



Bryssel 16. maaliskuuta 2020
REV1 – korvaa 11. joulukuuta 2017
annetun tiedonannon

TIEDONANTO

YHDISTYNEEN KUNINGASKUNNAN ERO EUROOPAN UNIONISTA JA LENTOLIIKENNETTÄ KOSKEVAT EU:N SÄÄNNÖT

Yhdistynyt kuningaskunta on 1. helmikuuta 2020 alkaen eronnut Euroopan unionista, ja siitä on tullut ns. kolmas maa¹. Erosopimuksessa² määrätään siirtymäkaudesta, joka päättyy 31. joulukuuta 2020³. Siihen saakka Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa sovelletaan Euroopan unionin oikeutta sen kaikilta osin⁴.

Siirtymäkauden aikana EU ja Yhdistynyt kuningaskunta neuvottelevat uutta kumppanuutta koskevasta sopimuksesta, jossa määrätään erityisesti vapaakauppa-alueesta. Ei kuitenkaan ole varmaa, tehdäänkö tällainen sopimus ja tuleeko se voimaan siirtymäkauden päättyessä. Tällaiseen sopimukseen perustuva suhde olisi joka tapauksessa markkinoillepääsyä koskevien edellytysten osalta hyvin erilainen kuin tilanne, jossa Yhdistynyt kuningaskunta osallistuu sisämarkkinoihin,⁵ EU:n tulliliittoon sekä arvonlisävero- ja valmisteveroalueeseen.

Sen vuoksi kaikkia asianomaisia ja erityisesti talouden toimijoita muistutetaan oikeudellisesta tilanteesta siirtymäkauden päättyttyä.

Neuvoja sidosryhmille:

¹ Kolmas maa on maa, joka ei ole EU:n jäsenvaltio.

² Sopimus Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan eroamisesta Euroopan unionista ja Euroopan atomienergiayhteisöstä, jäljempänä 'erosopimus' (EUVL L 29, 31.1.2020, s. 7).

³ Siirtymäkautta voidaan ennen 1. päivää heinäkuuta 2020 pidentää kerran enintään yhdellä tai kahdella vuodella (erosopimuksen 132 artiklan 1 kohta). Yhdistyneen kuningaskunnan hallitus on toistaiseksi sulkenut pois tällaisen pidentämisen.

⁴ Lukuun ottamatta eräitä erosopimuksen 127 artiklassa määrättyjä poikkeuksia, joista millään ei ole merkitystä tämän tiedonannon kannalta.

⁵ Vapaakauppasopimuksessa ei määrätä etenkin sellaisista (tavaroiden ja palvelujen alalla sovellettavista) sisämarkkinoiden periaatteista kuin vastavuoroinen tunnustaminen, 'alkuperämaaperiaate' ja yhdenmukaistaminen. Vapaakauppasopimuksella ei myöskään poisteta tullimuodollisuuksia ja -tarkastuksia, jotka koskevat esimerkiksi tavaroiden alkuperää ja niihin sisältyviä tuotantopanosia, eikä tuontiin ja vientiin sovellettavia kieltoja ja rajoituksia.

Tässä tiedonannossa esitettyjen seurausten huomioon ottamiseksi lentoliikenteen harjoittajia, joilla on jonkin EU:n jäsenvaltion myöntämä liikennelupa, kehoitetaan erityisesti

- (jos ne haluavat, että niitä pidetään siirtymäkauden päättymisen jälkeen unionin lentoliikenteen harjoittajina) varmistamaan, että ne noudattavat myös jatkossa EU:n sääntöjä, jotka koskevat muun muassa päätoimipaikkaa, omistajuutta ja määräysvaltaa; ja
- (jos ne haluavat, että niitä pidetään siirtymäkauden päättymisen jälkeen Yhdistyneen kuningaskunnan lentoliikenteen harjoittajina) toteuttamaan tarvittavat varotoimet myydessään EU:ssa siirtymäkauden päättymisen jälkeen tarjottavia lentoliikennepalveluja (eli matkustajia, postia tai rahtia koskevia palveluja).

1. LENTOLIIKENTEEN HARJOITTAJAT, JOILLA ON YHDISTYNEEN KUNINGASKUNNAN VIRANOMAISEN MYÖNTÄMÄ LIKKNELUPA:

Asetuksen (EY) N:o 1008/2008⁶ 3 artiklan mukaan matkustajien, postin ja/tai rahdin kuljettaminen lentoteitse korvausta ja/tai vuokraa vastaan edellyttää EU:n jäsenvaltion lupaviranomaisen myöntämää liikennelupaa.

Yhdistyneen kuningaskunnan lupaviranomaisen myöntämät liikenneluvat eivät ole enää voimassa EU:ssa siirtymäkauden päätyttyä.

2. LENTOLIIKENTEEN HARJOITTAJAT, JOILLA ON EU:N JÄSENVALTION LUPAVIRANOMAISEN MYÖNTÄMÄ LIKKNELUPA

Asetuksen (EY) N:o 1008/2008 4 artiklan mukaan liikenneluvan myöntäminen edellyttää muun muassa, että

- yrityksen pääasiallinen toimipaikka⁷ sijaitsee EU:n jäsenvaltiossa;
- jäsenvaltiot ja/tai jäsenvaltioiden kansalaiset omistavat yli 50 prosenttia yrityksestä; ja
- yritys on tosiasiallisesti jäsenvaltioiden ja/tai jäsenvaltioiden kansalaisten määräysvallassa.

EU:n lupaviranomaisten myöntämät liikenneluvat eivät ole enää voimassa EU:ssa siirtymäkauden päätyttyä, jos luvanhaltija ei täytä edellä mainittuja vaatimuksia.

Komission verkkosivustolla on yleistä tietoa lentoliikenteestä (https://ec.europa.eu/transport/modes/air_en). Kyseisiä verkkosivuja päivitetään tarpeen mukaan.

⁶ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1008/2008, annettu 24 päivänä syyskuuta 2008, lentoliikenteen harjoittamisen yhteisistä säännöistä yhteisössä (EUVL L 293, 31.10.2008, s. 3).

⁷ 'Pääasiallisella toimipaikalla' tarkoitetaan yhteisön lentoliikenteen harjoittajan pääkonttoria tai rekisteröityä toimipaikkaa jäsenvaltiossa, jossa yhteisön lentoliikenteen harjoittajan keskeiset taloudelliset toiminnot ja lentotoiminnan valvonta, lentokelpoisuuden ylläpidon hallinnointi mukaan luettuna, tapahtuvat (asetuksen (EY) N:o 1008/2008 2 artiklan 26 kohta).

Euroopan komissio
Liikenteen ja liikkumisen pääosasto