



Bruxelles, den 16. marts 2020
REV1 — Erstatte meddelelsen af 11.
december 2017

MEDDELELSE TIL INTERESSENER

DET FORENEDE KONGERIGES UDTRÆDEN OG EU-REGLERNE OM LUFTRANSPORT

Den 1. februar 2020 udtrådte Det Forenede Kongerige af Den Europæiske Union og har nu status af "tredjeland"¹. Udtrædelsesaftalen² fastsætter en overgangsperiode, der slutter den 31. december 2020³. Indtil da finder EU-retten fuldt ud anvendelse på og i Det Forenede Kongerige⁴.

I overgangsperioden fører Unionen og Det Forenede Kongerige forhandlinger om et nyt partnerskab, der navnlig skal omfatte et frihandelsområde. Det er dog ikke sikkert, at en sådan aftale vil blive indgået og træde i kraft ved overgangsperiodens udløb. Under alle omstændigheder vil en sådan aftale skabe et indbyrdes forhold, som for så vidt angår vilkårene for markedsadgang vil adskille sig væsentligt fra Det Forenede Kongeriges deltagelse i det indre marked⁵, Unionens toldunion og i moms- og punktafgiftsområdet.

Derfor gøres alle interessenter, navnlig de økonomiske aktører, opmærksom på den retsstilling, der er gældende efter overgangsperiodens udløb.

Råd til interessenterne:

For at imødegå de i denne meddelelse omhandlede konsekvenser rådes luftfartsselskaber, der har en licens udstedt af en EU-medlemsstat, navnlig til:

¹ Et tredjeland er et land, som ikke er medlem af Unionen.

² Aftale om Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirlands udtræden af Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab ("udtrædelsesaftalen", EUT L 29 af 31.1.2020, s. 7).

³ Overgangsperioden kan inden den 1. juli 2020 forlænges én gang med op til et eller to år (udtrædelsesaftalens artikel 132, stk. 1). Den britiske regering har hidtil udelukket en sådan forlængelse.

⁴ Jf. dog visse undtagelser i udtrædelsesaftalens artikel 127, hvoraf ingen er relevante i forbindelse med denne meddelelse.

⁵ Navnlig indeholder en frihandelsaftale ikke indre marked-begreber såsom (på området varer og tjenesteydelser) gensidig anerkendelse, "oprindelseslandsprincippet" og harmonisering. En frihandelsaftale fjerner heller ikke toldformaliteter og -kontroller, herunder dem, der vedrører oprindelsen af varer og de råvarer, de er fremstillet af, samt forbud og restriktioner vedrørende import og eksport.

- (hvis de ønsker at blive betragtet som et EU-luftfartsselskab efter overgangsperiodens udløb) at sikre fortsat overholdelse af EU-reglerne, herunder kravet om hovedsæde, ejerskab og kontrol, og
- (hvis de ønsker at blive betragtet som et luftfartsselskab fra Det Forenede Kongerige efter overgangsperiodens udløb) træffe de fornødne foranstaltninger, når de sælger lufttransporttjenester (dvs. tjenester, der vedrører passagerer, post eller fragt), som skal leveres i EU efter overgangsperiodens udløb.

1. LUFTFARTSSELSKABER MED LICENS UDSTEDT AF DEN BRITISKE LICENSUDSTEDENDE MYNDIGHED

Ifølge artikel 3 i forordning (EF) nr. 1008/2008⁶ kræver det en licens udstedt af en licensudstedende myndighed i en EU-medlemsstat at udføre lufttransport med passagerer, post og/eller fragt mod vederlag og/eller lejeafgift.

Licenser udstedt af den licensudstedende myndighed i Det Forenede Kongerige er ikke længere gyldige i EU efter overgangsperiodens udløb.

2. LUFTFARTSSELSKABER MED EN LICENS UDSTEDT AF EN LICENSUDSTEDENDE MYNDIGHED I EN EU-MEDLEMSSTAT

Ifølge artikel 4 i forordning (EF) nr. 1008/2008 skal et foretagende bl.a. opfylde følgende betingelser for at få udstedt en licens:

- dets hovedvirksomhed⁷ skal være beliggende i en EU-medlemsstat
- medlemsstater og/eller statsborgere i medlemsstaterne skal eje mere end 50 % af foretagendet, og
- det skal være underlagt deres effektive kontrol.

Licenser udstedt af licensudstedende myndigheder i EU er ikke længere gyldige i EU efter overgangsperiodens udløb, hvis licensindehaveren ikke opfylder ovenstående betingelser.

På Kommissionens websted om lufttransport (https://ec.europa.eu/transport/modes/air_en) findes der generelle oplysninger. Disse sider opdateres om nødvendigt med yderligere oplysninger.

Europa-Kommissionen
Generaldirektoratet for Mobilitet og Transport

⁶ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1008/2008 af 24. september 2008 om fælles regler for driften af lufttrafik tjenester i Fællesskabet, EUT L 293 af 31.10.2008, s. 3.

⁷ "Hovedsæde": et EF-luftfartsselskabs hovedkontor eller vedtægtsmæssige hjemsted i den medlemsstat, inden for hvilken EF-luftfartsselskabets vigtigste økonomiske funktioner og operationelle kontrol udøves, herunder styring af fortsat luftdygtighed (artikel 2, nr. 26), i forordning (EF) nr. 1008/2008).