



Mobilizzazzjoni tal-fondi għas-settū tat-trasport fl-Ewropa

#investEU



It-transport jipprovd konnessjonijiet vitali għal miljuni ta' cittadini u negozji Ewropej kuljum, li jippermettu l-fluss liberu tal-persuni u tal-merkanzija. Rabtiet siguri, affidabbli u ta' kwalità għolja tat-transport huma s-sinsla għas-suq intern u l-ekonomija fl-Ewropa. L-industrija tat-transport tempjega direttament iktar minn 10 miljun persuna, tammonta għal 4.5% tal-impieg totali, u tirrappreżenta 4.6% tal-PDG tal-UE. Billi jattira investimenti privati u pubblici addizzjonali, il-Pjan ta' Investiment għall-Ewropa huwa kruċjali għall-iżgur tat-transport bħala l-mutur ewlieni għat-tkabbir soċċo-ekonomiku u l-impieggi.

Għaliex huwa importanti

It-transport qed jiffaccja firxa wiesgħa ta' sfidi ta' finanzjament madwar l-UE: nuqqas ta' investment, nuqqas ta' soluzzjonijiet ta' finanzjament xierqa, infrastruttura dejjem tiqdiem, pipeline mhux žviluppat biżżejjed u mhux trasparenti ta' projekti tat-transport, tkabbir kontinwu tal-popolazzjoni urbana, ostakli regolatorji u amministrattivi. Il-kriżi ekonomika komplet tillimita d-disponibbiltà tar-riżorsi u l-aċċess għall-finanzjament. L-indirizzar ta' dawn l-isfidi fl-Ewropa kollha jeħtieg soluzzjonijiet Ewropej integrati, żieda fl-

investimenti privati. Il-Pjan ta' Investiment għall-Ewropa jista' jgħin isvolvi problemi tat-transport, filwaqt li jwitti t-triq għas-sistema tat-transport kompetitiva u sostennibbi tal-UE tal-futur.

Il-Fond Ewropew għal Investimenti Strategici (FEIS) isaħħaħ il-finanzjament privati u pubbliku addizzjonali sabiex isostni l-investimenti. Billi jinvesti fl-infrastruttura tat-transport, it-tagħmir, is-servizzi u r-riċerka, l-FEIS qed jikkontribwixxi għall-istimolu tat-tkabbir u l-kompetitività.

Spiss, il-progetti tat-transport jeħtieġu thejjija u strutturar bil-quddiem qabel ma jkunu lesti għall-finanzjament. Bħala punt uniku ta' kuntatt għal parir tekniku, iċ-Ċentru Ewropew ta' Konsulenza għall-Investimenti (EIAH) jgħin sabiex jagħti bidu lill-progetti tat-transport u jagħmilhom iktar b'saħħithom.

L-ostakli għall-investiment u l-isfidi ffaċċjati mis-suq jippersistu fis-settū tat-transport, b'impatt dirett fuq l-investimenti. Il-ħolqien ta' ambjent regolatorju stabbli u prevedibbli b'mod ikkoordinat huwa element ewljeni sabiex tiżid il-fiduċja tal-investituri fl-industria tat-transport tal-UE.

Opportunitajiet u beneficij

Il-promoturi tal-projetti tat-trasport, kemm mis-settur pubbliku kif ukoll minn dak privat, jistgħu jibbenefikaw mill-Pjan ta' Investiment billi jidu **finanzjament** mill-Fond Ewropew għal Investimenti Strategiċi (FEIS), **jirregistraxx proġetti** sabiex jilħqu investituri potenzjali mad-din ja kollha permezz tal-Portal Ewropew ta' Projetti ta' Investiment (PEPI), u jużaw **is-servizzi ta' konsulenza** taċ-Ċentru Ewropew ta' Konsulenza għall-Investimenti (EIAH). Mingħajr ebda mira spċċika allokata skont is-settur, l-FEIS jista' jappoġġa operazzjonijiet konsistenti mal-politiki tal-Unjoni, filwaqt li jirrikonoxxi l-importanza ta' investimenti fl-infrastrutturi tat-trasport, iżda wkoll tagħmir u teknoloġiji innovattivi:

- Portijiet, digi, ajruperti, toroq, linji ferrovjarji apposta li jgħaqqu ċentri urbani, pjattaformi logistiċi u l-użu ta' sistemi ta' mmaniġġjar tat-traffiku fuq il-binari u fuq ferroviji (ERTMS) jew ajruplani (SESAR).
- Riabilitazzjoni u titjib tan-netwerks tat-triq u tal-ferrovija, inkluži fiż-żoni tal-belt urbani.
- Ekoloġizzazzjoni tal-infrastruttura marittima u tal-passaġġi fuq l-ilma interni, flotot u vetturi, inkluž LNG għal bastimenti jew čattra, karburanti alternativi, inkluža mobilità elettrika għall-karozzi.
- Investimenti li jinvolu entitajiet li jinsabu jew li huma stabbiliti fi Stati Membri tal-UE u jestendu għal pajjiżi li jaqgħu fl-ambitu tal-politiki ta' qabel l-adeżjoni u tal-vičinat.

Il-projetti tat-trasport bħall-iskjerament tal-ERTMS u s-SESAR, l-ekoloġizzazzjoni tat-trasport marittimu u tal-passaġġi fuq l-ilmijiet interni u l-infrastruttura tal-fjuwils alternativi tul it-toroq ewleni, jistgħu jkunu ta' daqs relattivament żgħir. F'każżejjiet bħal dawn, huma jistgħu jibbenefikaw minn ġbir flimkien tar-riżorsi tal-investituri flimkien fil-pjattaformi ta' investimenti nazzjonali, sotonazzjonali, multi-nazzjonali jew reġjonali, li jinvolu Banek Promozzjoni Nazzjonali (NPBs). Billi jaggregaw il-proġetti żgħar, il-pjattaformi ta' investimenti jipprovd diversifikazzjoni ikbar, fluss ta' tranżazzjonijiet ikbar u riskju mnaqqas.

Kif taċċessa l-finanzjament

Il-projetti ta' Infrastruttura u Innovazzjoni għandhom jikkonsultaw it-Tieqa allokata skjerata permezz tal-BEI. L-intrapriżi żgħar u medji għandhom jikkonsultaw it-Tieqa għall-SMEs implementata permezz tal-Fond Ewropew tal-Investiment (FEI)

Eżempji ta' proġetti u attivitajiet appoġġjati

Infrastruttura tal-Portijiet ta' Aċċessibbiltà (Spanja)

Aċċellerazzjoni tal-investimenti sabiex jittejjeb l-aċċess terrestri għall-Portijiet Statali Spanjoli.

Vetturi Ferrovjarji Reġjonali Trenitalia (I-Italja)

Akkwist ta' vetturi ferrovjarji għas-servizzi ferrovjarji tal-passiġġieri reġjonali f'hames reġjuni fl-Italja.

Sorsi ta' finanzjament kumplimentari

L-opportunitajiet offruti taħt il-Pjan ta' Investiment għall-Ewropa jikkumplimenta l-ghotjet u l-strumenti finanzjarji pprovduti mill-fondi Strutturali ta' Investment Europej (SIE) total ta' EUR 58.5 biljun għall-perjodu 2014–2020: EUR 32.5 biljun għat-trasport u l-ambjent taħt il-Fond ta' Koeżjoni u EUR 26 biljun għat-trasport taħt il-Fond Ewropew għall-Iżvilupp Reġjonali. L-FEIS jipprovd strumenti ta' finanzjament tar-riskju. L-FEIS u l-SIE jistgħu jingħaqqu sabiex jimmobilizzaw investimenti addizzjonali. Dan huwa b'żieda mal-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa (EUR 24.05 biljun baġiit ta' għotja għal projekti TEN-T għall-perjodu 2014–2020, u Strument ta' Dejn CEF li joffri self u garanziji permezz tal-Bank Ewropew tal-Investiment); u Orizzont 2020 (EUR 6.3 miljun għal trasport intelligenti, ekoloġiku u integrat għall-perjodu 2014–2020).

Fi ħdan il-Pjan ta' Investiment, il-Kummissjoni stabbiliet l-objettiv li jinkiseb mill-inqas irduppjar globali fl-użu tal-strumenti finanzjarji taħt il-fondi SIE. Dan l-objettiv (madwar EUR 23 biljun) jista' jintlaħaq: fuq il-baži ta' stimi kurrenti, l-allokazzjonijiet globali ppjanati fil-Politika ta' koeżjoni għall-strumenti finanzjarji f'24 Stat Membru huma mistennja li jkunu EUR 20 biljun għall-FEZR biss.

Iktar informazzjoni dwar il-mobilità u t-trasport fil-livell tal-UE:

http://ec.europa.eu/transport/index_en.htm.