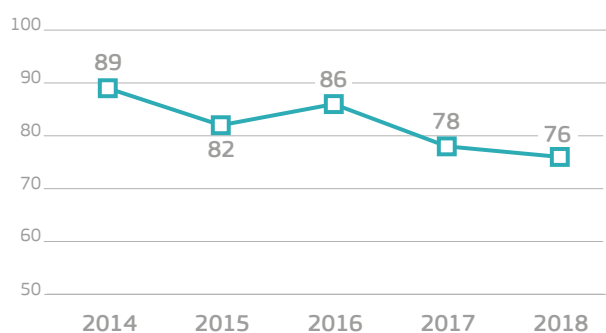


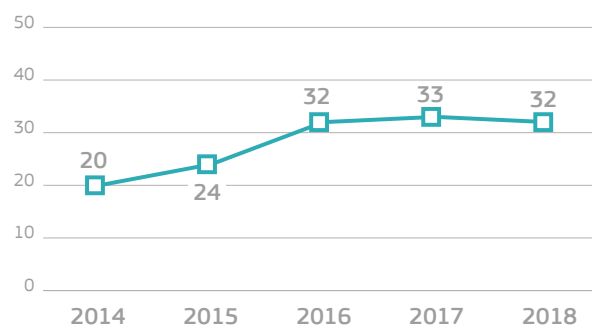
Παρακολούθηση της εφαρμογής του δικαίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Ετήσια έκθεση 2018

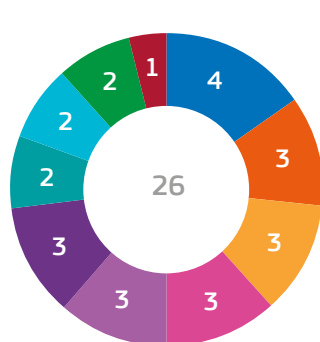
Εκκρεμείς υποθέσεις παράβασης στις 31 Δεκεμβρίου 2018



Διαδικασίες παράβασης λόγω καθυστερημένης μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο¹ οι οποίες εκκρεμούσαν στις 31 Δεκεμβρίου 2018

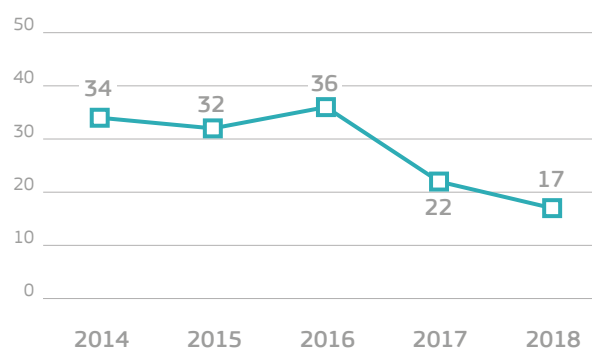


Νέες υποθέσεις παράβασης το 2018: βασικοί τομείς πολιτικής



- Εσωτερική αγορά, βιομηχανία, επιχειρηματικότητα και ΜΜΕ
- Ενέργεια
- Δίκτυα επικοινωνιών
- Δικαιοσύνη και καταναλωτές
- Φορολογία και τελωνεία
- Μετανάστευση και εσωτερικές υποθέσεις
- Περιβάλλον
- Κινητικότητα και μεταφορές
- Χρηματοπ. σταθερότητα, χρηματοπ. υπηρεσίες και Ένωση Κεφαλαιαγορών
- Απασχόληση

Νέες διαδικασίες παράβασης λόγω καθυστερημένης μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο οι οποίες κινήθηκαν το 2018



¹ Αριθμός των υποθέσεων παράβασης, λόγω μη ενσωμάτωσης οδηγίας της ΕΕ στο εθνικό δίκαιο εντός των προθεσμιών.



Σχετικές αποφάσεις των Ευρωπαϊκών Δικαστηρίων:

Σε αποφάσεις, το Δικαστήριο αποφάνθηκε, μεταξύ άλλων, ότι:

- Η Ελλάδα δεν εκτέλεσε προηγούμενη απόφαση του Δικαστηρίου², σύμφωνα με την οποία είχε παραβεί τις υποχρεώσεις της βάσει της οδηγίας για την επεξεργασία των αστικών λυμάτων, επειδή δεν έλαβε τα αναγκαία μέτρα για την εγκατάσταση αποχετευτικού δικτύου των αστικών λυμάτων της περιοχής του Θριάσιου Πεδίου και δεν υπέβαλε τα αστικά λύματα της περιοχής αυτής σε αυστηρότερη επεξεργασία πριν από την απόρριψή τους στην ευαίσθητη περιοχή του κόλπου της Ελευσίνας, στην Ελλάδα. Το Δικαστήριο διέταξε την Ελλάδα να καταβάλει κατ' αποκοπή ποσό ύψους 5 εκατ. ευρώ και βαθμιαίως μειούμενη χρηματική ποινή ύψους 3 276 000 ευρώ ανά εξάμηνο καθυστέρησης έως την πλήρη εκτέλεση της απόφασης³.
- Οι ελληνικοί κανόνες οι οποίοι επιτρέπουν την πώληση αφορολόγητων καυσίμων από πρατήρια που βρίσκονται σε ορισμένους μεθοριακούς σταθμούς στα σύνορα με τρίτες χώρες αντίκεινται στις διατάξεις της ΕΕ σχετικά με το γενικό καθεστώς των ειδικών φόρων κατανάλωσης⁴.
- Η Ελλάδα δεν εκτέλεσε προηγούμενη απόφαση του Δικαστηρίου⁵, σύμφωνα με την οποία διαπιστωνόταν ότι δεν είχε εκτελέσει απόφαση της Επιτροπής με την οποία διατασσόταν η ανάκτηση κρατικής ενίσχυσης που είχε χορηγηθεί στα Ελληνικά Ναυπηγεία. Το Δικαστήριο διέταξε την Ελλάδα να καταβάλει κατ' αποκοπή ποσό ύψους 10 εκατ. ευρώ και χρηματική ποινή ύψους 7 294 000 ευρώ ανά εξάμηνο καθυστέρησης έως την πλήρη εκτέλεση της απόφασης⁶.

2 Επιτροπή κατά Ελλάδας, C-119/02.

3 Επιτροπή κατά Ελλάδας, C-328/16 και δελτίο Τύπου του Δικαστηρίου 17/18.

4 Επιτροπή κατά Ελλάδας, C-590/16.

5 Επιτροπή κατά Ελλάδας, C-485/10.

6 Επιτροπή κατά Ελλάδας, C-93/17 και δελτίο τύπου του Δικαστηρίου 172/18.