



JUNCKERI KAVA INVESTEERINGUD  
JÕUAVAD PLAANITUD

**315**  
MILJARDI EURONI

SEKTORI TEABELEHT - TRANSPORT



## MILLIST KASU ON JUNCKERI KAVA TOONUD TRANSPORDISEKTORILE?

Transpordisektoris on investeeringuid vaja, eelkõige infrastruktuuri jaoks, et kõigile eurooplastele oleks tagatud turvaline, puhas ja konkurentsivõimeline veondussüsteem. Nii näiteks nõuab üleeuroopalise transpordivõrgustiku loomine 2030. aastaks 500 miljardit eurot investeeringuid. Junckeri kava aitab Euroopa Investeerimispannal rahastada võrgustiku loomisele kaasa aitavaid projekte, mis elavdavad kaubandust ja majanduskasvu ning tugevdavad ka riikidevahelisi sidemeid.

**95**  
miljonit

Täiendavat reisijat saab aastate jooksul uuest või täiustatud raudtee- ja linnainfrastruktuurist osa

Reisijate arv, mille võrra lennujaamade iga-aastane läbilaskevõime kasvab

**10,7**  
miljonit

**70**  
km

Ehitatakse või renoveeritakse busse-, trammi- ja metrooliine



EIB finantseering:  
8,2 miljardit eurot



Eeldatav koguinvesteering  
27 miljardit eurot



## JUNCKERI KAVA RAAMES TOETATUD PROJEKTIDE NÄITEID

**Euroopa Strateegiliste Investeeringute Fondi (EFSI) raha saab kasutada projektide rahastamiseks järgmistes valdkondades:**

Raudtee  
infrastruktuur

Sadamad

Lennujaamad

Linnaliikluse  
projektid

### Energiasäästlik bussivõrgustik Hispaanias: METROGUAGUA



50 miljoni eurone laen toetab uut hübriid- ja elektribusside võrgustikku Las Palmas de Gran Canarias, vähendades sellega saastet, parandades ühistranspordi kasutamist ja lühendades reisijate sõiduaega. Kava hõlmab ka uute rattateede ehitamist ning bussiradade lähedal olevate kõnniteede laiendamist. Projekti ehitusfaasis on plaanis luua enam kui 1000 töökohta.

### Elektroniline teemaksusüsteem Sloveenias: DARS



51 miljoni eurone laen aitab Sloveenia maantee-ehitusettevõttel DARS luua üle 3,5-tonniste sõidukite jaoks elektronilise teemaksusüsteemi. Uus teemaksu infrastruktuur asendab füüsilised tõkked vaba liiklusvooga tänu kaugmaksustamise digitaalsele infrastruktuurile, mis võetakse kasutusele kogu Sloveenia maanteede võrgus.

### Energiatõhusad ja kättesaadavad rongid Austrias: CITYJET



500 miljoni eurone rahastus aitab ettevõttel OeBB Personenverkehr AG osta umbes 260 elektrirongi, mida hakatakse kasutama regionaalse reisirongiteenuse osutamiseks Austrias. Uued rongid on praegusest energiatõhusamad ning need on paremini kohandatud piiratud liikumisvõimega inimeste jaoks.