



V Bruseli 16. marca 2020
REV1 – nahrádza oznámenie
z 11. decembra 2017

OZNÁMENIE ZAJINTERESOVANÝM STRANÁM

VYSTÚPENIE SPOJENÉHO KRÁĽOVSTVA A PRAVIDLÁ EÚ V OBLASTI LETECKEJ DOPRAVY

Spojené kráľovstvo 1. februára 2020 vystúpilo z Európskej únie a stalo sa „tretou krajinou“¹. V dohode o vystúpení² sa stanovuje prechodné obdobie, ktoré sa skončí 31. decembra 2020³. Do uvedeného dátumu sa právo Únie v celom svojom rozsahu uplatňuje na Spojené kráľovstvo a v Spojenom kráľovstve⁴.

EÚ a Spojené kráľovstvo budú počas prechodného obdobia rokovať o dohode o novom partnerstve, ktorou sa ustanoví najmä oblasť voľného obchodu. Nie je však isté, či sa takáto dohoda uzavrie a nadobudne platnosť na konci prechodného obdobia. V každom prípade by takáto dohoda vytvorila vzťah, ktorý by bol z hľadiska podmienok prístupu na trh veľmi odlišný od účasti Spojeného kráľovstva na vnútornom trhu⁵, v colnej únii EÚ a v oblasti DPH a spotrebných daní.

Preto sa všetky zainteresované strany, a najmä hospodárske subjekty, upozorňujú na právny stav po skončení prechodného obdobia.

Odporúčania zainteresovaným stranám:

Leteckým dopravcom, ktorí sú držiteľmi prevádzkovej licencie udelennej členskými štátmi EÚ, sa na účely riešenia dôsledkov uvedených v tomto oznámení odporúča najmä:

- ¹ Tretia krajina je krajina, ktorá nie je členom EÚ.
- ² Dohoda o vystúpení Spojeného kráľovstva Veľkej Británie a Severného Írska z Európskej únie a z Európskeho spoločenstva pre atómovú energiu, Ú. v. EÚ L 29, 31.1.2020, s. 7 (ďalej len „dohoda o vystúpení“).
- ³ Prechodné obdobie možno pred 1. júlom 2020 jedenkrát predĺžiť najviac o jeden alebo dva roky (článok 132 ods. 1 dohody o vystúpení). Vláda Spojeného kráľovstva takéto predĺženie zatiaľ vylučuje.
- ⁴ S výhradou určitých výnimiek stanovených v článku 127 dohody o vystúpení, ktoré nie sú relevantné v kontexte tohto oznámenia.
- ⁵ V dohode o voľnom obchode sa predovšetkým nestanovujú koncepty vnútorného trhu (v oblasti tovaru a služieb), ako je vzájomné uznávanie, zásada krajiny pôvodu a harmonizácia. Dohodou o voľnom obchode sa neodstraňujú ani colné formality a kontroly vrátane tých, ktoré sa týkajú pôvodu výrobkov a ich vstupov, ani zákazy a obmedzenia dovozu a vývozu.

- (ak chcú byť po skončení prechodného obdobia považovaní za dopravcu Únie) zabezpečiť a dodržiavať súlad s pravidlami EÚ vrátane požiadavky na hlavné miesto podnikania, vlastníctvo a riadenie a
- (ak chcú byť po skončení prechodného obdobia považovaní za dopravcu Spojeného kráľovstva) prijať potrebné preventívne opatrenia pri predaji leteckých dopravných služieb (t. j. služieb týkajúcich sa cestujúcich, pošty alebo nákladu), ktoré sa majú po skončení prechodného obdobia poskytovať v EÚ.

1. LETECKÍ DOPRAVCOVIA, KTORÍ SÚ DRŽITEĽMI PREVÁDZKOVEJ LICENCIE UDELENEJ OSVEDČUJÚCIM ORGÁNOM SPOJENÉHO KRÁĽOVSTVA

Podľa článku 3 nariadenia (ES) č. 1008/2008⁶ podlieha preprava cestujúcich, pošty a/alebo nákladu za úhradu a/alebo v prenájme podmienke udelenia prevádzkovej licencie osvedčujúcim orgánom členského štátu EÚ.

Prevádzkové licencie, ktoré udelil osvedčujúci orgán Spojeného kráľovstva, po skončení prechodného obdobia už v EÚ neplatia.

2. LETECKÍ DOPRAVCOVIA, KTORÍ SÚ DRŽITEĽMI PREVÁDZKOVEJ LICENCIE UDELENEJ OSVEDČUJÚCIM ORGÁNOM ČLENSKÉHO ŠTÁTU EÚ

Podľa článku 4 nariadenia (ES) č. 1008/2008 sa ako podmienka na udelenia prevádzkovej licencie od podniku vyžaduje, aby okrem iného:

- mal hlavné miesto podnikania⁷ v členskom štáte EÚ,
- viac ako 50 % podniku vlastnili členské štáty a/alebo štátni príslušníci členských štátov a
- bol účinne riadený členskými štátmi a/alebo štátnymi príslušníkmi členských štátov.

Ak držiteľ prevádzkovej licencie nespĺňa uvedené požiadavky, po skončení prechodného obdobia prevádzkové licencie udelené osvedčujúcimi orgánmi EÚ už nie sú v EÚ platné.

Všeobecné informácie sú dostupné na webovej stránke Komisie o leteckej doprave (https://ec.europa.eu/transport/modes/air_en). Tieto stránky budú v prípade potreby aktualizované a doplnené o ďalšie informácie.

⁶ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1008/2008 z 24. septembra 2008 o spoločných pravidlách prevádzky leteckých dopravných služieb v Spoločenstve (Ú. v. EÚ L 293, 31.10.2008, s. 3).

⁷ „Hlavné miesto podnikania“ je ústredie alebo sídlo leteckého dopravcu Spoločenstva v členskom štáte EÚ, v ktorom sa vykonávajú hlavné finančné operácie a prevádzková kontrola vrátane riadenia letovej spôsobilosti leteckého dopravcu Spoločenstva [bod 26 článku 2 nariadenia (ES) č. 1008/2008].

Európska komisia
Generálne riaditeľstvo pre mobilitu a dopravu