



Βρυξέλλες, 25 Ιουνίου 2020  
REV1 – Αντικαθιστά την ανακοίνωση της  
5ης Απριλίου 2019

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥΣ

### ΑΠΟΧΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΗΝΩΜΕΝΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΗΣ ΕΕ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΤΟΜΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

Την 1η Φεβρουαρίου 2020, το Ηνωμένο Βασίλειο αποχώρησε από την Ευρωπαϊκή Ένωση και κατέστη «τρίτη χώρα»<sup>1</sup>. Η συμφωνία αποχώρησης<sup>2</sup> προβλέπει μεταβατική περίοδο που λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 2020<sup>3</sup>. Μέχρι την ημερομηνία αυτή, το δίκαιο της Ένωσης στο σύνολό του ισχύει ως προς το Ηνωμένο Βασίλειο και εντός αυτού<sup>4</sup>.

Κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου, η ΕΕ και το Ηνωμένο Βασίλειο θα διαπραγματευτούν συμφωνία για νέα εταιρική σχέση, η οποία θα προβλέπει μεταξύ άλλων μια ζώνη ελεύθερων συναλλαγών. Ωστόσο, δεν είναι βέβαιο αν η συμφωνία αυτή θα συναφθεί και θα αρχίσει να ισχύει στο τέλος της μεταβατικής περιόδου. Σε κάθε περίπτωση, μια τέτοια συμφωνία θα δημιουργήσει σχέση η οποία, όσον αφορά τους όρους πρόσβασης στην αγορά, θα είναι πολύ διαφορετική από τη συμμετοχή του Ηνωμένου Βασιλείου στην εσωτερική αγορά<sup>5</sup>, στην τελωνειακή ένωση της ΕΕ και στον χώρο ΦΠΑ και ειδικών φόρων κατανάλωσης.

Ως εκ τούτου, υπενθυμίζεται σε όλους τους ενδιαφερομένους, και ειδικότερα στους οικονομικούς φορείς, η νομική κατάσταση που θα ισχύει μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου (μέρος Α κατωτέρω). Στην παρούσα ανακοίνωση εξηγούνται επίσης ορισμένες

---

<sup>1</sup> Τρίτη χώρα είναι μια χώρα που δεν είναι μέλος της ΕΕ.

<sup>2</sup> Συμφωνία για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ευρωπαϊκή Κοινότητα Ατομικής Ενέργειας, ΕΕ L 29 της 31.1.2020, σ. 7 («συμφωνία αποχώρησης»).

<sup>3</sup> Η μεταβατική περίοδος μπορεί, πριν από την 1η Ιουλίου 2020, να παραταθεί μία μόνο φορά για 1 ή 2 έτη κατά ανώτατο όριο (άρθρο 132 παράγραφος 1 της συμφωνίας αποχώρησης). Η κυβέρνηση του Ηνωμένου Βασιλείου έχει μέχρι στιγμής αποκλείσει μια τέτοια παράταση.

<sup>4</sup> Με την επιφύλαξη ορισμένων εξαιρέσεων που προβλέπονται στο άρθρο 127 της συμφωνίας αποχώρησης, καμία από τις οποίες δεν παρουσιάζει ενδιαφέρον στο πλαίσιο της παρούσας ανακοίνωσης.

<sup>5</sup> Ειδικότερα, μια συμφωνία ελεύθερων συναλλαγών δεν προβλέπει αρχές της εσωτερικής αγοράς (στον τομέα των αγαθών και των υπηρεσιών), όπως η αμοιβαία αναγνώριση, η «αρχή της χώρας καταγωγής» και η εναρμόνιση. Επίσης, η συμφωνία ελεύθερων συναλλαγών δεν καταργεί τις τελωνειακές διατυπώσεις και τους τελωνειακούς ελέγχους, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που αφορούν την καταγωγή των εμπορευμάτων και τις εισροές τους, ούτε τις απαγορεύσεις και τους περιορισμούς για τις εισαγωγές και τις εξαγωγές.

σχετικές διατάξεις διαχωρισμού της συμφωνίας αποχώρησης (μέρος Β κατωτέρω), καθώς και οι κανόνες που θα ισχύουν στη Βόρεια Ιρλανδία μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου (μέρος Γ κατωτέρω).

### **Συμβουλές προς τους ενδιαφερομένους**

Για την αντιμετώπιση των συνεπειών που περιγράφονται στην παρούσα ανακοίνωση, συνιστάται στους κατασκευαστές σκαφών αναψυχής και ατομικών σκαφών, ιδίως:

- να διασφαλίσουν ότι τα πιστοποιητικά της συμμόρφωσης και οι κωδικοί αναγνώρισης της αξιολόγησης μετά την κατασκευή που απαιτούνται σύμφωνα με την οδηγία 2013/53/ΕΕ έχουν εκδοθεί από κοινοποιημένο οργανισμό της ΕΕ και ότι ο ενιαίος κωδικός του κατασκευαστή έχει χορηγηθεί από αρχή κράτους μέλους της ΕΕ ή εξουσιοδοτημένο εθνικό φορέα·
- να διασφαλίσουν τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις εγκατάστασης για τους εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους και εισαγωγείς και να προσαρμόσουν την επισήμανση όπως απαιτείται.

## **Α. Η ΝΟΜΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑ ΤΗ ΛΗΞΗ ΤΗΣ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ**

Μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, οι κανόνες της ΕΕ στον τομέα των σκαφών αναψυχής και των ατομικών σκαφών, και ειδικότερα η οδηγία 2013/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2013, για τα σκάφη αναψυχής και τα ατομικά σκάφη<sup>6</sup>, δεν ισχύουν πλέον ως προς το Ηνωμένο Βασίλειο<sup>7</sup>. Το γεγονός αυτό έχει, ιδίως, τις ακόλουθες συνέπειες:

### **1. ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΚΑΦΗ ΠΟΥ ΔΙΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΤΗΣ ΕΕ — ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ**

Όσον αφορά την ανάγκη έκδοσης πιστοποιητικού από κοινοποιημένο οργανισμό εγκατεστημένο σε ένα από τα κράτη μέλη της ΕΕ, καθώς και την απαίτηση ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος να είναι εγκατεστημένος στην ΕΕ και την ταυτοποίηση του εισαγωγέα, ανατρέξτε στο μέρος Α της «*Ανακοίνωσης προς τους ενδιαφερομένους — Απόσυρση του Ηνωμένου Βασιλείου και κανόνες της ΕΕ στον τομέα των βιομηχανικών προϊόντων*» της 13ης Μαρτίου 2020<sup>8</sup>.

### **2. ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΕΝΙΑΙΟΥ ΚΩΔΙΚΟΥ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ — ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**

Σύμφωνα με το παράρτημα Ι τμήμα Α σημείο 2.1 της οδηγίας 2013/53/ΕΕ, κάθε σκάφος πρέπει να φέρει αναγνωριστικό αριθμό, ο οποίος να περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, «*ενιαίο κωδικό του κατασκευαστή, τον οποίο ορίζει η εθνική αρχή του κράτους μέλους*».

<sup>6</sup> ΕΕ L 354 της 28.12.2013, σ. 90.

<sup>7</sup> Όσον αφορά την εφαρμογή της οδηγίας 2013/53/ΕΕ στη Βόρεια Ιρλανδία, βλ. μέρος Γ της παρούσας ανακοίνωσης.

<sup>8</sup> [https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/notice\\_to\\_stakeholders\\_industrial\\_products.pdf](https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/notice_to_stakeholders_industrial_products.pdf).

Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2017/1 της Επιτροπής, της 3ης Ιανουαρίου 2017, για τις διαδικασίες αναγνώρισης σκαφών<sup>9</sup> ορίζει ότι ο ενιαίος κωδικός του κατασκευαστή χορηγείται από τις αρχές των κρατών μελών ή από εξουσιοδοτημένους εθνικούς φορείς<sup>10</sup>.

Οι κατασκευαστές που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος πρέπει να υποβάλουν αίτηση στην εθνική αρχή ή στον εθνικό φορέα του κράτους μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένοι, για τη χορήγηση του ενιαίου κωδικού<sup>11</sup>.

Οι κατασκευαστές που είναι εγκατεστημένοι σε τρίτη χώρα πρέπει να υποβάλουν αίτηση στην εθνική αρχή ή στον εθνικό φορέα του κράτους μέλους στην αγορά του οποίου σκοπεύουν να διαθέσουν το σκάφος. Η αίτηση υποβάλλεται μόνο σε ένα κράτος μέλος<sup>12</sup>.

Μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, δεν θα είναι πλέον δυνατό να διατίθενται στην αγορά σκάφη που φέρουν ενιαίο κωδικό του κατασκευαστή που έχει χορηγηθεί από το Ηνωμένο Βασίλειο. Ως εκ τούτου, οι ενδιαφερόμενοι κατασκευαστές θα πρέπει να αποκτήσουν νέο ενιαίο κωδικό από κράτος μέλος της ΕΕ.

## **2.1. Συνέπειες για τους κατασκευαστές που είναι εγκατεστημένοι στο Ηνωμένο Βασίλειο με ενιαίο κωδικό του κατασκευαστή που έχει χορηγηθεί από τις αρχές του Ηνωμένου Βασιλείου**

Οι εγκατεστημένοι στο Ηνωμένο Βασίλειο κατασκευαστές οι οποίοι επί του παρόντος διαθέτουν ενιαίο κωδικό του κατασκευαστή που έχει χορηγηθεί από τις αρχές του Ηνωμένου Βασιλείου και οι οποίοι σκοπεύουν να διαθέσουν τα προϊόντα τους στην αγορά της ΕΕ μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου θα θεωρούνται κατασκευαστές εγκατεστημένοι σε τρίτη χώρα. Συνεπώς, θα πρέπει να υποβάλουν αίτηση να τους χορηγηθεί νέος ενιαίος κωδικός του κατασκευαστή στις εθνικές αρχές του κράτους μέλους της ΕΕ, στην αγορά του οποίου σκοπεύουν να διαθέσουν το σκάφος.

## **2.2. Συνέπειες για τους κατασκευαστές που είναι εγκατεστημένοι σε τρίτη χώρα με ενιαίο κωδικό του κατασκευαστή που έχει χορηγηθεί από τις αρχές του Ηνωμένου Βασιλείου**

Οι εγκατεστημένοι σε τρίτη χώρα κατασκευαστές οι οποίοι επί του παρόντος διαθέτουν ενιαίο κωδικό του κατασκευαστή που έχει χορηγηθεί από τις αρχές του Ηνωμένου Βασιλείου και οι οποίοι σκοπεύουν να διαθέσουν τα προϊόντα τους στην αγορά της ΕΕ, μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου θα πρέπει να υποβάλουν αίτηση να τους χορηγηθεί νέος ενιαίος κωδικός του κατασκευαστή στις εθνικές αρχές του κράτους μέλους της ΕΕ, στην αγορά του οποίου προτίθενται να διαθέσουν το σκάφος.

---

<sup>9</sup> ΕΕ L 1 της 4.1.2017, σ. 1.

<sup>10</sup> Άρθρα 4 και 5 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/1.

<sup>11</sup> Άρθρο 6 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/1.

<sup>12</sup> Άρθρο 7 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/1.

**2.3. Συνέπειες για τους κατασκευαστές που είναι εγκατεστημένοι στην ΕΕ με ενιαίο κωδικό του κατασκευαστή που έχει χορηγηθεί από κράτος μέλος της ΕΕ**

Δεν υπάρχουν συνέπειες.

**3. ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΕΝΙΑΙΟΥ ΚΩΔΙΚΟΥ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ**

Όταν εφαρμόζεται η διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης μετά την κατασκευή που αναφέρεται στα άρθρα 19 και 23 της οδηγίας 2013/53/ΕΕ, ο ενιαίος κωδικός του κατασκευαστή αντικαθίσταται από τον κωδικό αναγνώρισης της αξιολόγησης μετά την κατασκευή, τον οποίο χορηγεί στον κοινοποιημένο οργανισμό η εθνική αρχή του κράτους μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο κοινοποιημένος οργανισμός<sup>13</sup>.

Συνεπώς, για προϊόντα που διατίθενται στην αγορά της ΕΕ μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου και τα οποία έχουν αξιολογηθεί σύμφωνα με τη διαδικασία αξιολόγησης μετά την κατασκευή, ο κωδικός αναγνώρισης της αξιολόγησης μετά την κατασκευή θα εκδίδεται από την εθνική αρχή του κράτους μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο κοινοποιημένος οργανισμός της ΕΕ.

Για περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με τις συνέπειες της αποχώρησης του Ηνωμένου Βασιλείου όσον αφορά τις διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης που απαιτούν παρέμβαση κοινοποιημένου οργανισμού, βλ. την προαναφερθείσα Ανακοίνωση προς τους ενδιαφερομένους στον τομέα των βιομηχανικών προϊόντων.

**B. ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΑΠΟΧΩΡΗΣΗΣ**

**1. ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΚΑΦΗ ΠΟΥ ΔΙΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΤΗΣ ΕΕ Η ΤΟΥ ΗΝΩΜΕΝΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΛΗΞΗ ΤΗΣ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ**

Το άρθρο 41 παράγραφος 1 της συμφωνίας αποχώρησης προβλέπει ότι κάθε υφιστάμενο και αυτοτελώς αναγνωρίσιμο εμπόρευμα που έχει διατεθεί νομίμως στην αγορά της ΕΕ ή του Ηνωμένου Βασιλείου πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου μπορεί να καθίσταται περαιτέρω διαθέσιμο στην αγορά της ΕΕ ή του Ηνωμένου Βασιλείου και να κυκλοφορεί μεταξύ των δύο αυτών αγορών έως ότου φτάσει στον τελικό χρήστη του. Όταν προβλέπεται στις εφαρμοστέες διατάξεις του δικαίου της Ένωσης, ένα τέτοιο αγαθό μπορεί επίσης να τεθεί σε λειτουργία στην ΕΕ ή στο Ηνωμένο Βασίλειο.

Ο οικονομικός φορέας που επικαλείται την εν λόγω διάταξη φέρει το βάρος να αποδείξει, βάσει οποιουδήποτε σχετικού εγγράφου, ότι το εμπόρευμα διατέθηκε στην αγορά της ΕΕ ή του Ηνωμένου Βασιλείου πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου<sup>14</sup>.

<sup>13</sup> Παράρτημα V σημείο 3 τέταρτο εδάφιο της οδηγίας 2013/53/ΕΕ και άρθρο 8 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/1.

<sup>14</sup> Άρθρο 42 της συμφωνίας αποχώρησης.

Για τους σκοπούς της εν λόγω διάταξης, «διάθεση στην αγορά» είναι η πρώτη προσφορά προϊόντος για διανομή, κατανάλωση ή χρήση στην αγορά στο πλαίσιο εμπορικής δραστηριότητας, είτε έναντι αντιτίμου είτε δωρεάν.<sup>15</sup> «Προσφορά προϊόντος για διανομή, κατανάλωση ή χρήση» υπάρχει «όταν υφιστάμενο και αυτοτελώς αναγνωρίσιμο προϊόν, μετά το στάδιο της κατασκευής, αποτελεί αντικείμενο γραπτής ή προφορικής συμφωνίας μεταξύ δύο ή περισσότερων νομικών ή φυσικών προσώπων για τη μεταβίβαση της κυριότητας, κάθε άλλου δικαιώματος ιδιοκτησίας ή της κατοχής σε σχέση με το εν λόγω προϊόν, ή όταν αποτελεί αντικείμενο προσφοράς σε νομικό ή φυσικό πρόσωπο ή πρόσωπα για τη σύναψη τέτοιας συμφωνίας».<sup>16</sup> «Θέση σε λειτουργία» είναι «η πρώτη χρήση ενός προϊόντος εντός της Ένωσης ή εντός του Ηνωμένου Βασιλείου από τον τελικό χρήστη για τους σκοπούς για τους οποίους προορίζεται ή, στην περίπτωση του εξοπλισμού πλοίων, η τοποθέτηση στο πλοίο».<sup>17</sup>

Αυτό σημαίνει ότι τα σκάφη αναψυχής και τα ατομικά σκάφη που διατίθενται στην αγορά του Ηνωμένου Βασιλείου σύμφωνα με αυτόν τον ορισμό πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου με μοναδικό κωδικό κατασκευαστή που χορηγήθηκε από το Ηνωμένο Βασίλειο μπορούν να συνεχίσουν να διατίθενται (π.χ. μπορούν να συνεχίσουν να προσφέρονται για διανομή ή χρήση) και να παραμένουν σε χρήση στην ΕΕ μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου και αντιστρόφως.

**Για παράδειγμα:** Σκάφη αναψυχής και ατομικά σκάφη που πωλούνται από κατασκευαστή με έδρα στο Ηνωμένο Βασίλειο σε χονδρέμπορο με έδρα στο Ηνωμένο Βασίλειο (δηλαδή διατίθενται στην αγορά) πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου βάσει πιστοποιητικού που εκδόθηκε από κοινοποιημένο οργανισμό εγκατεστημένο στο Ηνωμένο Βασίλειο και με χορηγηθέντα από το Ηνωμένο Βασίλειο ενιαίο κωδικό κατασκευαστή μπορούν να συνεχίσουν να διανέμονται περαιτέρω και να χρησιμοποιούνται στην ΕΕ μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου βάσει του εν λόγω πιστοποιητικού και του χορηγηθέντα από το Ηνωμένο Βασίλειο ενιαίου κωδικού του κατασκευαστή. Αυτό ισχύει με την επιφύλαξη της υποχρέωσης ορισμού νέου εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου εγκατεστημένου στην ΕΕ σε περίπτωση που ο τωρινός αντιπρόσωπος έχει έδρα στο Ηνωμένο Βασίλειο, όπως ορίζεται στο τμήμα Α.1 ανωτέρω.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την έννοια της διάθεσης στην αγορά και την απόδειξη της διάθεσης στην αγορά, ανατρέξτε στο μέρος Β της προαναφερθείσας «Ανακοίνωση προς τους ενδιαφερομένους — Αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου και κανόνες της ΕΕ στον τομέα των βιομηχανικών προϊόντων» της 13ης Μαρτίου 2020.

## **2. ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΑΠΟ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΤΟΥ ΗΝΩΜΕΝΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΣΕ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΤΗΣ ΕΕ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΣ**

Το άρθρο 46 της συμφωνίας αποχώρησης ορίζει διατάξεις για τη διευκόλυνση, εάν χρειαστεί, της μεταβίβασης πληροφοριών σχετικά με τις αξιολογήσεις της

<sup>15</sup> Άρθρο 40 στοιχεία α) και β) της συμφωνίας αποχώρησης.

<sup>16</sup> Άρθρο 40 στοιχείο γ) της συμφωνίας αποχώρησης.

<sup>17</sup> Άρθρο 40 στοιχείο δ) της συμφωνίας αποχώρησης.

συμμόρφωσης μεταξύ κοινοποιημένων οργανισμών που είναι εγκατεστημένοι στο Ηνωμένο Βασίλειο ή στην ΕΕ σε περίπτωση διαδοχής κοινοποιημένων οργανισμών. Σύμφωνα με το άρθρο 46 παράγραφος 1, «το Ηνωμένο Βασίλειο διασφαλίζει ότι οι πληροφορίες τις οποίες κατέχει οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης εγκατεστημένος στο Ηνωμένο Βασίλειο σχετικά με τις δραστηριότητές του ως κοινοποιημένου οργανισμού βάσει του δικαίου της Ένωσης πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου καθίστανται διαθέσιμες κατόπιν αιτήματος του κατόχου του πιστοποιητικού, χωρίς καθυστέρηση, σε κοινοποιημένο οργανισμό εγκατεστημένο σε κράτος μέλος, τον οποίο υποδεικνύει ο κάτοχος του πιστοποιητικού.» Το άρθρο 46 παράγραφος 2 περιέχει αντίστοιχη διάταξη, η οποία απαιτεί από τα κράτη μέλη να διασφαλίζουν ότι οι πληροφορίες τις οποίες κατέχουν κοινοποιημένοι οργανισμοί της ΕΕ καθίστανται διαθέσιμες κατόπιν αιτήματος του κατόχου του πιστοποιητικού σε οργανισμό αξιολόγησης της συμμόρφωσης εγκατεστημένο στο Ηνωμένο Βασίλειο.

#### **Γ. ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΣΤΗ ΒΟΡΕΙΑ ΙΡΛΑΝΔΙΑ ΜΕΤΑ ΤΗ ΛΗΞΗ ΤΗΣ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ**

Μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, ισχύει το πρωτόκολλο για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία<sup>18</sup>. Το πρωτόκολλο για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία υπόκειται στην περιοδική συγκατάθεση της Συνέλευσης της Βόρειας Ιρλανδίας, ενώ η αρχική περίοδος εφαρμογής του εκτείνεται στα 4 έτη μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου<sup>19</sup>.

Το πρωτόκολλο για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία καθιστά ορισμένες διατάξεις του δικαίου της ΕΕ εφαρμοστέες επίσης στο Ηνωμένο Βασίλειο και εντός αυτού σε σχέση με τη Βόρεια Ιρλανδία. Στο πρωτόκολλο για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία, η ΕΕ και το Ηνωμένο Βασίλειο συμφώνησαν επίσης ότι, στον βαθμό που οι κανόνες της ΕΕ ισχύουν στο Ηνωμένο Βασίλειο και εντός αυτού σε σχέση με τη Βόρεια Ιρλανδία, η Βόρεια Ιρλανδία αντιμετωπίζεται σαν να ήταν κράτος μέλος<sup>20</sup>.

Το πρωτόκολλο για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία προβλέπει ότι η οδηγία 2013/53/ΕΕ εφαρμόζεται στο Ηνωμένο Βασίλειο και εντός αυτού σε σχέση με τη Βόρεια Ιρλανδία<sup>21</sup>.

Αυτό σημαίνει ότι οι αναφορές στην ΕΕ στα μέρη Α και Β της παρούσας ανακοίνωσης πρέπει να θεωρείται ότι συμπεριλαμβάνουν τη Βόρεια Ιρλανδία, ενώ οι αναφορές στο Ηνωμένο Βασίλειο πρέπει να θεωρείται ότι αφορούν μόνο τη Μεγάλη Βρετανία.

Ειδικότερα, αυτό σημαίνει, μεταξύ άλλων, τα εξής:

- Τα σκάφη αναψυχής και τα ατομικά σκάφη που διατίθενται στην αγορά της Βόρειας Ιρλανδίας πρέπει να συμμορφώνονται με την οδηγία 2013/53/ΕΕ.

---

<sup>18</sup> Άρθρο 185 της συμφωνίας αποχώρησης.

<sup>19</sup> Άρθρο 18 του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία.

<sup>20</sup> Άρθρο 7 παράγραφος 1 της συμφωνίας αποχώρησης, σε συνδυασμό με το άρθρο 13 παράγραφος 1 του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία.

<sup>21</sup> Άρθρο 5 παράγραφος 4 του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία και τμήμα 18 του παραρτήματος 2 του εν λόγω πρωτοκόλλου.

- Τα σκάφη αναψυχής και τα ατομικά σκάφη που κατασκευάζονται στη Βόρεια Ιρλανδία και αποστέλλονται στην ΕΕ δεν είναι εισαγόμενα προϊόντα.
- Τα σκάφη αναψυχής και τα ατομικά σκάφη που αποστέλλονται από τη Μεγάλη Βρετανία στη Βόρεια Ιρλανδία είναι εισαγόμενα προϊόντα.
- Ο εισαγωγέας και ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος μπορούν να είναι εγκατεστημένοι στη Βόρεια Ιρλανδία.
- Όπου οι διατάξεις του ενωσιακού δικαίου απαιτούν ενιαίο κωδικό που αναφέρεται σε κράτος μέλος, αυτός θα πρέπει να αναφέρεται ως «UK(NI)»<sup>22</sup>.
- Πιστοποιητικά συμμόρφωσης που εκδίδονται από κοινοποιημένο οργανισμό στην ΕΕ και κωδικοί αναγνώρισης της αξιολόγησης μετά την κατασκευή που αναφέρονται σε αυτόν ισχύουν στη Βόρεια Ιρλανδία.
- Πιστοποιητικά συμμόρφωσης που εκδίδονται από κοινοποιημένο οργανισμό στη Μεγάλη Βρετανία και κωδικοί αναγνώρισης της αξιολόγησης μετά την κατασκευή που αναφέρονται σε αυτόν δεν ισχύουν στη Βόρεια Ιρλανδία.

Ωστόσο, το πρωτόκολλο για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία αποκλείει τη δυνατότητα του Ηνωμένου Βασιλείου σε σχέση με τη Βόρεια Ιρλανδία να

- συμμετέχει στις διαδικασίες λήψης και διαμόρφωσης των αποφάσεων της Ένωσης<sup>23</sup>.
- κινεί διαδικασίες ένστασης, διασφάλισης ή διαιτησίας στον βαθμό που αφορά τους κανονισμούς, τα πρότυπα, τις αξιολογήσεις, τις καταχωρίσεις, τα πιστοποιητικά, τις εγκρίσεις και τις άδειες που εκδίδονται ή διενεργούνται από κράτη μέλη της ΕΕ.<sup>24</sup>
- να επικαλείται την αρχή της χώρας καταγωγής ή την αμοιβαία αναγνώριση για προϊόντα που διατίθενται νόμιμα στην αγορά της Βόρειας Ιρλανδίας, ή για πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί ή άλλες δραστηριότητες που έχουν εκτελεστεί από αρχές ή οργανισμούς εγκατεστημένους στο Ηνωμένο Βασίλειο<sup>25</sup>.

Ειδικότερα, αυτό το τελευταίο σημείο σημαίνει, μεταξύ άλλων, τα εξής:

- Πιστοποιητικά συμμόρφωσης που εκδίδονται από κοινοποιημένους οργανισμούς στη Βόρεια Ιρλανδία και κωδικοί αναγνώρισης της αξιολόγησης μετά την κατασκευή που αναφέρονται σε αυτούς ισχύουν μόνο στη Βόρεια Ιρλανδία. Τα εν

<sup>22</sup> Άρθρο 7 παράγραφος 2 του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία. Οι τεχνικοί περιορισμοί, που συνήθως συνδέονται με τις βάσεις δεδομένων, ενδέχεται να απαιτούν τον περιορισμό του κωδικού χώρας σε δύο ψηφία. Στην περίπτωση αυτή, θα πρέπει να χρησιμοποιείται ένας μη αποδοθείς συνδυασμός ψηφίων.

<sup>23</sup> Όταν απαιτείται ανταλλαγή πληροφοριών ή αμοιβαία διαβούλευση, αυτή θα πραγματοποιείται στο πλαίσιο της μικτής συμβουλευτικής ομάδας εργασίας που συγκροτήθηκε με το άρθρο 15 του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία.

<sup>24</sup> Άρθρο 7 παράγραφος 3 πέμπτο εδάφιο του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία.

<sup>25</sup> Άρθρο 7 παράγραφος 3 πρώτο εδάφιο του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία.

λόγω πιστοποιητικά και εκθέσεις δεν ισχύουν στην ΕΕ<sup>26</sup>. Όταν σκάφη αναψυχής και τα ατομικά σκάφη πιστοποιούνται από κοινοποιημένο οργανισμό στη Βόρεια Ιρλανδία, η ένδειξη «UK(NI)» πρέπει να τοποθετείται δίπλα στη σήμανση «CE»<sup>27</sup>. Αυτή η διακριτή σήμανση επιτρέπει την ταυτοποίηση των σκαφών αναψυχής και των ατομικών σκαφών τα οποία μπορούν νομίμως να διατίθενται στην αγορά της Βόρειας Ιρλανδίας, αλλά όχι της ΕΕ.

Ο ιστότοπος της Επιτροπής σχετικά με τους ενωσιακούς κανόνες για τον τομέα των σκαφών αναψυχής ([https://ec.europa.eu/growth/sectors/maritime/recreational-crafts\\_en](https://ec.europa.eu/growth/sectors/maritime/recreational-crafts_en)) παρέχει γενικές πληροφορίες σχετικά με την ενωσιακή νομοθεσία που ισχύει για τα σκάφη αναψυχής και τα ατομικά σκάφη. Οι σελίδες αυτές θα επικαιροποιούνται με περαιτέρω πληροφορίες, εφόσον είναι αναγκαίο.

Ευρωπαϊκή Επιτροπή  
Γενική Διεύθυνση Εσωτερικής Αγοράς, Βιομηχανίας, Επιχειρηματικότητας και ΜΜΕ

---

<sup>26</sup> Άρθρο 7 παράγραφος 3 τέταρτο εδάφιο του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία.

<sup>27</sup> Άρθρο 7 παράγραφος 3 τέταρτο εδάφιο του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία.