



Bryssel den 16 mars 2020  
REV1 – ersätter tillkännagivandet av den  
11 december 2017

## TILLKÄNNAGIVANDE TILL BERÖRDA AKTÖRER

### FÖRENADE KUNGARIKETS UTTRÄDE OCH EU-REGLERNA OM LUFTFART

Den 1 februari 2020 utträdde Förenade kungariket ur Europeiska unionen och blev ett tredjeland<sup>1</sup>. Utträdesavtalet<sup>2</sup> föreskriver en övergångsperiod som löper ut den 31 december 2020<sup>3</sup>. Till och med det datumet är EU-rätten i dess helhet tillämplig på och i Förenade kungariket<sup>4</sup>.

Under övergångsperioden kommer EU och Förenade kungariket att förhandla om ett avtal om ett nytt partnerskap, som bland annat avser inrättandet av ett frihandelsområde. Det är dock inte säkert att ett sådant avtal kommer att ingås och träda i kraft vid övergångsperiodens utgång. Under alla omständigheter skulle ett sådant avtal skapa en förbindelse som när det gäller villkor för marknadstillträde kommer att skilja sig avsevärt från Förenade kungarikets deltagande i den inre marknaden<sup>5</sup> och EU:s tullunion samt på området för mervärdesskatt och punktskatt.

Därför erinras alla berörda parter, och särskilt ekonomiska aktörer, om den rättsliga situation som gäller efter övergångsperiodens utgång.

#### Råd till berörda aktörer

För att hantera de konsekvenser som anges i detta tillkännagivande rekommenderas lufttrafikföretag som innehar en licens från en EU-medlemsstat

<sup>1</sup> Ett tredjeland är ett land som inte är medlem i EU.

<sup>2</sup> Avtal om Förenade konungariket Storbritannien och Nordirlands utträde ur Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, EUT L 29, 31.1.2020, s. 7 (nedan kallat *utträdesavtalet*).

<sup>3</sup> Övergångsperioden får, före den 1 juli 2020, förlängas med högst ett eller två år (artikel 132.1 i utträdesavtalet). Förenade kungarikets regering har hittills uteslutit en sådan förlängning.

<sup>4</sup> Med förbehåll för vissa undantag som anges i artikel 127 i utträdesavtalet, vilka inte är relevanta för detta tillkännagivande.

<sup>5</sup> Ett frihandelsavtal omfattar exempelvis inte de principer som förknippas med den inre marknaden (på området för varor och tjänster), såsom ömsesidigt erkännande, ”ursprungslandsprincipen” och harmonisering. Ett frihandelsavtal undanröjer inte heller tullformaliteter och tullkontroller, inbegripet sådana som rör varors och insatsvarors ursprung samt förbud och restriktioner vad avser import och export.

- att säkerställa att de följer och fortsätter att följa EU-reglerna, inklusive kraven avseende huvudsaklig verksamhet, ägande och kontroll (om de vill betraktas som ett EU-lufttrafikföretag efter övergångsperiodens utgång), och
- att de vidtar nödvändiga försiktighetsåtgärder när de säljer lufttransporttjänster (passagerartjänster, posttjänster och frakttjänster) som ska tillhandahållas i EU efter övergångsperiodens utgång (om de vill betraktas som ett brittiskt lufttrafikföretag efter övergångsperiodens utgång).

## **1. LUFTTRAFIKFÖRETAG MED EN OPERATIV LICENS SOM UTFÄRDATS AV DEN BRITTISKA TILLSTÅNDSMYNDIGHETEN**

Enligt artikel 3 i förordning (EG) nr 1008/2008<sup>6</sup> krävs en operativ licens från en tillståndsmyndighet i en EU-medlemsstat för att få utföra lufttransporter av passagerare, post och/eller gods mot ersättning och/eller hyra.

Operativa licenser som utfärdats av den brittiska tillståndsmyndigheten är inte längre giltiga i EU efter övergångsperiodens utgång.

## **2. LUFTTRAFIKFÖRETAG MED EN OPERATIV LICENS SOM UTFÄRDATS AV EN TILLSTÅNDSMYNDIGHET I EN EU-MEDLEMSSTAT**

För att beviljas en operativ licens krävs det enligt artikel 4 i förordning (EG) nr 1008/2008 bl.a.

- att företaget har sin huvudsakliga verksamhet<sup>7</sup> i en EU-medlemsstat,
- att företaget ägs till mer än 50 % av EU-medlemsstater och/eller EU-medborgare och
- att företaget faktiskt kontrolleras av EU-medlemsstater och/eller EU-medborgare.

Operativa licenser som utfärdats av tillståndsmyndigheter i en EU-medlemsstat är inte längre giltiga i EU efter övergångsperiodens utgång om licensinnehavaren inte uppfyller ovannämnda krav.

På kommissionens webbplats om luftfart ([https://ec.europa.eu/transport/modes/air\\_en](https://ec.europa.eu/transport/modes/air_en)) finns allmän information. Dessa sidor kommer att uppdateras med ytterligare information vid behov.

Europeiska kommissionen  
Generaldirektoratet för transport och rörlighet

<sup>6</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1008/2008 av den 24 september 2008 om gemensamma regler för tillhandahållande av lufttrafik i gemenskapen, EUT L 293, 31.10.2008, s. 3).

<sup>7</sup> Enligt artikel 2.26 i förordning (EG) nr 1008/2008 innebär det att lufttrafikföretaget ska ha sitt huvudkontor eller säte i den EU-medlemsstat där lufttrafikföretagets huvudsakliga finansiella funktioner och operativa ledning utövas, och även bedriva sitt arbete för fortsatt luftvärdighet där.