

**Ittra ta' qabel għeluq il-każ għal ilment multiplu dwar allegat ksur mill-Ġermanja tar-regoli tal-UE dwar il-libertà li jiġu pprovduti servizzi tat-trasport bit-triq, kif stabbilit mil-leġiżlazzjoni sekondarja fil-qasam tat-trasport (*l-istazzjonar tax-xufiera u r-regoli dwar il-paga minima*) –CPLT(2015)00227**

Fl-2015, il-Kummissjoni Ewropea rċeviet għadd kbir ta' lmenti relatati mal-liġi Ġermaniża dwar paga minima ġenerali<sup>(1)</sup> u l-applikazzjoni tagħha għas-sewwieqa ta' kumpaniji tat-trasport bit-triq stabbiliti fi Stati Membri oħra. Dawn l-ilmenti ġew irreġistrati taħt ir-referenza CPLT(2015)00227 (li qabel kienet CHAP(2015)00227)<sup>(2)</sup>. Il-Kummissjoni kkonfermat li rċeviet l-ilmenti permezz ta' avviz ippubblikat fit-13 ta' Marzu 2015<sup>(3)</sup>.

L-ilmenti allegaw li l-leġiżlazzjoni nazzjonali Ġermaniża fis-seħħ dak iż-żmien (il-liġi li tirregola l-paga minima ġenerali<sup>(4)</sup> kif ukoll leġiżlazzjoni relatata bħal-liġi dwar l-istazzjonar tal-ħaddiema<sup>(5)</sup>, il-liġi dwar il-kiri ta' ħaddiema<sup>(6)</sup>, u l-leġiżlazzjoni ta' implimentazzjoni korrispondenti) kisret il-leġiżlazzjoni tal-UE fis-seħħ dak iż-żmien.

L-ilmenti qajmu l-mistoqsija dwar meta l-ħaddiema fit-trasport għandhom jitqiesu bħala "stazzjonati" fis-sens tad-Direttiva 96/71/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-16 ta' Diċembru 1996 dwar l-istazzjonar tal-ħaddiema fil-qafas tal-provvista ta' servizzi<sup>(7)</sup>. L-ilmenti ġew segwiti fil-kuntest tal-proċedura ta' ksur INFR(2015)2100 għan-nuqqas tal-Ġermanja li tikkonforma mad-dritt tal-Unjoni<sup>(8)</sup>. Ittra ta' intimazzjoni dwar il-każ intbagħtet lill-Ġermanja fid-19 ta' Mejju 2015 u ittra ta' intimazzjoni addizzjonali ntbagħtet fis-17 ta' Ġunju 2016.

Minn dak iż-żmien 'l hawn, inbidel il-qafas leġiżlattiv għall-istazzjonar tax-xufiera fit-trasport bit-triq.

Fl-1 ta' Awwissu 2020, daħlet fis-seħħ id-Direttiva (UE) 2020/1057<sup>9</sup> (minn hawn 'il quddiem id-"Direttiva"), li tistabbilixxi regoli speċifiċi għall-istazzjonar tax-xufiera fis-

---

(1) *Gesetz zur Regelung eines allgemeinen Mindestlohns („Mindestlohngesetz“)* tal-11 ta' Awwissu 2014 (BGBl. I S. 1348).

(2) Minhabba bidla fis-sistema interna tal-Kummissjoni għar-registrazzjoni tal-ilmenti, il-prefiss fin-numri ta' referenza nbidel (minn CHAP għal CPLT). Madankollu, dan ma jaffettwa bl-ebda mod l-ilment.

(3) EUR-Lex - 52015XC0313(02) - EN - EUR-Lex (europa.eu).

(4) Ara n-nota 1 f'qiegħ il-paġna.

(5) *Gesetz über zwingende Arbeitsbedingungen für grenzüberschreitend entsandte und für regelmäßig im Inland beschäftigte Arbeitnehmer und Arbeitnehmerinnen („Arbeitnehmer-Entsendegesetz“)* (BGBl. I S. 227).

(6) *Gesetz zur Regelung der Arbeitnehmerüberlassung („Arbeitnehmerüberlassungsgesetz“)* (BGBl. I S. 1393).

(7) ĠU L 18, 21.1.1997, p. 1.

(8) In-nuqqas ta' konformità mal-prinċipji tat-Trattat dwar il-libertà li jiġu pprovduti servizzi, il-moviment liberu tal-merkanzija u l-prinċipju ta' neċessità u proporzjonalità, kif ukoll mad-Direttiva 96/71/KE, id-Direttiva 2014/67/UE, id-Direttiva 2012/34/UE, ir-Regolamenti (KE) Nru 1071/2009, 1072/2009 u 1073/2009, ir-Regolament (KE) Nru 1356/96, ir-Regolament (KEE) Nru 3921/91, ir-Regolament (KE) Nru 1008/2008, ir-Regolament (KE) Nru 593/2008, u d-Deċiżjoni Nru 357/2009.

(9) Id-Direttiva (UE) 2020/1057 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Lulju 2020 li tistabbilixxi regoli speċifiċi rigward id-Direttiva 96/71/KE u d-Direttiva 2014/67/UE għall-istazzjonar tax-xufiera fis-settur tat-trasport bit-triq u li temenda d-Direttiva 2006/22/KE fir-rigward ta' rekwiżiti tal-infurzar u r-Regolament (UE) Nru 1024/2012 (ĠU L 249, 31.7.2020, p. 49).

settur tat-trasport bit-triq. Hija tagħti dettalji dwar meta xufier fis-settur tat-trasport bit-triq għandu jitqies bħala stazzjonat u meta le, li huwa essenzjali sabiex jiġi ddeterminat liema huma r-regoli applikabbli dwar ir-remunerazzjoni tagħhom. L-Istati Membri kienu obbligati jitttrasponu d-Direttiva fid-dritt nazzjonali sat-2 ta' Frar 2022.

Il-Ġermanja ddikjarat li ttrasponiet b'mod sħiħ d-Direttiva fl-10 ta' Lulju 2023. Bħala l-att legali ewlieni li jitttrasponi d-Direttiva, il-Ġermanja nnotifikat il-Liġi li tirregola l-istazzjonar tax-xufiera fis-settur tat-trasport bit-triq u l-infurzar transfruntier tal-liġi dwar l-istazzjonar <sup>(10)</sup>. B'din il-liġi speċifika, ġew emendati l-liġijiet relatati mal-istazzjonar u l-paga minima (b'mod partikolari, il-liġi dwar l-istazzjonar tal-ħaddiema, l-att dwar l-paga minima, il-liġi dwar il-kiri tal-ħaddiema, l-att li jiġġieled ix-xogħol mhux iddikjarat, l-ordinanza dwar ir-rappurtar tal-paga minima u l-ordinanza dwar id-dokumentazzjoni tal-paga minima <sup>(11)</sup>).

Is-servizzi tal-Kummissjoni wettqu valutazzjoni preliminari tad-dispożizzjonijiet notifikati Ġermaniżi li jitttrasponu d-dispożizzjonijiet tad-Direttiva (UE) 2020/1057 li jispeċifikaw is-sitwazzjonijiet differenti ta' stazzjonar kif ukoll ir-regoli relatati mar-registrazzjoni, id-dokumentazzjoni u l-miżuri ta' kontroll. Huma kkonkludew b'mod proviżorju li d-dispożizzjonijiet Ġermaniżi jidhru li huma konformi mad-Direttiva.

Wara l-bidliet deskritti fil-leġiżlazzjoni tal-UE dwar l-istazzjonar tal-ħaddiema fit-trasport bit-triq u r-riżultati pożittivi tal-valutazzjoni preliminari tal-miżuri ta' traspożizzjoni nnotifikati mill-Ġermanja, is-servizzi tal-Kummissjoni ma jipplanawx li jipproponu li l-Kummissjoni tkompli l-proċedura ta' ksur INFR(2015)2100.

Is-servizzi tal-Kummissjoni jixtiequ wkoll jinfurmaw lill-ilmentaturi li l-Kummissjoni tinvestiga sistematikament jekk id-direttivi ġewx trasposti b'mod korrett fil-leġiżlazzjoni tal-Istati Membri. Is-servizzi tal-Kummissjoni bhalissa qed iwettqu valutazzjoni dettaljata dwar jekk id-Direttiva (UE) 2020/1057 ġietx trasposta b'mod korrett fil-liġi nazzjonali tal-Istati Membri kollha.

Barra minn hekk, sa tmiem l-2025, "il-Kummissjoni jenħtieġ li tevalwa l-impatt tal-applikazzjoni u tal-infurzar tar-regoli dwar l-istazzjonar tal-ħaddiema fis-settur tat-trasport bit-triq u tippreżenta rapport dwar ir-riżultati ta' din l-evalwazzjoni lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill, flimkien ma' proposta leġiżlattiva, fejn ikun xieraq." <sup>(12)</sup>

Il-Kummissjoni għalhekk tixtieq tinforma lill-ilmentaturi li bihsiebha tagħlaq l-ilmenti rreġistrati bin-numru CPLT(2015)00227. Jekk l-ilmentaturi jkollhom xi informazzjoni ġdida li tista' tkun rilevanti għall-valutazzjoni mill-ġdid ta' dan il-każ, huma mistiedna jissottomettu din l-informazzjoni ġdida lill-Kummissjoni Ewropea ([MOVE-C1-SECRETARIAT@ec.europa.eu](mailto:MOVE-C1-SECRETARIAT@ec.europa.eu)) fi żmien erba' ġimgħat mill-pubblikazzjoni ta' dan l-avviż. Jekk ma tasal l-ebda informazzjoni ġdida fi żmien erba' ġimgħat, jew jekk l-

---

<sup>(10)</sup> *Gesetz zur Regelung der Entsendung von Kraftfahrern und Kraftfahrerinnen im Straßenverkehrssektor und zur grenzüberschreitenden Durchsetzung des Entsenderechts vom 28 Juni 2023*, BGBl I tat-30 ta' Ġunju 2023, Nru 172.

<sup>(11)</sup> *Arbeitnehmerentsendegesetz, Mindestlohngesetz, Arbeitnehmerüberlassungsgesetz, Schwarzarbeitsbekämpfungsgesetz, Mindestlohnmeldeverordnung, Mindestlohndokumentationspflichtenverordnung*, ara l-BGBl I tat-30 ta' Ġunju 2023, Nru 172.

<sup>(12)</sup> Il-premessa (41) tad-Direttiva (UE) 2020/1057, ara wkoll l-Artikolu 7(1) tagħha.

informazzjoni l-ġdida li tasal ma twassalx għal konkluzjoni differenti, il-Kummissjoni tista' tagħlaq ir-registrazzjoni tal-ilmenti.