



Brüsszel, 2020. március 16.  
Rev1 – a 2017. december 11-i közlemény  
helyébe lép

## KÖZLEMÉNY AZ ÉRDEKELT FELEK RÉSZÉRE

### AZ EGYESÜLT KIRÁLYSÁG EU-BÓL VALÓ KILÉPÉSE ÉS A LÉGI KÖZLEKEDÉS TERÜLETÉRE VONATKOZÓ UNIÓS SZABÁLYOK

Az Egyesült Királyság 2020. február 1-jén kilépett az Európai Unióból, és „harmadik ország”<sup>1</sup> lett. A kilépésről rendelkező megállapodás<sup>2</sup> 2020. december 31-ig tartó átmeneti időszakot ír elő<sup>3</sup>. Eddig az időpontig az uniós jog teljes egészében alkalmazandó az Egyesült Királyságra és az Egyesült Királyságban<sup>4</sup>.

Az EU és az Egyesült Királyság az átmeneti időszak alatt tárgyalásokat folytat egy új partnerségre irányuló, szabadkereskedelmi övezetet létrehozó megállapodásról. Nem biztos azonban, hogy az átmeneti időszak végéig létrejön és hatályba lép egy ilyen megállapodás. Mindenesetre egy ilyen megállapodás a piacra jutás feltételei tekintetében nagyon eltérő viszonyt teremtene attól, mint amelynek keretében az Egyesült Királyság a belső piacon<sup>5</sup>, az EU vámuniójában, valamint a héa (hozzáadottérték-adó) és a jövedéki adó területén részt vett.

Ezért valamennyi érdekelt felet és különösen felhívjuk a gazdasági szereplők figyelmét az átmeneti időszak lejártát követő jogi helyzetre.

#### **Tanács az érdekelt felek részére:**

<sup>1</sup> A harmadik ország olyan ország, amely nem tagja az EU-nak.

<sup>2</sup> Megállapodás a Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyságának az Európai Unióból és az Európai Atomenergia-közösségből történő kilépéséről (HL L 29., 2020.1.31., 7. o.) („a kilépésről rendelkező megállapodás”).

<sup>3</sup> Az átmeneti időszak – 2020. július 1-je előtt – egy alkalommal, legfeljebb 1 vagy 2 évvel meghosszabbítható (a kilépésről rendelkező megállapodás 132. cikkének (1) bekezdése). Az Egyesült Királyság kormánya mindeddig kizárta a meghosszabbítást.

<sup>4</sup> A kilépésről rendelkező megállapodás 127. cikkében meghatározott egyes kivételekkel, amelyek egyike sem releváns e közlemény szempontjából.

<sup>5</sup> Nevezetesen a szabadkereskedelmi megállapodás nem tartalmaz olyan belső piaci elveket (az áruk és a szolgáltatások területén), mint a kölcsönös elismerés, a származási ország elve és a harmonizáció. A szabadkereskedelmi megállapodás emellett nem szünteti meg – többek között az áruk származására és alapanyagaira vonatkozó – vámalkiságokat és vámenőrzéseket, és nem töröl el behozatali és kiviteli tilalmakat és korlátozásokat.

Az e közleményben ismertetett következmények kezeléséhez különösen a következőket ajánljuk a valamely uniós tagállam által kiadott engedéllyel rendelkező légi fuvarozóknak:

- (amennyiben az átmeneti időszak végét követően uniós fuvarozóként kívánnak működni) biztosítsák és tartásuk fenn az uniós szabályoknak való megfelelést, különös tekintettel a központi ügyvezetés helyére, valamint a tulajdonjogra és az ellenőrzésre vonatkozó követelményekre; valamint
- (amennyiben az átmeneti időszak végét követően egyesült királysági fuvarozóként kívánnak működni) tegyék meg a szükséges óvintézkedéseket az átmeneti időszak végét követően az EU-ban nyújtandó légiközlekedési szolgáltatások (azaz utasokkal, postai küldeményekkel vagy áruval kapcsolatos szolgáltatások) értékesítése során.

## **1. AZ EGYESÜLT KIRÁLYSÁG ENGEDÉLYEZŐ HATÓSÁGA ÁLTAL KIADOTT MŰKÖDÉSI ENGEDÉLLEL RENDELKEZŐ LÉGI FUVARÓZÓK**

Az 1008/2008/EK rendelet<sup>6</sup> 3. cikke értelmében az utasok, postai küldemények és/vagy áruk díjazás és/vagy más térítés ellenében történő légi fuvarozása valamely uniós tagállam engedélyező hatósága által kiadott működési engedélyhez kötött.

Az Egyesült Királyság engedélyező hatósága által kiadott működési engedélyek az átmeneti időszak lejárta után már nem érvényesek az EU-ban.

## **2. VALAMELY UNIÓS TAGÁLLAM ENGEDÉLYEZŐ HATÓSÁGA ÁLTAL KIADOTT MŰKÖDÉSI ENGEDÉLLEL RENDELKEZŐ LÉGI FUVARÓZÓK**

Az 1008/2008/EK rendelet 4. cikke értelmében egy vállalkozásnak ahhoz, hogy működési engedélyt kaphasson, többek között a következő feltételeknek kell megfelelnie:

- a központi ügyvezetésének helye<sup>7</sup> valamely uniós tagállamban található;
- a vállalat több mint 50 %-a a tagállamok és/vagy azok állampolgárai tulajdonában van; és
- az a tagállamok és/vagy azok állampolgárai tényleges ellenőrzése alatt áll.

Az uniós engedélyező hatóságok által kiadott működési engedélyek az átmeneti időszak lejárta után már nem érvényesek az EU-ban, ha az engedély jogosultja nem felel meg a fent említett követelményeknek.

A Bizottság légi közlekedésről szóló weboldala ([https://ec.europa.eu/transport/modes/air\\_en](https://ec.europa.eu/transport/modes/air_en)) általános tájékoztatást nyújt az Unión belüli

<sup>6</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 1008/2008/EK rendelete (2008. szeptember 24.) a Közösségben a légi járatok működtetésére vonatkozó közös szabályokról (HL L 293., 2008.10.31., 3. o.).

<sup>7</sup> „Központi ügyvezetés helye”: a közösségi légi fuvarozó azon tagállamban található központi irodája vagy bejegyzett irodája, amelyen belül a légi fuvarozó elsődleges pénzügyi feladatait és operatív irányítását gyakorolják, beleértve annak folyamatos légi alkalmassági irányítását is (az 1008/2008/EK rendelet 2. cikkének 26. pontja).

légi közlekedés szabályairól. Ezek az oldalak szükség esetén további információkkal frissülnek.

Európai Bizottság  
Mobilitáspolitikai és Közlekedési Főigazgatóság