



Plan inwestycyjny dla Europy | Lipiec 2018 r.

PLAN INWESTYCYJNY DLA EUROPY („PLAN JUNCKERA”) OSIĄGNĄŁ ZAKŁADANY POZIOM INWESTYCJI WYNOŚĄCY

€315 MLD EUR

INFORMACJE NA TEMAT SEKTORA – TRANSPORT 

JAKIE KORZYŚCI Z PLANU INWESTYCYJNEGO DLA EUROPY ODNIÓSŁ SEKTOR TRANSPORTOWY?

Sektor transportowy wymaga inwestycji, szczególnie w infrastrukturę, w celu zapewnienia mieszkańcom Europy bezpiecznego, czystego oraz konkurencyjnego systemu mobilności. Na przykład realizacja transeuropejskiej sieci transportowej do roku 2030 wymagać będzie inwestycji w wysokości 500 mld EUR. Plan inwestycyjny dla Europy wspiera Europejski Bank Inwestycyjny w finansowaniu projektów na rzecz sieci transportowej, nie tylko stymulując obrót handlowy i rozwój, ale także wzmacniając więzi pomiędzy poszczególnymi krajami.



Finansowanie Europejskiego Banku Inwestycyjnego: 8,2 mld EUR



Szacowana łączna wysokość uruchomionych inwestycji: 27 mld EUR



Plan inwestycyjny dla Europy | Lipiec 2018 r.

PLAN INWESTYCYJNY DLA EUROPY („PLAN JUNCKERA”) OSIĄGNAŁ ZAKŁADANY POZIOM INWESTYCJI WYNOŚĄCY

€315
MLD EUR

PRZYKŁADOWE PROJEKTY WSPIERANE W RAMACH PLANU INWESTYCYJNEGO DLA EUROPY

Europejski Fundusz na rzecz Inwestycji Strategicznych może zostać wykorzystany do finansowania projektów z obszaru:

Infrastruktura kolejowa

Porty morskie

Lotniska

Projekty z obszaru mobilności miejskiej

Sieć energooszczędnych autobusów w Hiszpanii: METROGUAGUA



Pożyczka w wysokości 50 mln EUR wspiera budowę nowej sieci autobusów o napędzie hybrydowym i elektrycznym w Las Palmas de Gran Canaria ograniczającej zanieczyszczenie środowiska, promującej korzystanie ze środków transportu publicznego oraz skracającej czas podróży. Plan zakłada również budowę nowych ścieżek rowerowych oraz remont i poszerzenie chodników w pobliżu pasów autobusowych. Zakłada się, że na etapie realizacji prac budowlanych prowadzonych w ramach projektu powstanie ponad 1000 miejsc pracy.

Elektroniczny system poboru opłat za przejazd autostradami w Słowenii: DARS



Dzięki pożyczce w wysokości 51 mln EUR firma DARS obsługująca autostrady w Słowenii może wdrożyć elektroniczny system poboru opłat za przejazd dla pojazdów o ciężarze powyżej 3,5 ton. Nowy system zakłada zastąpienie bramek cyfrowymi urządzeniami do zdalnego poboru opłat zapewniającymi większą płynność ruchu na wszystkich autostradach w Słowenii.

Energooszczędne pociągi w Austrii dostosowane do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się: CITYJET



Finansowanie w wysokości 500 mln EUR umożliwi firmie OeBB Personenverkehr AG zakup ok. 260 elektrycznych pociągów mających obsługiwać regionalne połączenia kolejowe na terenie Austrii. Nowe pociągi będą bardziej energooszczędne w porównaniu z obecnie użytkowanyimi składami, ponadto będą lepiej przystosowane do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się.