

ITALIA

Controllo dell'applicazione del DIRITTO DELL'UNIONE EUROPEA

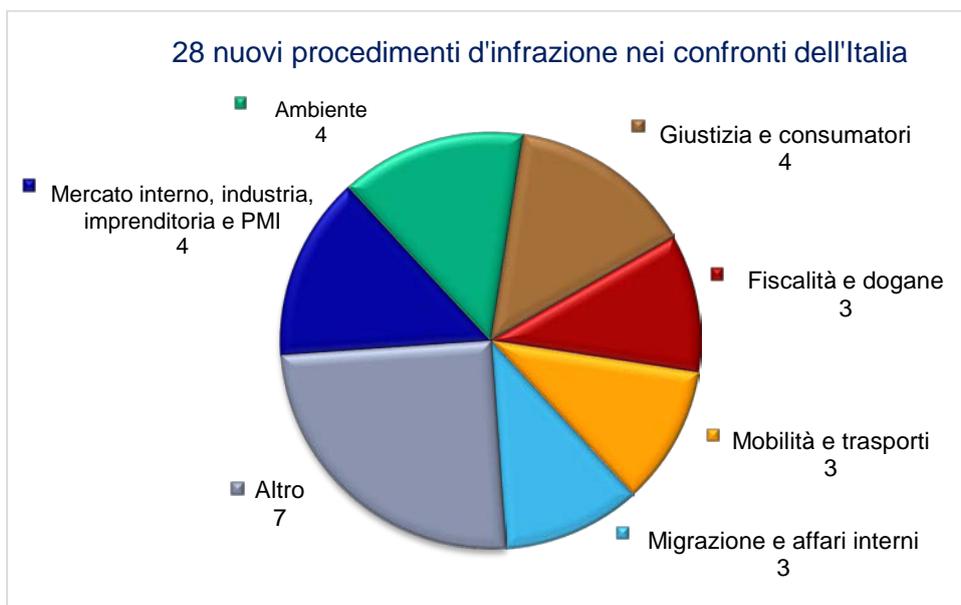
Relazione annuale 2019

IT

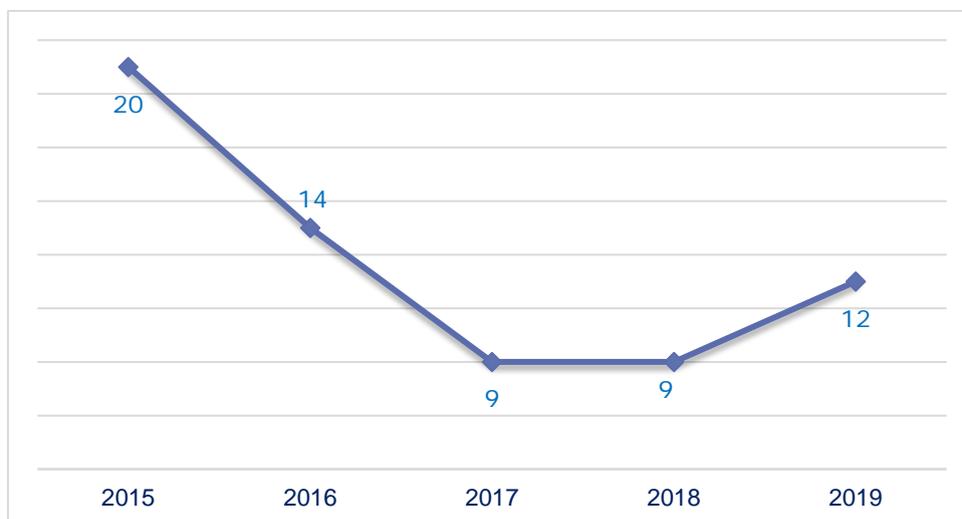
Procedimenti d'infrazione nei confronti dell'Italia aperti al 31 dicembre (2015-2019)



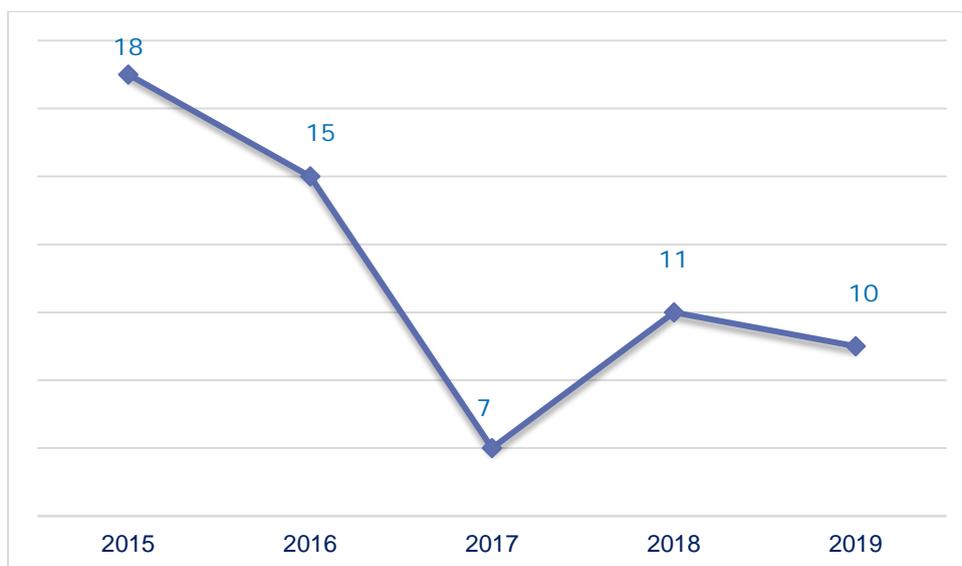
Nuovi procedimenti d'infrazione avviati nel 2019: settori principali



Procedimenti d'infrazione per ritardo di recepimento nei confronti dell'Italia aperti al 31 dicembre (2015-2019)



Nuovi procedimenti d'infrazione per ritardo di recepimento nei confronti dell'Italia (2015-2019)



Nuovi procedimenti d'infrazione per ritardo di recepimento avviati nel 2019: settori principali



SENTENZE IMPORTANTI

Sentenze della Corte¹

La Corte ha statuito che l'Italia:

- non avendo adottato le necessarie misure nazionali di recepimento, è venuta meno agli obblighi a essa incombenti in forza della direttiva relativa agli esami effettuati su tessuti e cellule umani²;
- non ha adeguatamente impedito l'ulteriore diffusione dell'organismo nocivo da quarantena "Xylella fastidiosa" in Puglia³;
- non avendo notificato il programma nazionale definitivo adottato per la gestione del combustibile esaurito e dei rifiuti radioattivi, è venuta meno agli obblighi a essa incombenti in forza della direttiva sui rifiuti radioattivi⁴;
- non avendo adottato, in relazione a 44 discariche, tutte le misure necessarie per chiudere tali discariche o renderle conformi alla direttiva relativa alle discariche di rifiuti, è venuta meno agli obblighi a essa incombenti in forza della direttiva⁵;
- è venuta meno agli obblighi ad essa incombenti in forza dell'articolo 8 della decisione relativa al sistema delle risorse proprie e degli articoli 6, 10, 12 e 13 del regolamento relativo alla messa a disposizione delle risorse proprie⁶;
- non avendo pubblicato la comunicazione della proroga di una concessione autostradale, è venuta meno agli obblighi ad essa incombenti in forza della normativa sugli appalti pubblici⁷.

Pronunce pregiudiziali

La Corte ha rivolto alla giustizia italiana le seguenti pronunce pregiudiziali:

- Ai sensi della direttiva sul lavoro a tempo determinato, gli Stati membri sono tenuti a prevedere misure efficaci per prevenire e sanzionare il ricorso abusivo a una successione di contratti di lavoro a tempo determinato⁸.

¹ Tali sentenze sono state quasi esclusivamente pronunciate in procedimenti d'infrazione.

² Commissione/Italia, [C-481/18](#).

³ Commissione/Italia, [C-443/18](#).

⁴ Direttiva [2011/70/Euratom](#) del Consiglio, Commissione/Italia, [C-434/18](#).

⁵ Direttiva [1999/31/CE](#), causa Commissione/Italia, [C-498/17](#) e comunicato stampa della Corte n. 37/2019.

⁶ Decisione [2014/335/UE](#), Euratom, regolamento (UE, Euratom) [609/2014](#), causa Commissione/Italia, [C-304/18](#).

⁷ Commissione/Italia, causa [C-526/17](#).

- Non è incompatibile con il diritto dell'Unione una normativa nazionale in conformità della quale l'importo dei canoni dovuti dai titolari di concessioni di coltivazione del gas naturale è calcolato in funzione di un indice basato sulle quotazioni del petrolio e di altri combustibili a medio e a lungo termine e non, invece, di un indice che riflette il prezzo di mercato del gas naturale nel breve periodo⁹.
- La direttiva quadro sui rifiuti¹⁰ e la direttiva sulle energie rinnovabili¹¹ non ostano a una normativa nazionale in forza della quale un'istanza di autorizzazione a sostituire il metano – quale fonte di alimentazione di un impianto di produzione di energia elettrica che genera emissioni in atmosfera – con una sostanza ottenuta dal trattamento chimico di oli vegetali esausti deve essere respinta per la ragione che tale sostanza non è iscritta nell'elenco delle categorie di combustibili ottenuti dalla biomassa autorizzati a tal fine¹².
- Una normativa nazionale che qualifica gli impianti di incenerimento dei rifiuti come "infrastrutture e insediamenti strategici di preminente interesse nazionale" è compatibile con il principio della "gerarchia dei rifiuti" di cui alla direttiva quadro sui rifiuti¹³, purché tale normativa sia compatibile con le altre disposizioni di detta direttiva che prevedono obblighi più specifici. Una normativa nazionale che determina in aumento la capacità degli impianti di incenerimento dei rifiuti esistenti e che prevede la realizzazione di nuovi impianti di tale natura rientra nella nozione di "piani e programmi", ai sensi della direttiva sulla valutazione ambientale strategica¹⁴, qualora possa avere effetti significativi sull'ambiente e deve, di conseguenza, essere soggetta ad una valutazione ambientale preventiva¹⁵.
- Le disposizioni del regolamento relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e per ferrovia che disciplinano le aggiudicazioni di contratti di servizio pubblico non si applicano ai procedimenti di aggiudicazione svoltisi prima del 3 dicembre 2019¹⁶.
- La competenza del giudice di uno Stato membro in materia di diritti dei passeggeri in caso di negato imbarco, di cancellazione del volo o di ritardo prolungato deve essere valutata alla luce del regolamento concernente la competenza giurisdizionale, il riconoscimento e l'esecuzione delle decisioni in materia civile e commerciale¹⁷.
- Una normativa nazionale la quale preveda la cessazione automatica del rapporto di lavoro dei piloti che svolgono attività connesse alla tutela della sicurezza nazionale di uno Stato membro, allorché detti piloti raggiungono l'età di 60 anni, è compatibile con il diritto dell'Unione, a condizione che tale normativa sia necessaria alla sicurezza pubblica e non vada oltre quanto è necessario al conseguimento di tale obiettivo¹⁸.
- Le autorità nazionali che intendano procedere all'aggiudicazione diretta di un contratto di servizio pubblico di trasporto di passeggeri per ferrovia non sono tenute a pubblicare o comunicare agli operatori economici potenzialmente interessati tutte le informazioni necessarie¹⁹.

⁸ *Rossato*, [C-494/17](#).

⁹ Direttiva [94/22/CE](#), cause riunite *Eni*, [C-364/18](#), e *Shell Italia*, [C-365/18](#).

¹⁰ Direttiva [2008/98/CE](#).

¹¹ Direttiva [2009/28/CE](#).

¹² *Prato Nevoso Termo Energy*, [C-212/18](#).

¹³ Direttiva [2008/98/CE](#).

¹⁴ Direttiva [2001/42/CE](#).

¹⁵ *Associazione "Verdi Ambiente e Società - Aps Onlus" and Others*, [C-305/18](#).

¹⁶ Regolamento (CE) n. [1370/2007](#), cause riunite *Mobit*, [C-350/17](#), e *Autolinee Toscane*, [C-351/17](#).

¹⁷ Regolamento (UE) n. [1215/2012](#), *Guaitoli*, [C-213/18](#).

¹⁸ Regolamento (UE) n. [1178/2011](#), direttiva [2000/78/EC](#), causa *Cafaro*, [C-396/18](#).

¹⁹ Regolamento (CE) n. [1370/2007](#), *Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato*, [C-515/18](#).