoma Sąjungos pirminė ir antrinė teisė[2]. Tuomet Jungtinė Karalystė taps trečiąja šalimi[3].

Pasirengti išstojimui turi ne tik ES ir nacionalinės institucijos, bet ir privatūs subjektai.

Atsižvelgiant į didelį netikrumą, visų pirma susijusį su galimo susitarimo dėl išstojimo turiniu, atitinkamiems suinteresuotiesiems subjektams primenama apie teisines pasekmes, į kurias reikės atsižvelgti Jungtinei Karalystei tapus trečiąja šalimi.

Atsižvelgiant į visas pereinamojo laikotarpio priemones, kurios gali būti įtrauktos į galimą susitarimą dėl išstojimo, nuo išstojimo dienos Jungtinei Karalystei nebetaikomos ES laivų perdirbimo taisyklės, visų pirma 2013 m. lapkričio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo[4].

Pagrindinės to pasekmės[5]:

Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 6 straipsnio 2 dalies a punkte nustatyta, kad su valstybės narės vėliava plaukiojančių laivų[6] savininkai turi užtikrinti, kad perdirbti skirti laivai būtų perdirbami tik tuose laivų perdirbimo kompleksuose, kurie yra įtraukti į Laivų perdirbimo kompleksų europinį sąrašą (toliau – europinis sąrašas). Nuo išstojimo dienos

---

1 Šiuo metu vyksta derybos su Jungtine Karalyste dėl susitarimo dėl išstojimo sudarymo.

2 Be to, pagal Europos Sąjungos sutarties 50 straipsnio 3 dalį Europos Vadovų Taryba, susitarusi su Jungtine Karalyste, gali vieningai nuspręsti, kad Sutartys nustos galioti vėliau.

3 Trečioji šalis –šalis, kuri nėra ES narė.

4 OL L 330, 2013 12 10, p. 1.

5 Šiame pranešime neaptariami klausimai, susiję su ES taisyklėmis dėl jūrų transporto. Šiais klausimais, įskaitant pagal ES uosto valstybės kontrolės inspektavimo sistemą atliekamą kontrolę, žr. „Pranešimas suinteresuotiesiems subjektams. Jungtinės Karalystės išstojimas ir ES jūrų transporto taisyklės“ (https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness_en?page=1).

6 Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 2 straipsnio 1 dalis.

europinio sąrašo[7] įrašai, susiję su Jungtinėje Karalystėje esančiais laivų perdirbimo kompleksais, nebegalios. Taigi su Sąjungos valstybės narės vėliava plaukiojantys laivai nebegalės būti perdirbami tuose įrašuose nurodytuose laivų perdirbimo kompleksuose.

Tai, kas išdėstyta pirmiau, neatima iš Komisijos galimybės trečiosiose šalyse esančius kompleksus įtraukti į europinį sąrašą pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 16 straipsnį.

Europos Sąjungos laivų perdirbimo politikai skirtoje Komisijos svetainėje (http://ec.europa.eu/environment/waste/ships/index.htm) pateikiama bendros informacijos apie atliekų vežimą ir konkrečių atliekų srautų perdirbimą. Prireikus šie tinklalapiai bus atnaujinti pateikiant daugiau informacijos.

Europos Komisija
Aplinkos generalinis direktoratas

[7] 2016 m. gruodžio 19 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2016/2323, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo sudaromas Laivų perdirbimo kompleksų europinis sąrašas (OL L 345, 2016 12 20, p. 119).