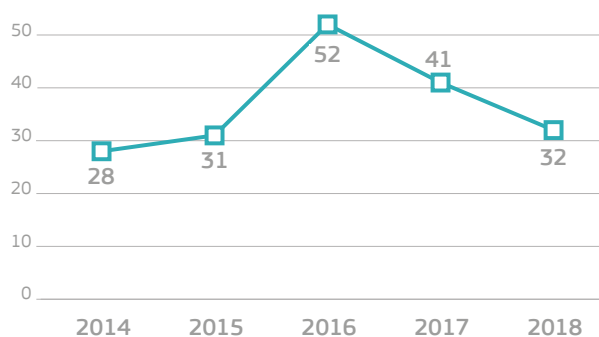
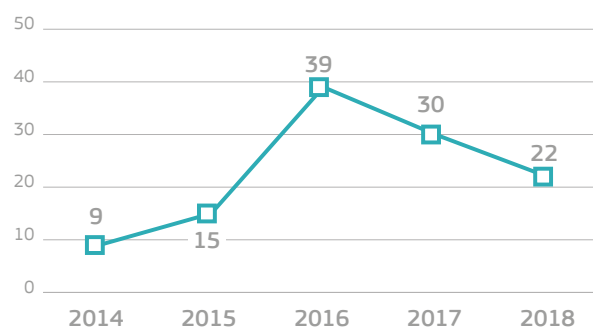
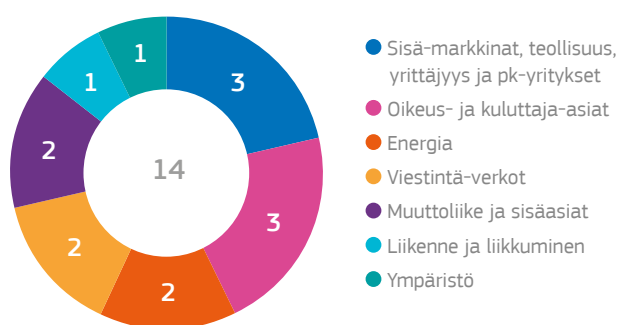
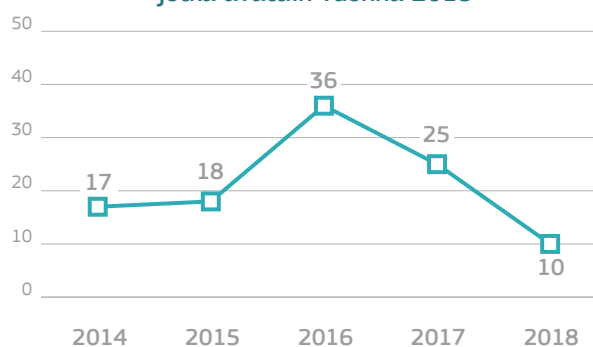


Euroopan unionin lainsäädännön
soveltamisen valvonta

Vuosikertomus 2018

Vireillä olleet rikkomustapaukset 31. joulukuuta 2018

Myöhäistä saattamista osaksi kansallista
lainsäädäntöä koskevat rikkomustapaukset¹,
jotka olivat vireillä 31. joulukuuta 2018Uutta rikkomusmenettelyä avattu vuonna 2018:
tärkeimmät politiikan alatKansallisen lainsäädännön osaksi saattamisen
myöhästymisestä johtuneet uudet rikkomustapaukset,
jotka avattiin vuonna 2018

¹ Siitä johtuvien rikkomustapausten määrä, ettei Suomi ole saattanut EU:n direktiiviä osaksi kansallista lainsäädäntöään ajoissa.



EU:n tuomioistuinten asiaa koskevat tuomiot:

Unionin tuomioistuin totesi ennakkoratkaisuissaan muun muassa, että

- Montrealin yleissopimuksen 31 artiklan nojalla tehtävät valitukset lentoliikenteen harjoittajasta on laadittava kirjallisesti.²*
- Tuomioistuin totesi, että kun on kyse kolmannen maan pyynnöstä, joka koskee liikkumisvapauttaan käyttäneen unionin kansalaisen luovuttamista, luovuttamispyynnön vastaanottanut jäsenvaltio on velvollinen varmistamaan, että jos kyseinen unionin kansalainen asuu pysyvästi sen alueella, häntä kohdellaan samalla tavalla kuin sen omia kansalaisia luovuttamista koskevissa kysymyksissä.³*
- Palauttamispäätös, johon on liitetty maahantulokiello, voidaan panna täytäntöön, vaikka neuvottelumenettely on kesken, jos maahantulokiellon määrännyt sopimusvaltio pitää kyseistä kolmannen maan kansalaista uhkana yleiselle järjestykselle tai kansalliselle turvallisuudelle, sanotun kuitenkin rajoittamatta tällaisen kansalaisen mahdollisuutta vedota oikeuksiin, jotka hänellä on kyseisen oleskeluluvan perusteella.⁴*

2 Yleissopimus tiettyjen kansainvälistä ilmakuljetusta koskevien sääntöjen yhtenäistämisestä, tehty Montrealissa 28 päivänä toukokuuta 1999 ja hyväksytty Euroopan yhteisön puolesta neuvoston päätöksellä 2001/539/EY; Finnair Oyj v Keskinäinen Vakuutusyhtiö Fennia, C-258/16.

3 Raugevicius, C-247/17.

4 Eberé Eze, C-240/17.