



Briuselis, 2020 m. kovo 16 d.
REV1. Ši pranešimo redakcija pakeičia
2017 m. gruodžio 11 d. pranešimą

PRANEŠIMAS SUINTERESUOTIESIEMS SUBJEKTAMS

JUNGTINĖS KARALYSTĖS IŠSTOJIMAS IR ORO SUSISIEKIMO SRITIES ES TAISYKLĖS

2020 m. vasario 1 d. Jungtinė Karalystė išstojo iš Europos Sąjungos ir tapo trečiąja šalimi¹. Susitarime dėl išstojimo² nustatytas pereinamasis laikotarpis, kuris baigiasi 2020 m. gruodžio 31 d.³ Iki tos dienos Jungtinei Karalystei ir jos teritorijoje taikoma visa ES teisė⁴.

Pereinamuoju laikotarpiu ES ir Jungtinė Karalystė derės dėl susitarimo dėl naujos partnerystės, kuriuo visų pirma numatoma laisvosios prekybos erdvė. Tačiau neaišku, ar pereinamojo laikotarpio pasibaigimo momentu toks susitarimas bus sudarytas ir įsigalios. Bet kuriuo atveju tokiu susitarimu būtų sukurti santykiai, kurie, kiek tai susiję su patekimo į rinką sąlygomis, labai skirtųsi nuo Jungtinės Karalystės dalyvavimo vidaus rinkoje⁵, ES muitų sąjungoje ir PVM bei akcizų srityje.

Todėl visiems suinteresuotiesiems subjektams, ypač ekonominės veiklos vykdytojams, primenama apie teisinę padėtį, kuri susiklostys pasibaigus pereinamajam laikotarpiui.

Rekomendacijos suinteresuotiesiems subjektams

Siekiant atsižvelgti į šiame pranešime nurodytas pasekmes, oro vežėjams, turintiems ES valstybės narės išduotą licenciją, visų pirma rekomenduojama:

- ¹ Trečioji šalis – tai šalis, kuri nėra ES valstybė narė.
- ² Susitarimas dėl Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės išstojimo iš Europos Sąjungos ir Europos atominės energijos bendrijos (OL L 29, 2020 1 31, p. 7) (toliau – Susitarimas dėl išstojimo).
- ³ Iki 2020 m. liepos 1 d. pereinamasis laikotarpis gali būti vieną kartą pratęstas ne ilgiau kaip 1 arba 2 metams (Susitarimo dėl išstojimo 132 straipsnio 1 dalis). Kol kas Jungtinės Karalystės vyriausybė yra atmetusi galimybę pratęsti tą laikotarpį.
- ⁴ Išskyrus tam tikras Susitarimo dėl išstojimo 127 straipsnyje nustatytas išimtis, kurių nė viena nėra aktuali šiam pranešimui.
- ⁵ Visų pirma, laisvosios prekybos susitarime nenumatomos tokios vidaus rinkos (prekių ir paslaugų srities) sampratos, kaip abipusis pripažinimas, kilmės šalies principas ir suderinimas. Laisvosios prekybos susitarimu taip pat nepanaikinami muitinės formalumai ir tikrinimas, be kita ko, susiję su prekių kilme ir jų sąnaudomis, taip pat importo ir eksporto draudimai ir apribojimai.

- užtikrinti ir nuolat garantuoti ES taisyklių, įskaitant su pagrindine verslo vieta ir nuosavybe bei kontrole susijusį reikalavimą, laikymąsi (jei jie pageidauja po pereinamojo laikotarpio pabaigos būti laikomi Sąjungos vežėjais); ir
- parduodant oro susisiekimo paslaugas (t. y. keleivių, pašto ar krovinių vežimo paslaugas), kurios po pereinamojo laikotarpio pabaigos bus teikiamos ES, imtis reikiamų atsargumo priemonių (jei jie pageidauja po pereinamojo laikotarpio pabaigos būti laikomi Jungtinės Karalystės vežėjais).

1. ORO VEŽĖJAI, TURINTYS JUNGTINĖS KARALYSTĖS LICENCIJAS IŠDUODANČIOS INSTITUCIJOS IŠDUOTĄ LICENCIJĄ ORO SUSISIEKIMUI VYKDYTI

Pagal Reglamento (EB) Nr. 1008/2008⁶ 3 straipsnį keleivių, pašto ir (arba) krovinių vežimo oro transportu paslaugoms, teikiamoms už atlygį ir (arba) samdos pagrindais, taikomas reikalavimas turėti ES valstybės narės licencijas išduodančios institucijos išduotą licenciją oro susisiekimui vykdyti.

Pasibaigus pereinamajam laikotarpiui, Jungtinės Karalystės licencijas išduodančios institucijos išduotos licencijos ES nebegalios.

2. ORO VEŽĖJAI, TURINTYS ES VALSTYBĖS NARĖS LICENCIJAS IŠDUODANČIOS INSTITUCIJOS IŠDUOTAS LICENCIJAS ORO SUSISIEKIMUI VYKDYTI

Pagal Reglamento (EB) Nr. 1008/2008 4 straipsnį tam, kad įmonė galėtų gauti licenciją oro susisiekimui vykdyti, ji turi atitikti tam tikrus reikalavimus, *inter alia*:

- jos pagrindinė verslo vieta⁷ turi būti ES valstybėje narėje;
- daugiau kaip 50 % įmonės turi priklausyti valstybėms narėms ir (arba) jų subjektams ir
- ją turi faktiškai kontroliuoti valstybės narės ir (arba) jų subjektai.

Pasibaigus pereinamajam laikotarpiui, ES valstybių narių licencijas išduodančių institucijų išduotos licencijos ES nebegalios, jei licencijos turėtojas neatitiks pirmiau išdėstytų reikalavimų.

Oro susisiekimui skirtoje Komisijos svetainėje (https://ec.europa.eu/transport/modes/air_en) pateikiama bendra informacija. Prireikus šie tinklalapiai bus papildyti nauja informacija.

⁶ 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1008/2008 dėl oro susisiekimo paslaugų teikimo Bendrijoje bendrųjų taisyklių (OL L 293, 2008 10 31, p. 3).

⁷ Pagrindinė verslo vieta – tai Bendrijos oro vežėjo pagrindinė buveinė arba registruota buveinė ES valstybėje narėje, kurioje vykdomos Bendrijos oro vežėjo pagrindinės finansinės funkcijos ir veiklos kontrolė, įskaitant tęstinį tinkamumo skraidyti valdymą (Reglamento (EB) Nr. 1008/2008 2 straipsnio 26 punktą).

Europos Komisija
Mobilumo ir transporto generalinis direktoratas