



A JUNCKER-TERV TELJESÍTETTE CÉLJÁT:

315
MILLIÁRD EUROS
BERUHÁZÁS VALÓSULT MEG

ÁGAZATI ADATLAP - KÖZLEKEDÉS



MILYEN ELŐNYÖKKEL JÁR A JUNCKER-TERV A KÖZLEKEDÉSI SZÉKTOR SZÁMÁRA?

A közlekedési szektorba, azon belül főleg az infrastruktúrába további befektetések szükségesek, hogy valamennyi európai polgár számára egy biztonságos, környezetbarát és versenyképes mobilitási rendszert biztosíthassunk. A transzeurópai közlekedési hálózat befejezésére például 2030-ig 500 milliárd eurónyi beruházásra van szükség. A Juncker-terv segíti az Európai Beruházási Bankot a hálózathoz hozzájáruló projektek finanszírozásában, amelyek nemcsak kereskedelmet és növekedést generálnak, de erősítik is az országok közti kapcsolatot.

95
millió

Új utas élvezi az új vagy fejlesztett vasúti és városi infrastruktúrák nyújtotta előnyöket évente

A repülőtereken
megforduló utasok
száma

10,7
millió

70
km

Busz- és villamosvonal
illetve metróvonal épült
vagy újult meg



EBB finanszírozás:
8,2 milliárd eurónyi



Várhatóan 27 milliárd eurónyi
beruházást idéz elő



315
MILLIÁRD EUROS
BERUHÁZÁS VALÓSULT MEG

PÉLDÁK A JUNCKER-TERV ÁLTAL TÁMOGATOTT PROJEKTEKRE

Az Európai Stratégiai Beruházási Alap (ESBA) a következő területeken használható fel projektek finanszírozására:

Vasúti
infrastruktúra

Tengeri
kikötők

Repülőterek

Városi
mobilitási
projektek

Energia-hatékony autóbuszhálózat Spanyolországban: METROGUAGUA



A kanári-szigeteki Las Palmas városát mintegy 50 millió eurós kölcsön segíti hibrid- és elektromos buszokból álló új hálózatának kialakításában, amely csökkenti a környezetszennyezést, ösztönzi a tömegközlekedés használatát és csökkenti az utasok utazásra fordított idejét. A tervben új kerékpársávok kialakítása és a buszsávokhoz közeli járdaszakaszok fejlesztése és szélesítése is szerepel. A projekt megvalósítási fázisában várhatóan több, mint 1000 munkahely jön létre.

Elektronikus útdíjrendszer Szlovéniában: DARS



Szlovénia autópálya-kezelő társasága, a DARS 51 millió eurós kölcsönt kapott, hogy bevezethesse az elektronikus útdíjfizetési rendszert a 3,5 tonnánál nehezebb járművek esetében. Az új útdíjrendszer a fizikai akadályok helyett szabadon átjárható, távoli díjbeszedést használó digitális infrastruktúrát biztosít a teljes szlovén autópálya-hálózaton.

Energia-hatékony, akadálymentes vonatok Ausztriában: CITYJET



Az ÖBB Personenverkehr AG vállalatot 500 millió eurós kölcsön segíti abban, hogy mintegy 260 elektromos vasúti szerelvényt vásároljon az osztrák regionális vasúti szolgáltatásban történő használat céljára. Az új szerelvények energia-hatékonyabbak lesznek a jelenlegi flottánál és továbbfejlesztett szolgáltatásokat nyújtanak a mozgásukban korlátozott emberek számára.