



Brussel, 16 maart 2020
REV1 – vervangt de kennisgeving van 11
december 2017

KENNISGEVING AAN BELANGHEBBENDEN

TERUGTREKKING VAN HET VERENIGD KONINKRIJK EN EU-REGELS OP HET GEBIED VAN HET LUCHTVERVOER

Het Verenigd Koninkrijk heeft zich op 1 februari 2020 uit de Europese Unie teruggetrokken en is daarmee een “derde land” geworden¹. Het terugtrekkingsakkoord² voorziet in een overgangperiode die op 31 december 2020³ eindigt. Tot die datum is het EU-recht onverminderd van toepassing op en in het Verenigd Koninkrijk⁴.

Tijdens de overgangperiode zullen de EU en het Verenigd Koninkrijk onderhandelen over een akkoord over een nieuw partnerschap, dat met name een vrijhandelsgebied omvat. Het is echter niet zeker of dat akkoord aan het einde van de overgangperiode is gesloten en in werking treedt. Hoe dan ook, dat akkoord zou een relatie tot stand brengen die wat betreft de voorwaarden voor toegang tot de markt heel anders zal zijn dan de huidige deelname van het Verenigd Koninkrijk aan de interne markt⁵, de douane-unie van de EU en het btw- en accijnsgebied.

Alle belanghebbenden, en met name marktdeelnemers, worden daarom gewezen op de juridische situatie na het einde van de overgangperiode.

Advies aan belanghebbenden:

¹ Een derde land is een land dat geen lid is van de EU.

² Akkoord inzake de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland uit de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie (PB L 29 van 31.1.2020, blz. 7) (hierna “het terugtrekkingsakkoord” genoemd).

³ De overgangperiode kan uiterlijk op 1 juli 2020 eenmalig met ten hoogste 1 of 2 jaar worden verlengd (artikel 132, lid 1, van het terugtrekkingsakkoord). De regering van het Verenigd Koninkrijk sluit een dergelijke verlenging vooralsnog uit.

⁴ Behoudens enkele uitzonderingen waarin artikel 127 van het terugtrekkingsakkoord voorziet. Die uitzonderingen zijn echter niet relevant in het kader van deze kennisgeving.

⁵ Een vrijhandelsakkoord kent bijvoorbeeld niet de begrippen die eigen zijn aan de interne markt (op het gebied van goederen en diensten), zoals wederzijdse erkenning, het land-van-oorsprong-beginsel of harmonisatie. Evenmin voorziet een vrijhandelsakkoord in de opheffing van douaneformaliteiten en -controles, waaronder die betreffende de oorsprong van goederen en de grondstoffen ervan, of invoeren en uitvoerverboden en -bepalingen.

Om rekening te kunnen houden met de gevolgen van deze kennisgeving, krijgen luchtvaartmaatschappijen die houder zijn van een door een EU-lidstaat afgegeven vergunning het advies om:

- (als ze na het einde van de overgangperiode als een luchtvaartmaatschappij van de Unie willen worden beschouwd) de EU-regels toe te passen en te handhaven, met inbegrip van de eisen inzake hoofdvestiging, eigendom en controle; en
- (als ze na het einde van de overgangperiode als luchtvaartmaatschappij van het VK willen worden beschouwd) de nodige voorzorgsmaatregelen te nemen bij de verkoop van luchtvervoersdiensten (diensten voor het vervoer van passagiers, post en vracht) die na het einde van de overgangperiode in de EU zullen worden verricht.

1. LUCHTVAARTMAATSCHAPPIJEN DIE HOUDER ZIJN VAN EEN EXPLOITATIEVERGUNNING DIE DOOR DE VERGUNNINGVERLENENDE AUTORITEIT VAN HET VK IS AFGEGEVEN

Overeenkomstig artikel 3 van Verordening (EG) nr. 1008/2008⁶ mag luchtvervoer van passagiers, post en/of vracht tegen vergoeding en/of als chartervlucht alleen worden verricht met een exploitatievergunning die door een vergunningverlenende autoriteit van een EU-lidstaat is afgegeven.

Exploitatievergunningen die door de vergunningverlenende autoriteit van het VK zijn afgegeven, zijn na het einde van de overgangperiode niet langer geldig in de EU.

2. LUCHTVAARTMAATSCHAPPIJEN DIE HOUDER ZIJN VAN EEN EXPLOITATIEVERGUNNING DIE DOOR EEN VERGUNNINGVERLENENDE AUTORITEIT VAN EEN EU-LIDSTAAT IS AFGEGEVEN

Overeenkomstig artikel 4 van Verordening (EG) nr. 1008/2008 moet een onderneming onder meer aan de volgende voorwaarden voldoen om een exploitatievergunning te krijgen:

- haar hoofdvestiging⁷ moet zich in een EU-lidstaat bevinden;
- de onderneming moet voor meer dan 50 % in handen zijn van lidstaten en/of onderdanen van lidstaten; en
- zij moet daadwerkelijk worden gecontroleerd door lidstaten en/of onderdanen van lidstaten.

⁶ Verordening (EG) nr. 1008/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 inzake gemeenschappelijke regels voor de exploitatie van luchtdiensten in de Gemeenschap (PB L 293 van 31.10.2008, blz. 3).

⁷ Onder "hoofdvestiging" wordt verstaan: het hoofdkantoor of het geregistreerde kantoor van een communautaire luchtvaartmaatschappij in de lidstaat waar de belangrijkste financiële functies en de operationele controle op de communautaire luchtvaartmaatschappij, met inbegrip van het beheer van de blijvende luchtwaardigheid, worden uitgeoefend (artikel 2, punt 26, van Verordening (EG) nr. 1008/2008).

Exploitatievergunningen die door vergunningverlenende autoriteiten van de EU zijn verleend, zijn na het einde van de overgangsperiode niet langer geldig in de EU als de houder van de vergunning niet aan de bovenstaande eisen voldoet.

Algemene informatie vindt u op de website van de Commissie over het luchtvervoer (https://ec.europa.eu/transport/modes/air_en). Die webpagina's zullen zo nodig worden geactualiseerd.

Europese Commissie
Directoraat-generaal Mobiliteit en Vervoer